

DETERMINAN KINERJA LOGISTIK DI KAWASAN *ASIA-PACIFIC ECONOMIC COOPERATION (APEC)*

SALMA LUTHFIA ZAIN



**DEPARTEMEN ILMU EKONOMI
FAKULTAS EKONOMI DAN MANAJEMEN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2024**

- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



PERNYATAAN MENGENAI LAPORAN AKHIR DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa laporan akhir dengan judul “Determinan Kinerja Logistik di Kawasan *Asia-Pacific Economic Cooperation* (APEC)” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir laporan akhir ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, Agustus 2024

Salma Luthfia Zain
H1401201067



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

ABSTRAK

SALMA LUTHFIA ZAIN. Determinan Kinerja Logistik di Kawasan *Asia-Pacific Economic Cooperation* (APEC). Dibimbing oleh TONY IRAWAN dan SYARIFAH AMALIAH.

Peran penting logistik dalam mendukung pergerakan barang dan memfasilitasi perdagangan saat ini menjadi perhatian banyak negara, termasuk kawasan APEC. Logistik berperan dalam menjaga ketersediaan pasok, menurunkan biaya perdagangan, dan dapat meningkatkan respon permintaan pasar dengan lebih cepat sehingga dapat meningkatkan daya saing produk di pasar global. Namun, beberapa negara anggota APEC, termasuk Indonesia masih memiliki kinerja logistik yang rendah sehingga perlu ada upaya untuk dapat meningkatkan kinerja logistik. Penelitian ini bertujuan melihat pengaruh pilar daya saing global, yakni kualitas infrastruktur transportasi, dan PDB per kapita, *gross fixed capital formation* (GFCF), indeks persepsi korupsi, dan *dummy* Covid-19 terhadap indeks kinerja logistik (LPI) menggunakan regresi data panel. Data yang digunakan mencakup data panel dengan 18 negara anggota APEC selama periode 2014-2022. Hasil studi ini menunjukkan bahwa kualitas jalan, PDB per kapita, indeks persepsi korupsi berpengaruh signifikan terhadap kinerja logistik. GFCF, kualitas bandara, kualitas jalur kereta api, dan Covid-19 tidak signifikan terhadap kinerja logistik. Sementara itu, kualitas pelabuhan berpengaruh negatif terhadap kinerja logistik di kawasan APEC.

Kata kunci: kinerja logistik, infrastruktur, APEC

ABSTRACT

SALMA LUTHFIA ZAIN. *The Determinants of Logistic Performance in Asia-Pacific Economic Cooperation* (APEC). Supervised by TONY IRAWAN dan SYARIFAH AMALIAH.

The important role of logistics in supporting the movement of goods and facilitating trade is currently the concern of many countries, including the APEC region. Logistics plays a role in maintaining supply availability, lowering trade costs, and can improve market demand response more quickly so as to increase product competitiveness in the global market. However, some APEC member economies, including Indonesia, still have low logistics performance so there needs to be an effort to improve logistics performance. This study aims to see how the pillars of global competitiveness, namely the quality of transportation infrastructure, and GDP per capita, gross fixed capital formation (GFCF), corruption perception index, and Covid-19 dummy affect logistic performance index (LPI) using panel data regression. The data used includes panel data with 18 APEC member economies during the period 2014-2022. The results of this study show that road quality, GDP per capita, corruption perception index have a significant effect on logistics performance. GFCF, air transportation quality, railway quality, and Covid-19 are not significant to logistics performance. Meanwhile, port quality has a negative effect on logistics performance in the APEC region.

Keywords: logistic performance, infrastructure, APEC



- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2024
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.

DETERMINAN KINERJA LOGISTIK DI KAWASAN *ASIA-PACIFIC ECONOMIC COOPERATION (APEC)*

SALMA LUTHFIA ZAIN

Skripsi
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana pada
Program Studi Ekonomi Pembangunan

**DEPARTEMEN ILMU EKONOMI
FAKULTAS EKONOMI DAN MANAJEMEN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2024**



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Tim penguji pada Ujian Skripsi:

1. Dr. Alla Asmara, S.Pt, M.Si
2. Fahmi Salam Ahmad, S.Stat, M.Si

Judul Laporan : Determinan Kinerja Logistik di Kawasan *Asia-Pacific Economic Cooperation* (APEC)

Nama : Salma Luthfia Zain

NIM : H1401201067

Disetujui oleh

Pembimbing 1:
Dr. Tony Irawan, SE, M.App.EC



Pembimbing 2:
Syarifah Amaliah, SE, M.App.EC



Diketahui oleh

Ketua Program Studi:
Dr. Tony Irawan, SE, M.App.EC
NIP. 198203062005011001



Tanggal Ujian:
6 Agustus 2024

Tanggal Lulus:

PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah subhanaahu wa ta'ala atas segala karunia-Nya sehingga karya ilmiah ini berhasil diselesaikan. Tema yang dipilih dalam penelitian yang dilaksanakan sejak bulan Januari sampai Agustus 2024 ini ialah determinan kinerja logistik, dengan judul “Determinan Kinerja Logistik di Kawasan *Asia-Pacific Economic Cooperation* (APEC)”.

