



**PRODUKTIVITAS CUMI-CUMI DAN KELAYAKAN USAHA UNIT
PENANGKAPAN JALA JATUH BERKAPAL DI PELABUHAN
PERIKANAN NUSANTARA KEJAWANAN**

@Hak cipta milik IPB University

TIARA



**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2025**



PERNYATAAN MENGENAI SKRIPSI DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Produktivitas Cumi-Cumi dan Kelayakan Usaha Unit Penangkapan Jala Jatuh Berkapal di Pelabuhan Perikanan Nusantara Kejawanan” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apa pun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir skripsi ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, Desember 2025

Tiara
NIM.C4401211086

- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



ABSTRAK

TIARA. Produktivitas Cumi-cumi dan Kelayakan Usaha Unit Penangkapan Jala Jatuh Berkapal di Pelabuhan Perikanan Nusantara Kejawanan. Dibimbing oleh ROZA YUSFIANDAYANI dan MOHAMMAD IMRON.

Pemanfaatan alat tangkap jala jatuh berkapal dalam penangkapan cumi-cumi di Pelabuhan Perikanan Nusantara (PPN) Kejawanan memberikan kontribusi besar terhadap produksi cumi-cumi. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis produktivitas serta kelayakan usaha unit penangkapan cumi-cumi yang menggunakan jala jatuh berkapal. Penelitian dilakukan dengan pendekatan deskriptif kuantitatif. Data primer yang dikumpulkan meliputi informasi teknis pengoperasian alat tangkap, jumlah nelayan, hari operasi, jumlah trip, ukuran kapal, serta biaya operasional penangkapan, yang diperoleh melalui wawancara langsung dengan nelayan dan pemilik unit penangkapan. Data sekunder berasal dari instansi PPN Kejawanan sebagai pendukung analisis. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kapal berukuran 20–30 GT memiliki performa yang paling optimal dibandingkan kapal berukuran 31–50 GT dan 51–100 GT. Kapal 20–30 GT nilai *Return on Investment* (ROI) sebesar 40%, rasio R/C sebesar 1,45, serta *Payback Period* tercepat yakni 2,5 tahun. Temuan ini menunjukkan bahwa kapal ukuran 20–30 GT mampu menghasilkan pendapatan yang lebih tinggi dengan biaya operasional yang relatif efisien. Berdasarkan hasil analisis produktivitas dan kelayakan usaha, kapal berukuran 20–30 GT direkomendasikan untuk dikembangkan sebagai unit penangkapan yang paling efisien dalam mendukung keberlanjutan usaha penangkapan cumi-cumi di PPN Kejawanan.

Kata kunci: cumi-cumi, jala jatuh berkapal, kelayakan usaha, produktivitas, unit penangkapan



ABSTRACT

TIARA. Productivity of Squid and Business Feasibility of Boat-Operated Cast-Net Fishing Units at the Nusantara Fisheries Port Kejawan. Supervised by ROZA YUSFIANDAYANI and MOHAMMAD IMRON.

The use of boat-operated cast nets for squid fishing at the Nusantara Fisheries Port (PPN) Kejawan contributes significantly to overall squid production. This study aims to analyze the productivity and business feasibility of squid fishing units that utilize boat-operated cast nets. The research employed a quantitative descriptive approach. Primary data collected included technical information on gear operation, number of fishers, operating days, number of trips, vessel size, and fishing operational costs, obtained through direct interviews with fishers and unit owners. Secondary data were sourced from PPN Kejawan to support the analysis. The results show that vessels sized 20–30 GT demonstrate the most optimal performance compared with vessels sized 31–50 GT and 51–100 GT. The 20–30 GT vessels recorded a Return on Investment (ROI) of 40%, an R/C ratio of 1.45, and the shortest Payback Period of 2.5 years. These findings indicate that 20–30 GT vessels generate higher income with relatively efficient operational costs. Based on the productivity and feasibility analysis, 20–30 GT vessels are recommended as the most efficient units to support sustainable squid fishing operations at PPN Kejawan.

Keywords: business feasibility, boat-operated cast net, squid, fishing unit, productivity



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2025
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.



- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

PRODUKTIVITAS CUMI-CUMI DAN KELAYAKAN USAHA UNIT PENANGKAPAN JALA JATUH BERKAPAL DI PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA KEJAWANAN

TIARA

sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana pada
Program Studi Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR**

**BOGOR
2025**



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Penyaji dan Penguji pada Ujian Skripsi:

1. Dr. Didin Komarudin, S.Pi., M.Si

2. Dr. Vita Rumanti Kurniawati S.Pi., M.T.



- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Judul Skripsi : Produktivitas Cumi-cumi dan Kelayakan Usaha Unit Penangkapan
Jala Jatuh Berkapal di Pelabuhan Perikanan Nusantara Kejawan

Nama : Tiara

NIM : C4401211086

Program Studi: Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

Disetujui oleh

Pembimbing 1:

Dr. Roza Yusfiandayani, S.Pi.

Pembimbing 2:

Prof. Dr. Ir Mohammad Imron, M.Si.

Diketahui oleh

Ketua Departemen

Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan:

Prof. Dr. Eko Sri Wiyono, S.Pi., M.Si.

NIP. 1969110611997021001

Tanggal Ujian:
27 Oktober 2025

Tanggal Lulus:
01 Desember 2025

PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah subhanahu wa ta'ala atas segala karunia-Nya sehingga karya ilmiah ini berhasil diselesaikan. Penelitian ini berjudul Produktivitas Cumi-cumi dan Kelayakan Usaha Unit Penangkapan Jala Jatuh Berkapal di Pelabuhan Perikanan Nusantara Kejawanen telah dilaksanakan pada bulan Februari hingga Maret 2025. Pada kesempatan ini penulis ingin berterima kasih kepada:

1. Dr. Roza Yusfiandayani, S.Pi. sebagai dosen pembimbing akademik sekaligus pembimbing skripsi I, yang telah memberikan bimbingan, arahan, masukan, serta motivasi sejak awal studi hingga selesainya skripsi ini.
2. Prof. Dr. Ir Muhammad Imron, M.Si. selaku dosen pembimbing II atas waktu, saran, dan bimbingan yang berharga selama proses penelitian hingga penulisan skripsi ini dapat selesai.
3. Dr. Vita Rumanti Kurniawati S.Pi, M.T. selaku perwakilan program studi yang banyak memberikan saran dan masukan dalam penulisan skripsi ini.
4. Dr. Didin Komarudin S.Pi, M.Si. selaku dosen penguji yang telah memberikan saran dan masukan kepada penulis dalam penulisan skripsi.
5. R Andika Putra Dwijayanto selaku pihak yang memberikan konsultasi selama proses penyusunan proposal penelitian.
6. Bapak Zulfa selaku staff tata usaha departemen pemanfaatan sumberdaya perikanan yang banyak memberikan bantuan selama penulis menyusun skripsi.
7. PPN Kejawanen dan seluruh Nelayan yang telah memberikan izin, fasilitas, serta membantu penulis memberikan informasi dalam mengumpulkan data penelitian.
8. Pemerintah daerah Kabupaten Banyuasin atas kepercayaan dan dukungan berupa beasiswa utusan daerah sehingga saya bisa melanjutkan pendidikan di tingkat sarjana.
9. Orang tua penulis yakni Ayah Abdul Hamid dan Ibu Ita (almarhumah), adik penulis Karina, serta keluarga besar yang telah memberi dukungan dan doa bagi penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir.
10. Dela, Bahiya, Lussy Astuti, Cindy Yuliani Putri, dan Reza Racmalia, yang menemani penulis selama masa pengambilan data penelitian serta penyusunan skripsi.
11. Seluruh civitas akademik PSP dan keluarga Jaring Cakrabhinaya 58 yang telah kebersamai penulis selama masa perkuliahan.
12. Keluarga Senior Resident IPB atas motivasi dan dukungan selama penulis menjalani masa perkuliahan di tingkat akhir.

Sebagai penutup, penulis menyadari bahwa karya ini masih jauh dari kesempurnaan dan kemungkinan terdapat kekeliruan dalam penyusunannya. Oleh karena itu, penulis mohon maaf atas kesalahan yang dilakukan penulis. Penulis berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi para pembaca serta menjadi referensi untuk pengembangan perikanan yang lebih baik di masa depan.

