



- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

KESESUAIAN ALAT KESELAMATAN MENURUT ATURAN KAPAL NON-KONVENSI PADA KAPAL CUMI DI PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA MUARA ANGKE

YESAYA DILO MAHANGGA SIAHAAN



**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR**

**BOGOR
2024**

PERNYATAAN MENGENAI SKRIPSI DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Kesesuaian Alat Keselamatan Menurut Aturan Kapal *Non-Konvensi* pada Kapal Cumi di Pelabuhan Perikanan Nusantara Muara Angke” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apa pun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir skripsi ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, November 2024

Yesaya Dilo Mahangga Siahaan
NIM. C44190092

ABSTRAK

YESAYA DILO MAHANGGA SIAHAAN. Kesesuaian Alat Keselamatan Menurut Aturan Kapal *Non-Konvensi* pada Kapal Cumi di Pelabuhan Perikanan Nusantara Muara Angke. Dibimbing oleh BUDHI HASCARYO dan DWI PUTRA YUWANDANA.

Kelengkapan alat keselamatan pada armada Indonesia dinilai masih belum memenuhi persyaratan, padahal alat keselamatan merupakan faktor penting yang mempengaruhi keselamatan pada kapal. Bila hal ini berlanjut dikhawatirkan keselamatan awal kapal kurang terjamin dan angka kecelakaan akan meningkat. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui sejauh mana penerapan aturan standar kapal non-konvensi pada kapal cumi di PPN Muara Angke diterapkan. Pendekatan yang dilakukan dalam penelitian ini adalah observasi langsung pada kapal jaring cumi di PPN Muara Angke dan melakukan wawancara untuk mendapatkan informasi kelengkapan alat keselamatan yang kemudian akan dibandingkan dengan aturan kapal non konvensi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pemenuhan alat keselamatan pada kapal cumi di PPN Muara Angke masih belum terlaksana, dari lima belas alat keselamatan yang diatur hanya tiga yang berhasil dipenuhi oleh kapal cumi di PPN Muara Angke, yakni ketentuan sampan sejumlah 29%, ketentuan pelampung penolong sejumlah 51%, dan hanya ketentuan baju penolong sejumlah 100%.

Kata kunci: alat keselamatan, kapal cumi, standar kapal non konvensi

ABSTRACT

YESAYA DILO MAHANGGA SIAHAAN. Suitability of Safety Equipment According to Non-Convention Vessel Safety on Squid Ships at Muara Angke Port. Supervised by BUDHI HASCARYO and DWI PUTRA YUWANDANA.

The compliance of safety equipment in the Indonesian fleet is deemed doesn't meet the requirement, even though safety equipment is an important factor that affect the safety of ships. If this continues, it is feared that the ship's crew safety will not be guaranteed and the number of accidents will increase. This research aims to determine the extent to which non-convention vessel safety are applied to squid vessels at PPN Muara Angke. The approach taken in this research was direct observation of squid vessels at PPN Muara Angke and conducting interviews to obtain information on the compliance of safety equipment which would then be compared with non-convention vessel safety. The results of the research show that the fulfillment of safety equipment on squid boats at the Muara Angke PPN still not implemented, out of fifteen regulated safety devices only three have been successfully fulfilled by squid boats at the Muara Angke PPN, namely the provisions for canoes amounting to 29%, the provisions for life buoys amounting to 51 %, and only provisions for life-saving clothing amounting to 100%.

Keywords: non convention vessel safety, safety equipment, squid fishing boat



©Hak cipta milik IPB University

IPB University

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2024
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



KESESUAIAN ALAT KESELAMATAN MENURUT ATURAN KAPAL NON-KONVENSI PADA KAPAL CUMI DI PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA MUARA ANGKE

YESAYA DILO MAHANGGA SIAHAAN

Skripsi
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana pada
Program Studi Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR**

**BOGOR
2024**



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Tim Penguji pada Ujian Skripsi:

- 1 Prof. Dr. Ir. Ronny Irawan Wahju M.Phil
- 2 Julia Eka Astarini S.Pi, M.Si



Judul Skripsi : Kesesuaian Alat Keselamatan Menurut Aturan Kapal *Non-Konvensi*
pada Kapal Cumi di Pelabuhan Perikanan Nusantara Muara Angke

Nama : Yesaya Dilo Mahangga Siahaan

NIM : C44190092

Program Studi : Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

Disetujui oleh

Pembimbing 1:

Dr. Ir. Budhi Hascaryo Iskandar, M.Si



Pembimbing 2:

Dwi Putra Yuwandana, S.Pi., M.Si.



Diketahui oleh

Ketua Departemen

Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan:

Prof. Dr. Ir. Eko Sri Wiyono, S.Pi., M.Si.
NIP. 196911061997021001



Tanggal Ujian:
22 Agustus 2024

Tanggal Lulus:
20 November 2024



PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan yang Maha Esa atas segala karunia-Nya sehingga karya ilmiah ini berhasil diselesaikan. Tema yang dipilih dalam penelitian yang dilaksanakan sejak bulan November 2023 sampai bulan Desember 2023 ini ialah K3 Pada Kapal Perikanan, dengan judul Kesesuaian Alat Keselamatan Menurut Aturan Kapal *Non-Konvensi* pada Kapal Cumi di Pelabuhan Perikanan Nusantara Muara Angke”.