Terima kasih penulis ucapkan kepada seluruh pihak yang telah memberikan doa, bimbingan, dan dukungan dalam proses penyelesaian penelitian ini. Ungkapan terima kasih penulis ucapkan kepada:

1. Bapak Azwir Zain, S.E., M.M., M.Si. dan Ibu Eva Kencanawati, S.E. selaku orang tua penulis serta kedua adik penulis, Hasan dan Aisha atas doa, motivasi, dan dukungan yang tiada henti untuk penulis agar terus kuat melangkah maju.
2. Bapak Alm. Dr. Ir. Idqan Fahmi, M.Ec., Bapak Dr. Tony Irawan, S.E., M.App.Ec., dan Ibu Syarifah Amaliah, S.E., M.App.Ec. selaku dosen pembimbing penulis yang telah membimbing, memberikan arahan dan masukan selama proses penyelesaian tugas akhir ini.
3. Bapak Dr. Alla Asmara, S.Pt, M.Si selaku dosen penguji utama dan Bapak Fahmi Salam Ahmad, S.Stat, M.Si selaku dosen penguji dari Komisi Pendidikan Departemen Ilmu Ekonomi atas kritik dan saran yang telah diberikan untuk perbaikan dan penyempurnaan tugas akhir ini.
4. Seluruh dosen, staf, dan civitas akademika Departemen Ilmu Ekonomi yang telah memberikan ilmu dan pengetahuan kepada penulis.
5. Salsa Juanita Prihapsari, S.H., teman dekat penulis sejak SMA yang telah hadir menemani dan memberikan dukungan serta semangat bagi penulis terutama dalam menghadapi momen-momen sulit.
6. Rekan satu bimbingan, Naufal, Zahra, Putri, Fathan, dan Raihan yang telah memberi semangat dan kebersamaan selama masa penyusunan tugas akhir ini.
7. Teman-teman Ilmu Ekonomi 57, teman-teman organisasi dan kepanitiaan penulis, rekan MSIB Bank Mandiri, serta teman-teman lain yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah sama-sama berproses dalam dunia perkuliahan, berbagi ilmu dan pengetahuan, serta saling menyemangati.

Semoga karya ilmiah ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak dan bagi kemajuan ilmu pengetahuan.

Bogor, Agustus 2024

Salma Luthfia Zain

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan.....	6
1.4 Manfaat.....	6
1.5 Ruang Lingkup	6
II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Kinerja Logistik.....	8
2.2 Hubungan Kinerja Logistik dan Harga Perdagangan Internasional	9
2.3 Infrastruktur	10
2.4 Faktor-Faktor yang Memengaruhi Kinerja Logistik	10
2.5 Regresi Data Panel	14
2.6 Penelitian Terdahulu.....	14
2.7 Kerangka Pemikiran	16
2.8 Hipotesis Penelitian	17
III METODE	19
3.1 Jenis dan Sumber Data	19
3.2 Metode Analisis dan Pengolahan Data.....	19
3.3 Definisi Operasional	25
IV HASIL DAN PEMBAHASAN	26
4.1 Gambaran Umum	26
4.2 Analisis Determinan Kinerja Logistik.....	39
V SIMPULAN DAN SARAN.....	45
5.1 Kesimpulan.....	45
5.2 Saran.....	45
DAFTAR PUSTAKA	47
RIWAYAT HIDUP	59

DAFTAR TABEL

1. Persentase Biaya Logistik terhadap PDB Negara APEC tahun 2021	3
2. Jenis dan Sumber Data	19
3. Definisi Operasional	25
4. Hasil Uji Pemilihan Model Estimasi	40
5. Hasil Estimasi Regresi Data Panel Determinan Kinerja Logistik di Kawasan APEC	41

DAFTAR GAMBAR

1. Nilai LPI Negara-Negara Anggota APEC 2022	2
2. Nilai LPI dan Kualitas Infrastruktur Transportasi Negara Anggota APEC 2022	4
3. Pengeluaran Investasi Infrastruktur 2014 dan 2022	5
4. Pengaruh Kinerja Logistik terhadap Harga Barang di Pasar Internasional	10
5. Kerangka Pemikiran	17
6. Kinerja Logistik Negara Anggota APEC Tahun 2014-2022	26
7. Kuadran Analisis PDB per Kapita dan LPI di Kawasan APEC 2014	27
8. Kuadran Analisis PDB per Kapita dan LPI di Kawasan APEC 2022	28
9. Kuadran Analisis Kualitas Jalan dan LPI di Kawasan APEC 2014-2022	29
10. Kuadran Analisis Kualitas Bandara dan LPI di Kawasan APEC 2014-2022	31
11. Kuadran Analisis Kualitas Pelabuhan dan LPI di Kawasan APEC 2014-2022	33
12. Kuadran Analisis Kualitas Jalur Kereta Api dan LPI di Kawasan APEC 2022	35
13. Kuadran Analisis GFCF dan LPI di Kawasan APEC 2022	37
14. Kuadran Analisis Indeks Persepsi Korupsi dan LPI di Kawasan APEC 2022	38

LAMPIRAN

1. Uji Chow	53
2. Uji Hausman	53
3. Uji Lagrange Multiplier	54
4. Hasil Regresi Pooled Least Square (PLS)	54
5. Hasil Regresi Fixed Effect Model (FEM)	55
6. Hasil Regresi Random Effect Model (REM)	55
7. Korelasi LPI dan Kualitas Infrastruktur Transportasi Antar Negara Anggota APEC pada 2022	56
8. Uji Autokorelasi	56
9. Hasil Estimasi Model Terbaik REM Tanpa Kualitas Bandara	56
10. Hasil Estimasi Model Terbaik REM Tanpa Kualitas Kereta Api	57
11. Hasil Estimasi Model Terbaik REM Tanpa Kualitas Jalan	58

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.