IPB University
Bogor Indonesia
@Hak cipta milik IPB University
Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.
IPB University
Perpustakaan IPB University

SKENARIO PENERAPAN GIG EKONOMI UNTUK MENINGKATKAN *SUSTAINABLE PERFORMANCE* DI INDUSTRI TRANSPORTASI DARING

IBNU ABI YOGA

PROGRAM MAGISTER ILMU MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN MANAJEMEN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2025

@Hak cipta milik IPB University

IPB University

IPB University
Bogor Indonesia

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
   a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
   b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Perpustakaan IPB University

IPB University
Bogor Indonesia

PERNYATAAN MENGENAI TESIS DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa tesis dengan judul "Skenario Penerapan Gig Ekonomi untuk Meningkatkan *Sustainable Performance* di Industri Transportasi Daring" adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apa pun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir tesis ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, September 2025

Ibnu Abi Yoga
H2501231041

@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

IPB University

Perpustakaan IPB University

@Hak cipta milik IPB University

IPB University

IPB University
Bogor Indonesia

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
   a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
   b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Perpustakaan IPB University

IPB University
Bogor Indonesia
@Hak cipta milik IPB University
Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.
IPB University
Perpustakaan IPB University

RINGKASAN

IBNU ABI YOGA. Skenario Penerapan Gig Ekonomi untuk Meningkatkan *Sustainable Performance* di Industri Transportasi Daring. Dibimbing oleh MOHAMAD SYAMSUL MAARIF dan I MADE SUMERTAJAYA.

Di era digital yang semakin berkembang, ekonomi gig telah menjadi fenomena global yang mengubah sistem ketenagakerjaan tradisional menjadi berbasis platform digital. Model kerja ini menawarkan fleksibilitas bagi pekerja dan efisiensi bagi perusahaan, tetapi juga menimbulkan tantangan dalam perlindungan tenaga kerja, keberlanjutan bisnis, serta dampak sosial dan lingkungan. Ekonomi gig di Indonesia berkembang pesat, terutama di sektor transportasi daring.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis bagaimana penerapan ekonomi gig memengaruhi kinerja keuangan, sosial, dan lingkungan perusahaan transportasi daring di Indonesia. Secara khusus, penelitian ini mengadopsi pendekatan *Sustainability Balanced Scorecard* (SBSC) untuk mengevaluasi kinerja keberlanjutan perusahaan gig. Selain itu, penelitian ini juga mengembangkan skenario penerapan ekonomi gig yang lebih berkelanjutan.

Penelitian ini menggunakan metode campuran (*mixed methods*) dengan pendekatan kuantitatif dan kualitatif. Data kuantitatif dikumpulkan melalui kuesioner yang disebarkan kepada pekerja gig (mitra *driver*), pelanggan, serta manajer perusahaan platform transportasi daring di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi (Jabodetabek). Sementara itu, data kualitatif diperoleh melalui wawancara mendalam dengan pemangku kepentingan utama, termasuk pekerja, pelanggan, dan perwakilan perusahaan platform. Data yang diperoleh dianalisis menggunakan *Structural Equation Modeling-Partial Least Squares* (SEM-PLS) untuk mengukur hubungan antara ekonomi gig dan kinerja berkelanjutan perusahaan transportasi daring.

Hasil Penelitian menunjukkan bahwa ekonomi gig memberikan dampak signifikan terhadap kinerja keberlanjutan perusahaan transportasi daring, khususnya dalam perspektif sosial dan lingkungan. Mitra *driver* merasakan pengaruh yang lebih kuat dibandingkan perusahaan platform, terutama dalam aspek sosial seperti inklusi kerja dan perlindungan, serta aspek lingkungan melalui fleksibilitas kerja yang mendorong efisiensi operasional ramah lingkungan. Sementara itu, dampak ekonomi gig terhadap kinerja keuangan tidak signifikan secara langsung, namun berkontribusi melalui jalur tidak langsung yang melibatkan peningkatan kapabilitas SDM, efisiensi proses bisnis, dan kepuasan pelanggan. Penelitian ini juga menghasilkan skenario strategis berbasis pendekatan TAIDA yang menyoroti pentingnya keseimbangan antara pendapatan mitra, efektivitas strategi lingkungan, dan partisipasi sosial. Oleh karena itu, untuk mewujudkan keberlanjutan jangka panjang, perusahaan perlu mengadopsi strategi adaptif berbasis skenario yang mencakup inovasi layanan hijau, investasi teknologi ramah lingkungan, sistem insentif yang adil, serta program sosial kolaboratif.