Skripsi ini menjadi syarat dalam menyelesaikan pendidikan Sarjana di Program Studi Teknologi dan Manajemen Perikanan Perikanan, Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan, Institut Pertanian Bogor. Penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan doa serta dukungannya, yakni:

1. Dr.Ir.Budhi Hascaryo Iskandar, M.Si. dan Bapak Dwi Putra Yuwandana, S.Pi, M.Si selaku dosen pembimbing atas bimbingan, saran, serta arahan.
2. Prof. Dr. Ir. Ronny Irawan Wahyu M.Phil selaku dosen penguji.
3. Ibu Julia Eka Astarini,S.Pi, M.Si selaku Gugus Kendali Mutu.
4. Ibu Dewi Sari Prateen Manik dan Bapak Esman Maruhum Siahaan selaku orangtua tercinta yang telah mendidik, mendukung, menyemangati, menasehati, dan mendoakan dengan sepenuh hati sepanjang hidup penulis.
5. Mochammad Shihab Al Alam, Hafiyyan Achmad Naufal, Agung Budi Pratama, Muhammad Fakhri Firdaus, Ahmad Rendra Lukman Hakim, Theeo Ilham Rosaendi, Muhammad Ammar, Raja Putra Hakiki, Gerald Pangestu Rirojoyo, Muhammad Razi, Ian Basmalah, Muhammad Daffa Nandaniko, Muhammad Afif Fareyna, Muhammad Rizal Silalahi sebagai sahabat yang senantiasa menemani semasa perkuliahan.
6. Raja Lagagana Tarigan, Tugas Pujianto, Mochammad Agastha, Bronx Andar Hutagalung, Muhammad Faishal Ashshiddiqi, Kakanda Fahmi, Thoufiq Teguh Irawan, Haikal Aziz, Vinsensius Valentino Sinabariba, Yonathan William Novian Handojo, Hafizh Syah Rifqi, A’ang Afanin, Muchamad Aria Nugraha, Mohamad Yusril Azim, Muhammad Panji Pratama, Ahmad Rosyad Fatoni, Rahul Malik, Achmad Bagus, Haris Setiawan, Richardo Partogi, Khairil Ibaad dan Muhammad Rizki Riantoro selaku Abang dan Mentor semasa perkuliahan
7. Keluarga Besar O7, Anjungan, Haluan, Jelasima, dan Poseidon selaku Rumah dan tempat bercerita semasa perkuliahan.
8. Seluruh dosen dan civitas akademika Departemen Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan FPIK IPB atas ilmu dan pelajaran yang telah diberikan kepada penulis.

Semoga karya ilmiah ini bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan dan bagi kemajuan ilmu pengetahuan.

Bogor, November 2024

Yesaya Dilo Mahangga Siahaan



DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan	3
1.4 Manfaat	3
II METODE	4
2.1 Waktu dan Lokasi Penelitian	4
2.2 Alat dan Bahan	4
2.3 Metode Penelitian	4
2.4 Analisis Data	5
III HASIL DAN PEMBAHASAN	6
3.1 Gambaran Umum Kapal Cumi 30-40 GT dan Alat Keselamatan di PPN Muara Angke	6
3.2 Identifikasi Kesesuaian Alat Keselamatan Dengan Aturan Alat Keselamatan Kapal Cumi 30-40 GT PPN Muara Angke	9
3.3 Faktor Penyebab Tidak Terpenuhi Alat Keselamatan	13
IV SARAN DAN KESIMPULAN	17
4.1 Simpulan	17
4.2 Saran	17
DAFTAR PUSTAKA	18
LAMPIRAN	20
RIWAYAT HIDUP	22



DAFTAR TABEL

1	Jenis dan sumber data	5
2	Keberadaan alat keselamatan di kapal sampel dibandingkan dengan Aturan Kapal Non Konvensi	11
3	Keberadaan alat keselamatan di kapal sampel dibandingkan dengan Aturan Permen KP Nomor 14 Tahun 2022	13
4	Faktor-faktor penyebab tidak terpenuhi alat keselamatan pada kapal cumi 30-40 GT di PPN Muara Angke	14
5	Harga alat keselamatan aturan kapal non konvensi pada Kapal Cumi di Pelabuhan Muara Angke	15
6	Tingkat pengetahuan nelayan terhadap alat keselamatan aturan kapal non konvensi pada kapal Cumi di Pelabuhan Muara Angke	15
7	Ukuran alat keselamatan aturan kapal non konvensi pada Kapal Cumi di Pelabuhan Muara Angke	16

DAFTAR GAMBAR

1	Peta lokasi penelitian	4
2	Kapal cumi yang sedang berlabuh di PPN Muara Angke	6
3	Rancangan umum kapal cumi di PPN Muara Angke (Januardy, 2014)	7
4	Sampan pada kapal cumi di PPN Muara Angke	7
5	Baju penolong pada kapal cumi di PPN Muara Angke	8
6	Pelampung penolong pada kapal cumi di PPN Muara Angke	8
7	Persentase pemenuhan aturan standar kapal non konvensi pada kapal cumi 30-40 GT di PPN Muara Angke	11
8	Persentase pemenuhan aturan permen kp nomor 14 tahun 2022 pada kapal cumi 30-40 GT di PPN Muara Angke	13
9	Faktor penyebab tidak terpenuhi alat keselamatan	14

DAFTAR LAMPIRAN

1	Ketentuan perlengkapan keselamatan berdasarkan lampiran Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM No. 65 Tahun 2009	20
2	Alat keselamatan kapal 3B menurut <i>non conventional vessel safety</i>	20