



FAKTOR-FAKTOR YANG MEMENGARUHI PERILAKU TIDAK AMAN PEKERJA GALANGAN KAPAL BAGIAN DOCKING DI PT PROSKUNEO KADARUSMAN

THEEO ILHAM ROSAENDY



**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2024**



PERNYATAAN MENGENAI SKRIPSI DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Faktor-Faktor yang Memengaruhi Perilaku Tidak Aman Pekerja Bagian *Docking* PT Proskuneco Kadarusman Tahun 2024” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir skripsi.

Dengan ini, saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada IPB University

Bogor, November 2024

Theeo Ilham Rosaendy
NIM C44190038

ABSTRAK

THEEO ILHAM ROSAENDY. Faktor-Faktor yang Memengaruhi Perilaku Tidak Aman pekerja Bagian *Docking* PT Proskuneo Kadarusman Tahun 2024. Dibimbing oleh BUDHI HASCARYO ISKANDAR dan VITA RUMANTI KURNIAWATI

Salah satu penyebab terbesar kecelakaan kerja adalah perilaku tidak aman. Penyebab terjadinya perilaku tidak aman dibagi menjadi tiga faktor, yaitu: faktor predisposisi, faktor pendorong, dan faktor penguat. Masih banyaknya perilaku tidak aman yang sering terjadi pada pekerja PT Proskuneo Kadarusman bagian docking tahun 2024 menunjukkan adanya masalah keselamatan yang perlu segera diatasi. Perusahaan tersebut belum mengetahui faktor-faktor apa saja yang menyebabkan hal itu terjadi. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi perilaku tidak aman pekerja di bagian docking PT Proskuneo Kadarusman pada tahun 2024. Metode yang digunakan adalah penelitian deskriptif kuantitatif dengan pendekatan *cross-sectional*. Data dikumpulkan melalui kuesioner dari 34 pekerja *docking* menggunakan total sampling. Hasil uji menunjukkan bahwa terdapat pengaruh yang signifikan antara pengetahuan ($p = 0,000$), sikap ($p = 0,002$), ketersediaan dan penggunaan APD ($p = 0,042$), dan pengawasan ($p = 0,019$) dengan perilaku tidak aman. Tidak terdapat pengaruh yang signifikan antara peran rekan kerja ($p = 0,412$) dengan perilaku tidak aman pekerja.

Kata kunci: kecelakaan kerja, keselamatan dan kesehatan kerja, perilaku tidak aman, PT Proskuneo Kadarusman

ABSTRACT

THEEO ILHAM ROSAENDY. Factors Influencing Unsafe Behavior of Workers in the Docking Section of PT Proskuneo Kadarusman in 2024. Supervised by BUDHI HASCARYO ISKANDAR and VITA RUMANTI KURNIAWATI.

One of the biggest causes of workplace accidents is unsafe behavior. The causes of unsafe behavior are divided into three factors: predisposing factors, enabling factors, and reinforcing factors. The frequent occurrence of unsafe behavior among workers in the docking section of PT Proskuneo Kadarusman in 2024 indicates a safety issue that needs immediate attention. The company is not yet aware of the factors contributing to this issue. This study aims to identify the factors influencing unsafe behavior among workers in the docking section of PT Proskuneo Kadarusman in 2024. The method used is a quantitative descriptive study with a cross-sectional approach. Data were collected through questionnaires from 34 docking workers using total sampling. The test results show that there is a significant influence between knowledge ($p = 0.000$), attitude ($p = 0.002$), the availability and use of PPE ($p = 0.042$), and supervision ($p = 0.019$) with unsafe behavior. There is no significant influence between the role of coworkers ($p = 0.412$) and unsafe behavior.

Keywords: occupational health and safety, PT Proskuneo Kadarusman, unsafe behavior, work accidents



Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2024
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.