Kata Kunci: Gig ekonomi, kinerja berkelanjutan, *scenario planning, sustainability balanced scorecard* (SBSC).

@Hak cipta milik IPB University

IPB University

IPB University
Bogor Indonesia

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
   a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
   b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Perpustakaan IPB University

IPB University
Bogor Indonesia
@Hak cipta milik IPB University
Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.
IPB University
Perpustakaan IPB University

SUMMARY

IBNU ABI YOGA. Scenario for Implementing the Gig Ekonomi to Enhance Sustainable Performance in the Daring Transportation Industry. Supervised by MOHAMAD SYAMSUL MAARIF and I MADE SUMERTAJAYA.

In the rapidly evolving digital era, the gig ekonomi has emerged as a global phenomenon, transforming traditional employment systems into digital platform-based work arrangements. While this model offers flexibility for workers and efficiency for companies, it also presents challenges in terms of labor protection, business sustainability, and *Social* and *Environment* impacts. The gig ekonomi in Indonesia has experienced significant growth, particularly in the daring transportation sector.

This study aims to analyze how the implementation of the gig ekonomi influences the *Financial*, *Social*, and *Environment* performance of daring transportation companies in Indonesia. Specifically, it adopts the *Sustainability Balanced Scorecard* (SBSC) approach to assess the sustainable performance of gig-based companies. Furthermore, this research seeks to develop scenarios for a more sustainable implementation of the gig ekonomi.

A mixed-methods approach is employed, incorporating both quantitative and qualitative methodologies. Quantitative data is collected through surveys distributed to *gig workers* (*driver* partners), *Customer*s, and platform company managers in the Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi (Jabodetabek) area. Meanwhile, qualitative data is obtained through in-depth interviews with key stakeholders, including workers, *Customer*s, and representatives from platform companies. The collected data will be analyzed using Structural Equation Modeling-Partial Least Squares (SEM-PLS) to examine the relationships between the gig ekonomi and the sustainable performance of daring transportation companies.

The results of the study show that the gig ekonomi has a significant impact on the sustainability performance of daring transportation companies, especially in *Social* and *Environment* perspectives. *Driver* partners feel a stronger influence than platform companies, especially in *Social* aspects such as work inclusion and protection, as well as *Environment* aspects through work flexibility that encourages *Environment*ly friendly operational efficiency. Meanwhile, the impact of the gig ekonomi on *Financial* performance is not directly significant, but contributes through indirect channels involving increased HR capabilities, business process efficiency, and *Customer* satisfaction. This study also produces a strategic scenario based on the TAIDA approach that highlights the importance of a balance between partner income, *Environment* strategy effectiveness, and *Social* participation. Therefore, to realize long-term sustainability, companies need to adopt a scenario-based adaptive strategy that includes green service innovation, *Environment*ly friendly technology investment, fair incentive systems, and collaborative *Social* programs.

Keywords: Gig ekonomi, sustainability performance, *sustainability balanced scorecard* (SBSC), *scenario planning*.

IPB University
Bogor Indonesia
@Hak cipta milik IPB University
Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2025
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan *pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.*

Dilarang mengumumkan dan *memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB*

IPB University

Perpustakaan IPB University

IPB University
Bogor Indonesia
@Hak cipta milik IPB University
Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.
IPB University
Perpustakaan IPB University

SKENARIO PENERAPAN GIG EKONOMI UNTUK MENINGKATKAN *SUSTAINABLE PERFORMANCE* DI INDUSTRI TRANSPORTASI DARING

IBNU ABI YOGA

Tesis
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Magister pada
Program Studi Ilmu Manajemen

PROGRAM MAGISTER ILMU MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN MANAJEMEN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2025

IPB University
Bogor Indonesia
@Hak cipta milik IPB University
Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.
IPB University
Perpustakaan IPB University

Tim Penguji pada Ujian Tesis:
1. Dr. Erlin Trisyulianti, S.T.P., M.Si

Judul Tesis : Skenario Penerapan Gig Ekonomi untuk Meningkatkan *Sustainable Performance* di Industri Transportasi Daring
Nama : Ibnu Abi Yoga
NIM : H2501231041

Disetujui oleh

Pembimbing 1:
Prof. Dr. Ir. Mohammad Syamsul Ma'arif. M.Eng.

