



# **FAKTOR-FAKTOR YANG MEMENGARUHI PEMBIAYAAN PERBANKAN SYARIAH PADA SEKTOR TRANSPORTASI, PERGUDANGAN, DAN KOMUNIKASI DI INDONESIA**

**DIKA NUGRAHA**



**DEPARTEMEN ILMU EKONOMI SYARIAH  
FAKULTAS EKONOMI DAN MANAJEMEN  
INSTITUT PERTANIAN BOGOR  
BOGOR  
2024**

- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
    - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
    - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
  2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



### *@Hak cipta milik IPB University*

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



## PERNYATAAN MENGENAI SKRIPSI DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Faktor-faktor yang Memengaruhi Pembiayaan Perbankan Syariah dalam Sektor Transportasi, Pergudangan, dan Komunikasi di Indonesia” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apa pun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir skripsi ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, Juli 2024

Dika Nugraha  
H5401201010

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



## ABSTRAK

DIKA NUGRAHA, Faktor-faktor yang Memengaruhi Pembiayaan Perbankan Syariah pada Sektor Transportasi, Pergudangan dan Komunikasi di Indonesia. Dibimbing oleh RESFA FITRI.

Pembiayaan perbankan syariah dalam sektor transportasi, pergudangan dan komunikasi di Indonesia masih belum maksimal dibandingkan dengan target pemerintah melalui RPJPN 2024. Tujuan dari penelitian ini adalah menganalisis faktor-faktor yang memengaruhi pembiayaan perbankan syariah terhadap sektor transportasi, pergudangan, dan komunikasi pada periode 2017-2023 dan menganalisis respons pembiayaan perbankan syariah terhadap guncangan dari semua variabel independen. Penelitian ini menggunakan metode *Vector Error Correction Model* (VECM) dengan data dari Januari 2017 sampai Desember 2023. Berdasarkan hasil analisis estimasi VECM dalam jangka panjang variabel BOPO, FDR, ROA dan inflasi memberikan pengaruh positif yang signifikan. Variabel yang tidak signifikan berpengaruh terhadap pembiayaan perbankan sektor transportasi, pergudangan, dan komunikasi adalah NPF. Variabel lainnya memberikan pengaruh negatif signifikan terhadap pembiayaan perbankan sektor transportasi, pergudangan, dan komunikasi, yaitu SBK dan DPK.

Kata kunci : Komunikasi, Perbankan, Pergudangan, Transportasi, VECM

## ABSTRACT

DIKA NUGRAHA, Factors Affecting Islamic Banking Financing in the Transportation, Warehousing and Communication Sector in Indonesia. Supervised by RESFA FITRI.

Islamic banking financing in the transportation, warehousing and communication sectors in Indonesia is still not optimal compared to the government's target through the 2024 RPJPN. The purpose of this study is to analyze the factors that influence Islamic banking financing to the transportation, warehousing and communication sectors in the 2017-2023 period and analyze the response of Islamic banking financing to shocks from all independent variables. This research uses the *Vector Error Correction Model* (VECM) method with data from January 2017 to December 2023. Based on the results of the VECM estimation analysis in the long term, the variables BOPO, FDR, ROA and inflation have a significant positive effect. The variable that has no significant effect on banking financing in the transportation, warehousing and communication sector is NPF. Other variables have a significant negative effect on banking financing in the transportation, warehousing and communication sectors, namely SBK and DPK.

Keywords: Communication, Banking, Warehousing, Transportation, VECM



Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2024  
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

*Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.*

*Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.*

# **FAKTOR-FAKTOR YANG MEMENGARUHI PEMBIAYAAN PERBANKAN SYARIAH PADA SEKTOR TRANSPORTASI PERGUDANGAN DAN KOMUNIKASI DI INDONESIA**

**DIKA NUGRAHA**

Skripsi  
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar  
Sarjana pada  
Program Studi Ilmu Ekonomi Syariah

**ILMU EKONOMI SYARIAH  
FAKULTAS EKONOMI DAN MANAJEMEN  
INSTITUT PERTANIAN BOGOR  
BOGOR  
2024**

- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
    - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
    - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
  2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



**@Hak cipta milik IPB University**

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Tim Penguji pada Ujian Skripsi:

- 1 Dr. Laily Dwi Arsyianti, S.E, M.Sc
- 2 Muhammad Anhar, S.Pi., M.E



Judul Skripsi : Faktor-faktor yang Memengaruhi Pembiayaan Perbankan Syariah pada Sektor Transportasi, Pergudangan dan Komunikasi di Indonesia

Nama : Dika Nugraha  
NIM : H5401201010

@Hak cipta milik IPB University

Pembimbing:  
Dr. Ir. Resfa Fitri M.P.L.St.