FAKTOR-FAKTOR YANG MEMENGARUHI PERILAKU TIDAK AMAN PEKERJA GALANGAN KAPAL BAGIAN DOCKING DI PT PROSKUNEO KADARUSMAN

THEEO ILHAM ROSAENDY

Skripsi
Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana pada
Program Studi Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2024**



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Judul Skripsi : Faktor-Faktor yang Memengaruhi Perilaku Tidak Aman Pekerja
Galangan Kapal Bagian *Docking* PT Proskuneo Kadarusman

Nama : Theeo Ilham Rosaendy

NIM : C44190038

Program Studi: Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

Disetujui oleh

Pembimbing 1:

Dr. Ir. Budhi Hascaryo Iskandar, M.Si



Pembimbing 2:

Dr. Vita Rumanti Kurniawati S.Pi., M.T.



Diketahui oleh

Ketua Departemen
Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan:

Dr. Eko Sri Wiyono, S.Pi., M.Si.
NIP.196911061997021001



Tanggal Ujian:
30 Agustus 2024

Tanggal Lulus:
26 November 2024

PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah subhanahu wa ta'ala atas segala karunia-Nya sehingga skripsi dengan judul “Faktor-Faktor yang Memengaruhi Perilaku Tidak Aman Pekerja Galangan Kapal Bagian *Docking* PT Proskuneo Kadarusman Tahun 2024” dapat diselesaikan.

Terima kasih penulis ucapkan sebanyak-banyaknya kepada seluruh pihak yang terlibat dari awal hingga akhir proses pengerjaan skripsi ini. Pihak-pihak yang terlibat antara lain:

1. Ayah (Nana Suhendi), Ibu (Sri Rosmawati), adik, dan keluarga besar yang telah memberikan do'a, semangat, motivasi, dan dukungan lainnya yang sangat bermanfaat bagi penulis.
2. Dr. Ir. Budhi Hascaryo Iskandar dan Dr. Vita Rumanti Kurniawati S.Pi., M.T selaku dosen pembimbing I dan II yang telah banyak sekali membantu, memberikan arahan, masukan, saran, dan selalu memberikan semangat serta motivasi untuk terus berusaha mengerjakan skripsi ini sampai selesai.
3. Julia Eka Astarini S.Pi, M.Si selaku Komisi Pendidikan Departemen Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan yang telah membantu dalam penyelesaian karya tulis ini dan kepada Prof. Dr. Ir. Budy Wiryawan, M.Sc selaku dosen penguji yang telah memberikan saran, masukan, serta arahan dalam penyelesaian karya tulis ini.
4. Pihak PT Proskuneo Kadarusman yang telah membantu banyak dalam pengerjaan skripsi.
5. Keluarga besar PSP IPB University Angkatan 56, seluruh civitas akademika PSP, dan kakak abang serta adik-adik PSP yang telah memberikan semangat, dukungan, dan membantu penulis selama pengerjaan skripsi.
6. Semua pihak yang telah membantu penulis dalam pengerjaan skripsi yang tidak dapat ditulis satu persatu dalam halaman ini.

Bogor, November 2024

Theeo Ilham Rosaendy

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	ix
I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan	3
1.3 Manfaat	3
1.4 Hipotesis Penelitian	3
II METODE	4
2.1 Waktu dan Tempat Penelitian	4
2.2 Alat Penelitian	4
2.3 Jenis Data dan Metode Pengumpulan Data	4
2.4 Instrumen Penelitian	5
2.5 Pengolahan Data	8
2.6 Analisis Data	9
2.7 Definisi Operasional	10
III HASIL DAN PEMBAHASAN	13
3.1 Gambaran Umum Perusahaan	13
3.2 Hasil Analisis Univariat	19
3.3 Hasil Analisis Bivariat	23
3.4 Pembahasan	25
IV Simpulan dan Saran	29
4.1 Simpulan	29
4.2 Saran	29
DAFTAR PUSTAKA	30
LAMPIRAN	32
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	39