Pembimbing 2:
Prof. Dr. Ir. I Made Sumertajaya, M.SI

Diketahui oleh

Ketua Program Magister Ilmu Manajemen:
Dr. Furqon Syarief Hidayatulloh S.Ag., M.Pd.I.
NIP 197703122005011003

Dekan Fakultas Ekonomi dan Manajemen
Prof. Dr. Irfan Syauqi Beik, M.Sc.Ec
NIP 197904222006041002

Tanggal Ujian:
23 September 2025

Tanggal Pengesahan: 14 OCT 2025

IPB University
Bogor Indonesia
@Hak cipta milik IPB University
Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.
IPB University
Perpustakaan IPB University

@Hak cipta milik IPB University

IPB University

IPB University
Bogor Indonesia

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
   a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
   b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Perpustakaan IPB University

IPB University
Bogor Indonesia
@Hak cipta milik IPB University
Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.
IPB University
Perpustakaan IPB University

PRAKATA

Puji dan Syukur penulis panjatkan kepada Allah subhanaahu wa ta'ala atas segala karunia-Nya sehingga proposal penelitian ini berhasil diselesaikan. Proposal ini berisi rencana penelitian dalam rangka penyusunan tugas akhir tesis untuk menyelesaikan Pendidikan Magister di Program Studi Ilmu Manajemn Institut Pertanian Bogor (IPB). Judul penelitian yang direncanakan berlangsung pada bulan Februari 2025 hingga September 2025 ini adalah "Skenario Penerapan Gig Ekonomi Untuk Meningkatkan Sustainable Performance Di Industri Transportasi Daring".

Terima kasih penulis ucapkan kepada para pembimbing bapak Prof. Dr. Ir. M. Syamsul Maarif, M.Eng., Dipl. Ing., DEA dan Pak Dr. Ir. I Made Sumertajaya, M.Si. selaku kedua dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk memberikan arahan dan saran untuk membimbing dari awal hingga selesai. Ucapan terimakasih juga penulis sampaikan untuk kedua orang tua, bapak M. Radwan (alm) dan ibu Siti Arbi serta adik kandung penulis Nurshifa Vathia yang telah memberikan dukungan, doa, dan kasih sayang kepada penulis.

Penulis ucapkan juga terima kasih kepada orang terdekat penulis yang selalu memberikan dukungan penuh kepada penulis. Tidak lupa penulis ucapkan juga terima kasih kepada teman-teman Manajemen Universitas Andalas 2015, Pascasarjana PSIM IPB University 2023 yang telah memberikan bantuan dan dukungan dalam menyelesaikan tesis ini.

Penghargaan juga penulis sampaikan kepada seluruh tenaga akademik Program Studi Ilmu Manajemen IPB dan semua pihak yang terlibat yang telah memberikan fasilitas dan dukungan penuh dalam seluruh tahapan penyusunan tesis ini. Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam pembuatan tesis ini. Penulis berharap pembaca mampu memberikan kritik dan saran yang membangun. Semoga tesis ini bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan dan bagi kemajuan ilmu pengetahuan.

Bogor, September 2025

Ibnu Abi Yoga

@Hak cipta milik IPB University

IPB University

IPB University
Bogor Indonesia

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
   a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
   b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Perpustakaan IPB University

IPB University
Bogor Indonesia
@Hak cipta milik IPB University
Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.
IPB University
Perpustakaan IPB University

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL xvii
DAFTAR GAMBAR xviii
DAFTAR LAMPIRAN xviii
I PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 7
1.3 Tujuan Penelitia 9
1.4 Manfaat Penelitian 9
1.5 Ruang Lingkup Penelitian 9
II TINJAUAN PUSTAKA 11
2.1 Gig Ekonomi 11
2.2 Kinerja Berkelanjutan 11
2.3 *Sustainability Balanced Scorecard* (SBSC) 13
2.4 Hubungan Gig Ekonomi, Kinerja Berkelanjutan, dan SBSC 17
2.5 Penelitian Terdahulu 18
2.6 Kerangka Penelitian 20
2.7 Model Penelitian 22
III METODE PENELITIAN 25
3.1 Desain Penelitian 25
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian 25
3.3 Pendekatan Penelitian 25
3.4 Jenis dan Sumber Data Penelitian 26
3.5 Metode Pengumpulan Data 26
3.6 Populasi dan Sampel 28
3.7 Variabel Operasional 28
3.8 Teknik Pengolahan dan Analisis Data 31
IV HASIL DAN PEMBAHASAN 35
4.1 Gambaran Umum Responden 35
4.2 Analisis Deskripsi Responden 35
4.3 Evaluasi Model (Outer Model) 46
4.4 Pengujian Model Struktural (Inner Model) 53
4.5 Pengujian Hipotesis dan Pembahasan 56
4.6 Perencanaan Skenario 67
4.7 Implikasi Manajerial 82
V SIMPULAN DAN SARAN 85
5.1 Simpulan 85
5.2 Saran 86
DAFTAR PUSTAKA 87
LAMPIRAN 95
RIWAYAT HIDUP 121

