

ANALISIS BIAYA KECELAKAAN KERJA DALAM PRAKTIK OJEK PALANG KAYU

INTEN PUTI NUR INNAYAH



**DEPARTEMEN MANAJEMEN HUTAN
FAKULTAS KEHUTANAN DAN LINGKUNGAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2024**

@Hak cipta milik IPB University

IPB University





@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



PERNYATAAN MENGENAI SKRIPSI DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Analisis Biaya Kecelakaan Kerja dalam Praktik Ojek Palang Kayu” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apa pun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir skripsi ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, Agustus 2024

Inten Puti Nur Innayah
E1401201104

- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



ABSTRAK

INTEN PUTI NUR INNAYAH. Analisis Biaya Kecelakaan Kerja dalam Praktik Ojek Palang Kayu. Dibimbing oleh EFI YULIATI YOVI.

Kegiatan pemanfaatan hutan di Indonesia dilakukan dengan berbagai metode yang didominasi oleh metode manual. Salah satunya dengan menggunakan sepeda motor sebagai pengangkut kayu yang disebut dengan ojek palang kayu. Ojek palang kayu ini berupa motor 2 tak yang sudah mengalami modifikasi bentuk dan mesinnya tanpa mengikuti standar keselamatan sehingga memiliki risiko kecelakaan kerja yang tinggi. Kecelakaan kerja menimbulkan banyak kerugian bagi pekerja itu sendiri maupun orang lain secara langsung maupun tidak langsung. Penelitian ini bertujuan mengidentifikasi kerugian dan menganalisis besar biaya yang timbul akibat kecelakaan kerja. Metode yang digunakan dalam penelitian adalah metode *in-depth interview* yang dilakukan kepada pengemudi ojek palang kayu. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa kecelakaan kerja menimbulkan kerugian berupa cedera pada korban, kerusakan pada alat/mesin, kerugian produksi dan potensi biaya pengobatan perasaan (stres) keluarga korban kecelakaan. Kerugian tersebut menimbulkan biaya kecelakaan kerja yang sangat besar dan memberikan dampak yang signifikan bagi korban kecelakaan. Hasil penelitian ini dapat digunakan sebagai bentuk perhatian terhadap pentingnya keselamatan dan kesehatan kerja dalam praktik ojek palang kayu.

Kata kunci: biaya kecelakaan kerja, kecelakaan kerja, kerugian, ojek palang kayu

ABSTRACT

INTEN PUTI NUR INNAYAH. Cost Analysis of Occupational Accidents in The Practice of Wooden Motorcycle Taxi. Supervised by EFI YULIATI YOVI.

Forest utilization activities in Indonesia are carried out by various methods that are dominated by manual methods. One of them is by using a motorcycle as a 2-stroke motorcycle that has undergone modifications to its shape and engine without following safety standards so that it has a high risk of work accidents. Work accidents cause many losses for the workers themselves and others directly or indirectly. This study aims to identify losses and analyze the amount of costs incurred due to work accidents. The method used in the research is the in-depth interview method conducted to wooden motorcycle taxi drivers. The results of this study indicate that work accidents cause losses in the form of injuries to victims, damage to equipment/machinery, production losses and potential costs of treating the feelings (stress) of the families of accident victims. These losses are very large cost of work accidents and have a significant impact on accident victims. The results of this study can be used as a form of attention to the importance of occupational safety and health (OSH) in the practice of wooden motorcycle taxi.

Keywords: cost of work accidents, losses, wooden motorcycle taxi, work accidents



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2024
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.

ANALISIS BIAYA KECELAKAAN KERJA DALAM PRAKTIK OJEK PALANG KAYU

INTEN PUTI NUR INNAYAH

Skripsi
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana pada
Program Studi Manajemen Hutan

**DEPARTEMEN MANAJEMEN HUTAN
FAKULTAS KEHUTANAN DAN LINGKUNGAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2024**

@Hak cipta milik IPB University

IPB University



- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



@Hak cipta milik IPB University

IPB University



IPB University
— Bogor Indonesia —

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Tim Penguji pada Ujian Skripsi:

1. Dr. Arinana, S.Hut., M.Si
2. Dr. Dra. Nining Puspaningsih, M.Si

Judul Skripsi : Analisis Biaya Kecelakaan Kerja dalam Praktik Ojek Palang Kayu
Nama : Inten Puti Nur Innayah
NIM : E1401201104

Disetujui oleh

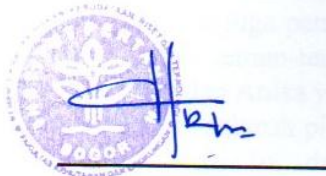


Pembimbing :

Prof. Dr. Efi Yulianti Yovi, S.Hut., M.Life.Env.Sc

Diketahui oleh

Ketua Departemen Manajemen Hutan :
Dr. Soni Trison, S.Hut., M.Si
NIP. 197711232007011002



Tanggal Ujian: 28 Agustus 2024

Tanggal Lulus: 05 SEP 2024

@Hak cipta milik IPB University

IPB University





@Hak cipta milik IPB University

IPB University



IPB University
— Bogor Indonesia —

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Perpustakaan IPB University

PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah subhanaahu wa ta'ala atas segala karunia-Nya sehingga karya ilmiah ini berhasil diselesaikan. Tema yang dipilih dalam penelitian yang dilaksanakan sejak bulan Februari 2024 sampai bulan Maret 2024 ini ialah biaya kecelakaan kerja, dengan judul “Analisis Biaya Kecelakaan Kerja dalam Praktik Ojek Palang Kayu”.