DAFTAR TABEL

1	Data penelitian dan metode pengumpulan data	5
2	Hasil uji validitas kuesioner	7
3	Hasil uji reliabilitas kuesioner	8
4	Definisi operasional dari variabel-variabel utama penelitian	12
5	Peralatan pekerja bagian <i>docking</i> di PT Proskuneo Kadarusman	14
6	Pekerja bagian <i>docking</i> PT Proskuneo Kadarusman tahun 2024	15
7	Daftar biaya reparasi kapal di PT Proskuneo Kadarusman	17
8	Distribusi frekuensi perilaku tidak aman pekerja bagian <i>docking</i> PT Proskuneo Kadarusman tahun 2024	19
9	Gambaran perilaku tidak aman pekerja PT Proskuneo Kadarusman bagian <i>docking</i> tahun 2024 berdasarkan pernyataan	19
10	Distribusi pengetahuan K3 pekerja bagian <i>docking</i> PT Proskuneo Kadarusman tahun 2024	20
11	Gambaran pengetahuan pekerja bagian <i>docking</i> PT Proskuneo Kadarusman tahun 2024 berdasarkan indikator	20
12	Distribusi frekuensi sikap pekerja bagian <i>docking</i> PT Proskuneo Kadarusman tahun 2024	20
13	Gambaran sikap pekerja bagian <i>docking</i> PT Proskuneo Kadarusman tahun 2024 berdasarkan komponen pertanyaan	21
14	Distribusi frekuensi ketersediaan dan penggunaan APD pekerja bagian <i>docking</i> PT Proskuneo Kadarusman tahun 2024	21
15	Gambaran ketersediaan dan penggunaan APD PT Proskuneo Kadarusman bagian <i>docking</i> tahun 2024	21
16	Distribusi pengawasan pekerja bagian <i>docking</i> PT Proskuneo Kadarusman Tahun 2024	22
17	Gambaran pengawasan PT pekerja PT bagian <i>docking</i> Proskuneo Kadarusman tahun 2024	22
18	Distribusi frekuensi peran rekan kerja bagian <i>docking</i> PT Proskuneo Kadarusman tahun 2024	22
19	Gambaran peran rekan kerja bagian <i>docking</i> PT Proskuneo Kadarusman tahun 2024	22
20	Pengaruh faktor predisposisi (pengetahuan dan sikap) terhadap perilaku tidak aman pekerja bagian <i>docking</i> PT Proskuneo Kadarusman tahun 2024	23
21	Pengaruh faktor predisposisi (pengetahuan dan sikap) terhadap perilaku tidak aman pekerja bagian <i>docking</i> PT Proskuneo Kadarusman tahun 2024 (lanjutan)	23
22	Pengaruh faktor pendukung (ketersediaan dan penggunaan APD) terhadap perilaku tidak aman pekerja bagian <i>docking</i> PT Proskuneo Kadarusman tahun 2024	24
23	Pengaruh faktor penguat (pengawasan dan peran rekan kerja) terhadap perilaku tidak aman pekerja bagian <i>docking</i> PT Proskuneo Kadarusman tahun 2024	25

DAFTAR GAMBAR

1	Peta lokasi penelitian	4
2	Crane beroda di PT Proskuneo Kadarusman	13
3	Prosedur produksi kapal di PT Proskuneo Kadarusman	16
4	Prosedur reparasi kapal di PT Proskuneo Kadarusman	18
5	Prosedur reparasi kapal di PT Proskuneo Kadarusman (pemilik kapal membawa pekerja reparasinya sendiri)	18

DAFTAR LAMPIRAN

1	Kuesioner penelitian	32
2	Contoh perilaku tidak aman pekerja <i>docking</i> PT Proskuneo Kadarusma	37
3	APD yang digunakan oleh pengawas K3 dan pekerja <i>docking</i> PT Proskuneo Kadarusman	38