

- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

KARAKTERISTIK TRANSAKSI PEMBONGKARAN DAN TRANSPORTASI IKAN DI PELABUHAN PERIKANAN SAMUDERA CILACAP

RIVA YULIUS



**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2025**

PERNYATAAN MENGENAI SKRIPSI DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Karakteristik Transaksi Pembongkaran dan Transportasi ikan di Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apa pun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir skripsi ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, Desember 2025

Riva Yulius
NIM. C4401211024

ABSTRAK

RIVA YULIUS. Karakteristik Transaksi pada Pembongkaran dan Transportasi Ikan di Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap. Dibimbing oleh THOMAS NUGROHO dan ZULKARNAIN

Pelabuhan perikanan Samudera (PPS) Cilacap merupakan pusat aktivitas pendaratan dan distribusi ikan yang melibatkan berbagai bentuk transaksi antar pelaku usaha. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik biaya transaksi pada kegiatan bongkar muat dan transportasi ikan di PPS Cilacap. Metode yang digunakan adalah deskriptif kualitatif melalui observasi lapangan, dan wawancara pada pelaku utama seperti pemilik kapal, buruh bongkar, dan pengepul ikan. Hasil penelitian menunjukkan karakteristik transaksi terbentuk dari interaksi antar aktor terkait aspek administrasi kedatangan kapal dan pendaratan ikan, dan ketenagakerjaan (buruh) bongkar muat ikan, serta transportasi mencakup hubungan kerja, kesepakatan (kontrak), informasi tidak lengkap, ketidakpastian, dan kepercayaan. Faktor-faktor tersebut mendorong munculnya biaya transaksi berupa pencarian tenaga kerja, negosiasi upah, serta pengawasan dan koordinasi dalam proses bongkar muat ikan.

Kata kunci: aktivitas pendaratan ikan, biaya transaksi, bongkar muat ikan, PPS Cilacap, transportasi ikan

ABSTRACT

RIVA YULIUS. Transaction Characteristics of Fish Unloading and Transportation at Cilacap Oceanic Fishing Port. Supervised by THOMAS NUGROHO and ZULKARNAIN

The Cilacap Ocean Fishing Port (PPS Cilacap) serves as a central hub for fish landing and distribution activities, involving various forms of transactions among business actors. This study aims to analyze the characteristics of transaction costs in fish unloading and transportation activities at PPS Cilacap. A qualitative descriptive method was employed through field observations and interviews with key actors, including vessel owners, unloading workers, and fish collectors. The findings indicate that transaction characteristics are shaped by interactions among actors related to administrative procedures for vessel arrival and fish landing, labor arrangements for unloading activities, and transportation processes. These interactions are influenced by factors such as working relationships, contractual agreements, incomplete information, uncertainty, and trust. These conditions generate transaction costs, including labor search costs, wage negotiation costs, and monitoring and coordination costs throughout the fish unloading process.

Keywords: fish landing activities, transaction costs, fish unloading, PPS Cilacap, fish transportation

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2025
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.

KARAKTERISTIK TRANSAKSI PEMBONGKARAN DAN TRANSPORTASI IKAN DI PELABUHAN PERIKANAN SAMUDERA CILACAP

RIVA YULIUS

Skripsi
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana pada
Program Studi Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2025**



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Tim Penguji pada Ujian Skripsi:

- 1 Dr. Mustaruddin, S.T.P.
- 2 Tri Nanda Citra Bangun, S.Pi., M.Si.

Judul Skripsi : Karakteristik Transaksi Pembongkaran dan Transportasi Ikan di
Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap

Nama : Riva Yulius

NIM : C4401211024

Program Studi: Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

Disetujui oleh

Pembimbing 1:

Dr. Thomas Nugroho, S.Pi., M.Si.



Pembimbing 2:

Dr. Ir. Zulkarnain, M.Si.



Diketahui oleh

Ketua Departemen
Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan:

Prof. Dr. Eko Sri Wiyono, S.Pi., M.Si.
NIP. 196911061997021001



Tanggal Ujian:
20 November 2025

Tanggal Lulus:
16 Desember 2025

PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah subhanaahu wa ta'ala atas segala karunia-Nya sehingga karya ilmiah ini berhasil diselesaikan. Tema yang dipilih dalam penelitian yang dilaksanakan sejak bulan April 2025 sampai Mei 2025 ini dengan judul “Karakteristik Transaksi Pembongkaran dan Transportasi Ikan di Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap”. Penulis menyadari betul bahwa penyusunan karya ilmiah ini tidak akan Selesai tanpa bantuan, dorongan, dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis hendak menyampaikan rasa terimakasih kepada:

