



PENGARUH KENAIKAN HARGA BAHAN BAKAR MINYAK TERHADAP PENDAPATAN NELAYAN *BOUKE AMI* DI PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA MUARA ANGKE

PRADYARTANTO HANIF MAHMUDI



**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR**

**BOGOR
2024**

PERNYATAAN MENGENAI SKRIPSI DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Pengaruh Kenaikan Harga Bahan Bakar Minyak terhadap Pendapatan Nelayan *Bouke Ami* di Pelabuhan Perikanan Nusantara Muara Angke” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apa pun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir skripsi ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, Agustus 2024

Pradyartanto Hanif Mahmudi
NIM. C44170088

ABSTRAK

PRADYARTANTO HANIF MAHMUDI. Pengaruh Kenaikan Harga Bahan Bakar Minyak terhadap Pendapatan Nelayan *Bouke Ami* di Pelabuhan Perikanan Nusantara Muara Angke. Dibimbing oleh JULIA EKA ASTARINI dan MUSTARUDDIN.

Nelayan *bouke ami* membutuhkan biaya operasional untuk melaut, salah satu diantaranya adalah bahan bakar minyak (BBM). Kenaikan harga bahan bakar minyak membuat nelayan *bouke ami* kesulitan melaut. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi kondisi umum perikanan *bouke ami* ukuran kapal ≤ 30 GT di PPN Muara Angke Jakarta, menghitung perbedaan biaya operasional unit penangkapan *bouke ami* ≤ 30 GT sebelum dan sesudah kenaikan harga BBM, dan menghitung perbedaan pendapatan dan keuntungan kapal *bouke ami* ≤ 30 GT sebelum dan sesudah kenaikan harga BBM di PPN Muara Angke Jakarta. Penelitian dilaksanakan di PPN Muara Angke dan menggunakan metode survei dengan teknik observasi langsung terhadap kapal *bouke ami* ≤ 30 GT. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa unit penangkapan *bouke ami* di PPN Muara Angke didominasi oleh kapal berukuran ≤ 30 GT sebesar 92%. Kebutuhan biaya operasional naik sebesar 43% antara sebelum dan sesudah kenaikan harga BBM, dan terdapat pengaruh dari kenaikan harga BBM terhadap pendapatan dan keuntungan nelayan di PPN Muara Angke.

Kata kunci: BBM, biaya operasional, *bouke ami*, kenaikan harga BBM, cumi-cumi, PPN Muara Angke

ABSTRACT

PRADYARTANTO HANIF MAHMUDI. The Effect of Rising Fuel Prices on the Fisherman's Income of *Bouke Ami* at Muara Angke Fishing Port. Supervised by JULIA EKA ASTARINI and MUSTARUDDIN.

Bouke ami fishermen need operational cost to go to sea, one of them is fuel oil. The increase in fuel prices has made it difficult for *bouke ami* fishermen to go to sea. This research aims to identify the general condition of the current *bouke ami* ship size ≤ 30 GT fishery at PPN Muara Angke Jakarta, count the operational costs of fishing units for *bouke ami* ≤ 30 GT before and after the increase in fuel prices, and count the difference in income and profits of *bouke ami* vessels ≤ 30 GT before and after the increase in fuel prices at Muara Angke port. The research was carried out at PPN Muara Angke and used a survey method with direct observation techniques on *bouke ami* vessels ≤ 30 GT. The results of this research show that the *bouke ami* fishing unit at Muara Angke port is dominated by vessels measuring ≤ 30 GT by 92%. The need for operational costs increased by 43% between before and after the increase in fuel prices. There is a significant effect of the increase in fuel prices on fishermen's income at Muara Angke port.

Keywords: Bouke ami, fuel, Muara Angke port, operational cost, rise in fuel prices, squid



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2024
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.