Penulis menyadari dalam penyelesaian skripsi ini tidak lepas dari dukungan dan bantuan berbagai pihak. Terima kasih penulis ucapkan kepada Prof. Dr. Efi Yulianti Yovi, S.Hut., M.Life.Env.Sc selaku dosen pembimbing skripsi yang telah banyak memberikan masukan dan saran kepada peneliti sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik. Terima kasih kepada pihak RPH Ciogong BKPH Tanggeung KPH Cianjur Kabupaten Cianjur atas bantuan serta kerja samanya sehingga penelitian dapat terselesaikan. Ucapan terima kasih juga penulis ucapkan kepada staf Departemen Manajemen Hutan, Fakultas Kehutanan dan Lingkungan, Institut Pertanian Bogor yang telah membantu dalam pengurusan administrasi kemahasiswaan. Ungkapan terima kasih yang sebesar-besarnya penulis ucapkan kepada Mamah, Bapak, Aa, dan Umi serta seluruh keluarga yang telah memberikan dukungan, doa, dan kasih sayangnya sampai pada tahap akhir. Ungkapan terima kasih tidak lupa disampaikan kepada teman satu bimbingan, Syifa, Ilmi dan teman-teman lainnya yang telah membantu pengumpulan data. Terima kasih juga penulis ucapkan kepada seluruh rekan-rekan Manajemen Hutan 57 dan teman-teman penulis, khususnya teman-teman ABF (Nadya, Rega, Harun, Ferdi) dan Anisa yang telah memberikan dukungan dan senantiasa menghibur penulis serta seluruh pihak yang terlibat langsung maupun tidak langsung sehingga skripsi ini dapat diselesaikan.

Penulis menyadari bahwa karya ilmiah ini masih jauh dari kata sempurna sehingga penulis sampaikan permohonan maaf apabila terdapat kesalahan maupun kekurangan. Penulis mengharapkan kritik dan saran untuk dapat membangun tulisan ini agar menjadi lebih baik. Atas kritik dan saran yang diberikan, penulis ucapkan terima kasih. Semoga karya ilmiah ini bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan dan bagi kemajuan ilmu pengetahuan.

Bogor, Agustus 2024

Inten Puti Nur Innayah



@Hak cipta milik IPB University

IPB University



IPB University
— Bogor Indonesia —

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Perpustakaan IPB University

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xii
I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan	2
1.4 Manfaat	2
II TINJAUAN PUSTAKA	3
2.1 Perlindungan K3	3
2.2 Ojek Palang Kayu	3
2.3 Kecelakaan Kerja	3
2.4 Biaya Kecelakaan Kerja	4
III METODE	5
3.1 Waktu dan Tempat	5
3.2 Alat dan Bahan	5
3.3 Prosedur Kerja	5
3.4 Analisis Data	7
IV HASIL DAN PEMBAHASAN	13
4.1 Kegiatan Ojek Palang Kayu	13
4.2 Karakteristik Responden	15
4.3 Kecelakaan Kerja dalam Praktik Ojek Palang Kayu	16
4.4 Analisis Biaya Langsung	18
4.5 Analisis Biaya Tidak Langsung	20
4.6 Analisis Signifikansi Biaya	26
4.7 Analisis Tingkat Risiko	28
4.8 Upaya Pencegahan Kecelakaan Kerja dalam Praktik Ojek Palang Kayu	29
V SIMPULAN DAN SARAN	33
5.1 Simpulan	33
5.2 Saran	33
DAFTAR PUSTAKA	35
LAMPIRAN	39
RIWAYAT HIDUP	44



DAFTAR TABEL

1	Indikator penilaian DASS-42	10
2	Asumsi jumlah kecelakaan kerja yang terjadi dalam satu tahun	11
3	Penilaian frekuensi	12
4	Penilaian tingkat keparahan	12
5	Penilaian risiko	12
6	Matriks tingkat risiko	12
7	Karakteristik responden ojek palang kayu	15
8	Distribusi penyebab kecelakaan kerja	16
9	Distribusi kerugian kecelakaan kerja	18
10	Distribusi tingkat stres keluarga korban	18
11	Rekapitulasi biaya langsung akibat kecelakaan kerja	19
12	Rincian biaya akibat waktu produksi yang hilang selama korban tidak bekerja akibat kecelakaan kerja	21
13	Rincian biaya akibat waktu produksi yang hilang karena membantu korban mengangkut log	21
14	Total potensi biaya akibat waktu produksi yang hilang karena membantu korban kecelakaan kerja	23
15	Rincian potensi biaya pengobatan stres keluarga korban kecelakaan kerja	23
16	Rekapitulasi biaya tidak langsung akibat kecelakaan kerja	24
17	Total biaya kecelakaan kerja	25
18	Hasil perbandingan pendapatan dan total biaya kecelakaan kerja	26
19	Distribusi tingkat risiko kecelakaan kerja	28

DAFTAR GAMBAR

1	Diagram alir prosedur penelitian	6
2	Sepeda motor yang dimodifikasi untuk ojek palang kayu	14
3	Kegiatan penyaradan menggunakan ojek palang kayu	14

DAFTAR LAMPIRAN

1	<i>Informed consent</i> responden wawancara	40
2	Panduan wawancara penelitian	41
3	<i>Depression Anxiety Stress Scale-42</i> (DASS-42)	43