1. Dr. Thomas Nugroho, S.Pi., M.Si selaku Dosen Pembimbing I dan Dr. Ir. Zulkarnain, M.Si. selaku Dosen Pembimbing II yang telah sabar mendidik dan memberi saran selama proses pembuatan skripsi.
2. Dosen penguji komisi Pendidikan
3. Kepada Bapak Arif, ibu, dan mbah yang tiada hentinya memberikan dukungan kasih dan sayang kepada penulis dalam pelaksanaan penelitian.
4. Kepada keluarga tercintah ayahanda dan ibunda, dengan segala kerendahan hati saya ucapkan terimakasih yang tak terhingga yang telah menjadi sumber kekuatann doa, dan cinta tanpa batas dalam setiap langkah hidup saya. Terimakasih atas kasih sayang, pengorbanan dan semangat yang tiada henti yang menjadi pondasi utama hingga saya mampu menyelesaikan skripsi ini.
5. Kepada kakak Ringga Lujingan S.Pd., Sonny Akbar S.Pt dan Redi Pratama. Saya ucapkan terimakasih atas dukungan, motivasi, serta nasihat yang selalu menguatkan di saat-saat sulit. Kehadiran kalian dalam hidup saya adalah anugerah terbesar, dan capaian ini tidak akan mungkin terwujud tanpa doa dan dukungan kalian semua.
6. Kepada sahabat sekaligus saudara Aisyah Wira Hasan, Muhammad yazid alfiandra, Nayla amrina rosada dan Fitrah imaniar weni saya mengucapkan banyak terimakasih atas dukungan, sekaligus rasa kasih dan sayang yang kalian berikan sehingga pengerjaan skripsi ini terasa lebih ringan dan dijalankan dengan penuh canda dan tawa.
7. Kepada Jaring Cakrabinaya 58 yang telah kebersamai penulis dengan penuh kebahagiaan dan rasa cinta hingga akhir masa perkuliahan ini.
8. Kepada Alissa btari larasati sebagai sahabat dan saudara yang selalu hadir memberi semangat, tawa, dan dukungan selama proses penyusunan skripsi ini, sehingga skripsi ini terselesaikan dengan penuh makna.
9. Kepada teman-teman bateng bara yang telah memberikan semangat, dukungan dan bantuan. Canda tawa kita menjadi penyemangat tersendiri yang mebuat perjalanan ini lebih terasa ringan dan penuh makna.

Semoga karya ilmiah ini dapat bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan dan bagi kemajuan ilmu pengetahuan.

Bogor, Desember 2025

Riva Yulius

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan	3
1.4 Manfaat	3
II TINJAUAN PUSTAKA	4
III METODE	10
3.1 Waktu dan Tempat	10
3.2 Alat dan Bahan	10
3.3 Metode Pengumpulan Data	10
3.3.1 Observasi	11
3.3.2 Wawancara	11
3.3.3 Kuesioner	11
3.4 Jenis Data yang digunakan	11
3.4.1 Data Primer	11
3.4.2 Data Sekunder	12
3.5 Prosedur Kerja	12
3.6 Analisis Data	13
IV HASIL DAN PEMBAHASAN	15
4.1 Aktivitas Pembongkaran dan Transportasi Ikan	15
4.1.1 Pembongkaran Ikan di Kapal	15
4.1.2 Transportasi Ikan	19
4.1.3 Pemuatan Perbekalan untuk Kapal	20
4.2 Karakteristik Transaksi Bongkar dan Transportasi	25
4.3 Transaksi Pembongkaran dan Transportasi Ikan	33
4.4 Visualisasi Alur Proses dan Interaksi Transaksi Bongkar Ikan	40
V SIMPULAN DAN SARAN	47
5.1 Simpulan	47
5.2 Saran	47
DAFTAR PUSTAKA	49
LAMPIRAN	52
RIWAYAT HIDUP	54

DAFTAR TABEL

1	Alat dan bahan	10
2	Jenis dan sumber data penelitian	12
3	Matriks karakteristik pembongkaran ikan di PPS Cilacap	26
4	Tahapan proses pengangkatan ikan dan jenis transaksi di PPS Cilacap	28
5	Deskripsi komponen transaksi antar pelaku bongkar ikan di PPS Cilacap	30
6	Perkiraan biaya dalam aktivitas bongkar dan transportasi ikan di PPS Cilacap	36
7	Matriks analisis dalam proses bongkar dan distribusi ikan	39
8	Variabel transaksi pembongkaran dan transportasi serta dampaknya mengacu pada teori Williamson	44

DAFTAR GAMBAR

1	Lokasi tempat penelitian	10
2	Kerangka kerja	13
3	Tahapan pembongkaran ikan	16
4	Aktivitas pengangkutan ikan pada kapal berukuran 30 GT	17
5	Tahapan proses bongkar ikan dan jenis biaya yang dikeluarkan	18
6	Tahapan proses muat di PPS Cilacap	20
7	Prosedur pelaporan kedatangan kapal	23
8	Hubungan antar pelaku bongkar ikan di PPS Cilacap	32
9	Diagram alir proses bongkar ikan	40
10	Tahap persiapan alat sebelum bongkar	41
11	Kegiatan bongkar ikan	42
12	Pengawasan dan pencatatan saat penimbangan ikan oleh enumerator	42

DAFTAR LAMPIRAN

1	Proses pembongkaran ikan	52
2	Proses pemindahan hasil tangkapan	52
3	Proses pendataan oleh enumerator	52
4	Proses memasukkan ikan ke dalam <i>cold storage</i>	53
5	Pendistribusian ikan	53
6	Responden wawancara pemilik kapal/pengelola	53
7	Responden pihak pelabuhan	53