Bogor, Desember 2025

Tiara



Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	ix
I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan	3
1.4 Manfaat	3
1.5 Kerangka Pemikiran	3
II METODE	5
2.1 Waktu dan Tempat	5
2.2 Alat Penelitian	5
2.3 Metode Pengumpulan Data	5
2.4 Metode Penentuan Sampel	6
2.5 Pengolahan Data	7
2.6 Analisis Data	7
2.6.1 Analisis Deskriptif	7
2.6.2 Analisis Produktivitas	8
2.6.3 Analisis Kelayakan Finansial	8
III HASIL DAN PEMBAHASAN	11
3.1 Kondisi Perikanan Jala Jatuh Berkapal	11
3.1.1 Keadaan Umum Lokasi Penelitian	11
3.1.2 Unit Penangkapan Ikan	11
3.1.3 Metode Operasi Jala Jatuh Berkapal	14
3.1.4 Produksi Hasil Tangkapan <i>Cast Net</i>	15
3.2 Produktivitas Jala Jatuh Berkapal	18
3.3 Kelayakan Usaha Nelayan Jala jatuh berkapal	21
3.3.1 Biaya Penerimaan	21
3.3.2 Biaya Pengeluaran	22
3.3.3 Keuntungan	28
3.3.4 <i>Revenue Cost Rasio</i> (R/C Rasio)	28
3.3.5 <i>Payback Period</i> (PP)	29
3.3.6 <i>Return of Investment</i> (ROI)	29
3.3.7 <i>Break Event Point</i> (BEP)	30
3.4 Pembahasan	30
IV SIMPULAN DAN SARAN	33
4.1 Simpulan	33
4.2 Saran	33
DAFTAR PUSTAKA	34
LAMPIRAN	38
RIWAYAT HIDUP	43



DAFTAR TABEL

1	Metode pengumpulan data	6
2	Penentuan responden nelayan <i>cast net</i> di PPN Kejawanan	7
3	Kriteria perbandingan total penerimaan (TR) dan total biaya (TC)	9
4	Kriteria <i>revenue cost ratio</i> (R/C)	9
5	Ukuran kapal jala jatuh berkapal	13
6	Produksi cumi-cumi unit penangkapan jala jatuh berkapal	16
7	Nilai penerimaan produksi cumi-cumi unit penangkapan jala jatuh berkapal di PPN Kejawanan	21
8	Investasi usaha perikanan jala jatuh berkapal di PPN Kejawanan	22
9	Biaya tetap perikanan jala jatuh berkapal di PPN Kejawanan	24
10	Biaya variabel perikanan <i>cast net</i>	25
11	Biaya upah nelayan unit penangkapan jala jatuh berkapal	27
12	Keuntungan perikanan jala jatuh berkapal	28
13	R/C rasio perikanan jala jatuh berkapal di PPN Kejawanan	29
14	<i>Payback period</i> perikanan <i>cast net</i> di PPN Kejawanan	29
15	ROI perikanan <i>cast net</i> di PPN Kejawanan	29
16	BEP perikanan <i>cast net</i> di PPN Kejawanan	30
17	Rekap total hasil analisis usaha jala jatuh berkapal tahun 2025	31

DAFTAR GAMBAR

1	Kerangka pemikiran	4
2	Peta lokasi penelitian	5
3	Alat tangkap jala jatuh berkapal di PPN Kejawanan	12
4	Kapal perikanan jala jatuh berkapal di PPN Kejawanan	14
5	Operasi penangkapan jala jatuh berkapal	15
6	Produksi cumi-cumi per bulan	17
7	Volume produksi cumi-cumi per rentang GT.	18
8	Produktivitas per kapal	19
9	Produktivitas per trip	19
10	Produktivitas per nelayan	20

DAFTAR LAMPIRAN

1	Dokumentasi wawancara penelitian	38
2	Pertanyaan wawancara	38
3	Hasil tangkapan nelayan jala jatuh berkapal	40
4	Perhitungan analisis usaha pada kapal 31-50 GT di PPN Kejawanan tahun 2025	40
5	Perhitungan analisis usaha pada kapal 20-30 GT di PPN Kejawanan tahun 2025	41
6	Perhitungan analisis usaha pada kapal 51-100 GT di PPN Kejawanan tahun 2025	42