Disetujui oleh



Diketahui oleh

Ketua Departemen Ilmu Ekonomi Syariah:  
Dr. Khalifah Muhammad Ali, S.Hut., M.Si  
NIP 198603102014041001



Tanggal Ujian:  
08 Juli 2024

Tanggal Lulus:



## PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah *subhanaahu wa ta'ala* atas segala karunia-Nya sehingga karya ilmiah ini berhasil diselesaikan. Tema yang dipilih dalam penelitian adalah Perbankan Syariah yang dilaksanakan sejak Januari sampai Mei 2024 dengan judul “Faktor-faktor yang Memengaruhi Pembiayaan Perbankan Syariah dalam Sektor Transportasi, Pergudangan, dan Komunikasi di Indonesia”. Terima kasih penulis ucapkan kepada:

1. Orang tua yaitu Bapak Syarif dan Ibu Almh Suryani, serta pihak keluarga yang telah memberikan doa dan dukungan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Ibu Dr. Ir. Resfa Fitri M.P.L.St. selaku dosen yang telah membimbing dan banyak memberikan saran dan arahan dalam penyelesaian skripsi.
3. Ibu Dr. Laily Dwi Arsyianti, S.E, M.Sc dan Bapak Muhammad Anhar, S.Pi., M.E selaku dosen penguji yang telah memberikan kritik, saran, dan dalam penyelesaian skripsi.
4. Para dosen dan staf Departemen Ilmu Ekonomi Syariah atas ilmu yang diberikan selama masa perkuliahan di IPB.
5. Sahabat dan teman-teman Ekonomi Syariah IPB 57.
6. Teman-teman “Grup Akhi Eksyar”.
7. Teman-teman Kost Wisma Hijau.
8. Teman-teman KKN-T Desa Batur.

Semoga karya ilmiah ini bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan dan bagi kemajuan ilmu pengetahuan.

Bogor, 08 Juli 2024

*Dika Nugraha*

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



## DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	x
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan	4
1.4 Manfaat	4
1.5 Ruang Lingkup	5
TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Teori <i>Intermediary</i> Perbankan	6
2.1.1 Teori Pembiayaan	6
2.1.2 Biaya Operasional Pendapatan Operasional	6
2.1.3 <i>Financing to Deposit Ratio</i>	7
2.1.4 Dana Pihak Ketiga	7
2.1.5 <i>Non Performing Financing</i>	7
2.1.6 <i>Return on Assets</i>	8
2.1.7 Inflasi	8
2.1.8 Suku Bunga Kredit	8
2.1.9 Perbankan Syariah	8
2.2 Transportasi	9
2.3 Pergudangan	9
2.4 Komunikasi	10
2.5 Penelitian Terdahulu	11
2.6 Kerangka Berpikir	13
2.7 Hipotesis Penelitian	15
III METODE	16
3.1 Jenis dan Sumber Data	16
3.2 Deskripsi Variabel	16
3.3 Metode Pengolahan dan Analisis Data	17
3.4 Model Penelitian	17
IV HASIL DAN PEMBAHASAN	19
4.1 Faktor-faktor yang Memengaruhi pembiayaan Perbankan Syariah terhadap Sektor Transportasi, Pergudangan, dan Transportasi	19
4.1.1 Hasil Uji Stasioner	19
4.1.2 Hasil Uji Lag Optimum	20
4.1.3 Uji Stabilitas VAR	20
4.1.4 Uji Kointegrasi	21



4.1.5	Estimasi VECM	22
4.2	Respon Pembiayaan Perbankan Syariah dalam Sektor Transportasi dan Komunikasi terhadap Guncangan dari semua variabel	25
4.3	Kontribusi Semua Variabel terhadap Guncangan yang diterima Pembiayaan Perbankan Syariah dalam sektor TPK	29
V	SIMPULAN DAN SARAN	31
5.1	Simpulan	31
5.2	Saran	31
	LAMPIRAN	35
	RIWAYAT HIDUP	43

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



## DAFTAR TABEL

1	Penelitian Terdahulu	12
2	Deskripsi Variabel	16
3	Hasil uji Stasioneritas data	19
4	Hasil Uji <i>Lag optimum</i>	20
5	Hasil Uji Stabilitas VAR	21
6	Hasil Uji kointegrasi	21
7	Hasil Uji Estimasi VECM Jangka Pendek	23
8	Hasil Uji Estimasi VECM Jangka Panjang	24

## DAFTAR GAMBAR

9	Data PDB Indonesia berdasarkan Sektor	2
10	Data PDB Indonesia berdasarkan Sektor	2
11	Data Pembiayaan Perbankan syariah dalam sektor TPK	2
12	Rasio Pembiayaan sektor transpo	
13	Data PDB Indonesia berdasarkan Sektor	2
14	Data Pembiayaan Perbankan syariah dalam sektor TPK	2
15	Rasio Pembiayaan sektor transportasi, pergudangan, dan komunikasi	3
16	Pembiayaan perbankan syariah dalam semua sektor	4
17	Kerangka Berpikir	14
18	Guncangan BOPO	26
19	Guncangan DPK	26
20	Guncangan FDR	27
21	Guncangan inflasi	27
22	Guncangan NPF	28
23	Guncangan ROA	28
24	Guncangan SBK	29

## DAFTAR LAMPIRAN

25	Hasil Uji <i>Stasioner</i>	35
26	Uji <i>Lag Optimum</i>	39
27	Uji Stabilitas VAR	39
28	Uji Kointegrasi	39
29	Hasil timasi VECM	40
30	Hasil <i>Impulse Response Function</i>	41
31	Hasil <i>Forecast Error Variance Decomposition</i>	42