@Hak cipta milik IPB University

IPB University

IPB University
Bogor Indonesia

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
   a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
   b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Perpustakaan IPB University

IPB University
Bogor Indonesia
@Hak cipta milik IPB University
Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.
IPB University
Perpustakaan IPB University

DAFTAR TABEL

1	Tren angkatan kerja Indonesia 2019 - 2023	5
2	Penelitian terdahulu	18
3	Hipotesis	22
4	Jenis, Metode Pengumpulan, Responden dan Alat Analisis Data berdasarkan Tujuan Penelitian	27
5	Sebaran jumlah indikator, responden dan cluster sampling	28
6	Operasionalisasi variabel	29
7	Sebaran responden	35
8	Jumlah dan persentase karakteristik responden Karyawan perusahaan platform transportasi daring	35
9	Rata rata sebaran jawaban responden	37
10	Jumlah dan persentase karakteristik responden	39
11	Rata rata sebaran jawaban responden	41
12	Jumlah dan persentase karakteristik responden	42
13	Sebaran jawaban responden	44
14	Hasil pengujian awal outer loading analisis perspektif perusahaan platform	47
15	Hasil cronbach's alpha, composite reliability dan ave analisis perspektif perusahaan platform	48
16	Hasil cronbach's alpha, composite reliability dan AVE analisis perspektif perusahaan platform	49
17	Hasil fornell-larcker criterion analisis perspektif perusahaan platform	50
18	Hasil pengujian awal outer loading analisis perspektif mitra *driver*	51
19	Hasil composite reliability dan AVE analisis perspektif mitra *driver*	52
20	Hasil fornell-larcker criterion analisis perspektif mitra *driver*	52
21	Hasil inner VIF analisis perspektif perusahaan platform	53
22	Hasil koefisien jalur analisis perspektif perusahaan platform	54
23	Hasil koefisien determinasi analisis perspektif perusahaan platform	54
24	Hasil Inner VIF analisis perspektif mitra *driver*	55
25	Hasil Koefisien Jalur analisis perspektif mitra *driver*	55
26	Hasil Koefisien Determinasi analisis perspektif mitra *driver*	55
27	Pengujian Hipotesis Pengaruh Langsung Antar Variabel	57
28	Pengujian Hipotesis Pengaruh tidak langsung antar variabel	58
29	Pengaruh langsung Antar Variabel	59
30	Perbandingan pengaruh langsung perspektif mitra *driver* dan perusahaan platform	60
31	Pengujian hipotesis pengaruh ekonomi gig terhadap kinerja keuangan	63
32	Pengujian hipotesis pengaruh ekonomi gig terhadap kinerja lingkungan	64
33	Pengujian hipotesis menganalisis dampak ekonomi gig terhadap kinerja sosial	66
34	Matriks skenario kinerja keuangan	71
35	Matrik skenario kinerja lingkungan	73
36	Matriks skenario kinerja sosial	75

37 Strategi penerapan ekonomi gig untuk meningkatkan kinerja keuangan 77
38 Strategi penerapan ekonomi gig untuk meningkatkan kinerja lingkungan 77
39 Strategi penerapan ekonomi gig untuk meningkatkan kinerja sosial 78

DAFTAR GAMBAR

1 Pola hubungan triangular dalam ekonomi gig 1
2 Tipologi dan ekosistem ekonomi gig di Indonesia 2
3 Volume ekonomi gig berdasarkan sektor (Billions USD, 2018) 3
4 Grafik tren angkatan kerja Indonesia 2001 – 2019 4
5 Laporan laba atau rugi PT GoTo Gojek Tokopedia Tbk, dan GRAB 5
6 Kerangka pemikiran operasional 21
7 Model penelitian 22
8 Model awal penelitian analisis perspektif perusahaan platform 47
9 Model akhir penelitian analisis perspektif perusahaan platform 49
10 Model awal penelitian analisis perspektif perusahaan mitra driver 51
11 Model akir penelitian 51
12 Hubungan gig ekonomi terhadap kinerja berkelanjutan 70

DAFTAR LAMPIRAN

1. Lampiran 1 Surat izin penelitian 96
2. Lampiran 2 Kuesioner penelitian 99
3. Lampiran 3 Sebaran jawaban kuesioner responden 111
4. Lampiran 4 Hasil analisis SEM 119

IPB University
Bogor Indonesia
@Hak cipta milik IPB University
IPB University
Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.
Perpustakaan IPB University