PENGARUH KENAIKAN HARGA BAHAN BAKAR MINYAK TERHADAP PENDAPATAN NELAYAN *BOUKE AMI* DI PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA MUARA ANGKE

PRADYARTANTO HANIF MAHMUDI

Skripsi
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana pada
Program Studi Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2024**



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Tim Penguji pada Ujian Skripsi:

- 1 Dr.Ir. Mokhamad Dahri Iskandar, M.Si.
- 2 Dr. Iin Solihin, S.Pi., M.Si.

Judul Skripsi : Pengaruh Kenaikan Harga Bahan Bakar Minyak terhadap Pendapatan Nelayan *Bouke Ami* di Pelabuhan Perikanan Nusantara Muara Angke

Nama : Pradyartanto Hanif Mahmudi

NIM : C44170088

Program Studi: Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

Disetujui oleh

Pembimbing 1:

Julia Eka Astarini, S.Pi, M.Si.



Pembimbing 2:

Dr. Mustaruddin, S.T.P.



Diketahui oleh

Ketua Departemen
Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan:

Prof. Dr. Eko Sri Wiyono, S.Pi, M.Si.
NIP. 196911061997021001



Tanggal Ujian:
10 Juli 2024

Tanggal Lulus:
08 Agustus 2024

PRAKATA

Puji syukur penulis panjatkan terhadap Allah subhanaahu wa ta'ala atas rahmat, hidayah dan segala karunia-Nya yang diberikan sehingga skripsi ini berhasil diselesaikan. Tema yang dipilih dalam penelitian yang dilaksanakan sejak bulan September 2023 sampai bulan Desember 2023 ini ialah kenaikan harga BBM untuk melaut dengan judul “Pengaruh Kenaikan Harga Bahan Bakar Minyak terhadap Pendapatan Nelayan *Bouke Ami* di Pelabuhan Perikanan Nusantara Muara Angke”.

Terima kasih penulis ucapkan kepada :

1. Julia Eka Astarini, S.Pi, M.Si. dan Dr. Mustaruddin, S.T.P selaku pembimbing skripsi yang telah membimbing, memberikan saran dan masukkan sehingga proses penelitian dan skripsi ini dapat terselesaikan.
2. Prof. Dr. Eko Sri Wiyono, S.Pi, M.Si. selaku Ketua Departemen dan Dr. In Solihin, S.Pi, M.Si. selaku Komisi Pendidikan Program Studi Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap Departemen Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan.
3. Dr.Ir. Mokhamad Dahri Iskandar, M.Si. selaku dosen penguji
4. Prof. Dr. Ir. Mulyono S Baskoro, M.Sc. selaku pembimbing akademik yang telah memberikan saran, arahan, dan bantuan semasa waktu perkuliahan.
5. Bapak Gama Eka Anantha selaku Ketua Satuan Pelaksana Kepelabuhan Perikanan Muara Angke Jakarta dan Ibu Mutia Selaku Kepala TPI Pelabuhan Perikanan Muara Angke Jakarta, serta seluruh jajaran staf dan pegawai lainnya yang telah membantu dalam proses penelitian.
6. Ayah Chamdun Mahmudi dan Ibu Endang Purwanty Nurwijani orangtua yang telah membesarkan saya, memberikan kasih sayang dan doa yang sangat luar biasa untuk anaknya tercinta, serta kepada saudara dan saudari saya yang selalu meberikan dukungan moril dan do'a selama perkuliahan hingga penyelesaian skripsi ini.
7. Keluarga besar Departemen Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan, terkhusus teman-teman PSP Angkatan 54 atas dukungan, semangat serta do'anya selama penulisan skripsi.
8. Sahabat “pejuang skripsi” Ridho Syahputra, Dhika Almersavero dan M. Thoriq Azis yang selalu memberikan dukungan dan penyemangat selama pengerjaan skripsi.
9. Andhika Dwiki Kurnia, Marco Stevano Imasully, Naufal Ilham Al-Ihsan, Sigit Setia Budi, terkhusus almarhum Moh Arbi Fadira dan sahabat group “kage” lainnya yang selalu membantu dan menemani *didiscord* selama penulisan skripsi ini.
10. Aldean Tegar Gemilang dan Panjaitan Dana selaku penghibur dimalam hari ketika mengerjakan skripsi ini.

Semoga karya ilmiah ini bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan dan bagi kemajuan ilmu pengetahuan.

Bogor, Agustus 2024

Pradyartanto Hanif Mahmudi

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	3
II METODE	4
2.1 Waktu dan Tempat	4
2.2 Alat dan Bahan	4
2.3 Jenis dan Sumber data	4
2.4 Metode Pengumpulan Data	5
2.5 Pengolahan Data	7
2.6 Analisis Data	7
III HASIL DAN PEMBAHASAN	9
3.1 Kondisi Umum Perikanan <i>Bouke ami</i> ≤ 30 GT di PPN Muara Angke	9
3.2 Perbandingan Biaya Opeasional Unit Penangkapan <i>Bouke Ami</i> ≤ 30 GT Sebelum dan Setelah Kenaikan Harga BBM	13
3.3 Perbandingan Pendapatan dan Keuntungan Unit Penangkapan <i>Bouke Ami</i> ≤ 30 GT di PPN Muara Angke Sebelum dan Sesudah Kenaikan Harga BBM	18
IV SIMPULAN DAN SARAN	22
4.1 Simpulan	22
4.2 Saran	22
DAFTAR PUSTAKA	23
LAMPIRAN	26
RIWAYAT HIDUP	28



DAFTAR TABEL

1	Alat yang digunakan dalam penelitian	4
2	Data dan metode pengumpulan data	5
3	Biaya operasional per trip unit penangkapan <i>bouke ami</i> ≤ 30 GT di PPN Muara Angke sebelum dan setelah kenaikan harga BBM	14
4	Kisaran biaya operasional per trip unit penangkapan <i>bouke ami</i> ≤ 30 GT di PPN Muara Angke setelah kenaikan harga BBM	15
5	Perbandingan rata-rata jumlah perbekalan unit penangkapan <i>bouke ami</i> ≤ 30 GT di PPN Muara Angke sebelum dan setelah kenaikan BBM	16
6	Perbandingan rata-rata biaya operasional unit penangkapan <i>bouke ami</i> ≤ 30 GT di PPN Muara Angke sebelum dan setelah kenaikan BBM	17
7	Pendapatan kapal <i>bouke ami</i> ≤ 30 GT di PPN Muara Angke sebelum dan setelah kenaikan harga BBM dalam 1 kali trip	20
8	Keuntungan rata-rata nelayan kapal <i>bouke ami</i> ≤ 30 GT di PPN Muara Angke sebelum dan setelah kenaikan harga BBM	21

DAFTAR GAMBAR

1	Peta lokasi penelitian	4
2	Kapal <i>bouke ami</i> berukuran 29 GT yang berada di PPN Muara Angke	9
3	Alat tangkap <i>bouke ami</i> yang sedang dioperasikan	11
4	Jumlah trip seluruh kapal <i>bouke ami</i> per tahun di PPN Muara Angke	11
5	Total volume produksi cumi-cumi sebagai hasil tangkapan utama unit penangkapan <i>bouke ami</i> yang ada di PPN Muara Angke periode 2012-2022	13
6	Fluktuasi harga solar subsidi periode tahun 2012-2022	18
7	Perbandingan total hasil tangkapan kapal <i>bouke ami</i> di PPN Muara Angke sebelum dan setelah kenaikan harga BBM subsidi	19

DAFTAR LAMPIRAN

1	Wawancara dengan pemilik kapal <i>bouke ami</i> di PPN Muara Angke	26
2	Wawancara dengan Kepala TPI PPN Muara Angke	26
3	Proses loading air bersih kapal <i>bouke ami</i> di PPN Muara Angke	27
4	Proses bongkar muatan cumi-cumi dari palka pada kapal <i>bouke ami</i> berukuran ≤ 30 GT di PPN Muara Angke	27