



# **SISTEM BAGI HASIL BERKEADILAN ANTARA NELAYAN DENGAN PEMILIK KAPAL JARING RAMPUS DI PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA KARANGANTU**

**HAURAZAIZAFANI RAIHANA MIRWANDI**



**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN  
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN  
INSTITUT PERTANIAN BOGOR**

**BOGOR  
2024**



@Hak cipta milik *IPB University*

IPB University



IPB University  
— Bogor Indonesia —

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

## PERNYATAAN MENGENAI SKRIPSI DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Sistem Bagi Hasil Berkeadilan antara Nelayan dengan Pemilik Kapal Jaring Rampus di Pelabuhan Perikanan Nusantara Karangantu” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi manapun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir skripsi ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, Agustus 2024

*Haurazaizafani Raihana Mirwandi*  
*NIM.C4401201018*



## ABSTRAK

HAURAZAIZAFANI RAIHANA MIRWANDI. Sistem Bagi Hasil Berkeadilan antara Nelayan dengan Pemilik Kapal Jaring Rampus di Pelabuhan Perikanan Nusantara Karangantu. Dibimbing oleh DOMU SIMBOLON dan ROZA YUSFIANDAYANI.

Kesejahteraan nelayan bergantung pada pendapatan dari hasil produksi operasi penangkapan ikan yang melewati sistem bagi hasil. Pendapatan nelayan jaring rampus rendah diduga sebagai akibat dari sistem bagi hasil yang belum berkeadilan. Tujuan penelitian ini untuk mendeskripsikan kondisi bagi hasil saat ini, menganalisis pendapatan pemilik kapal dan nelayan, serta merumuskan sistem bagi hasil alternatif dengan mensimulasikannya melalui evaluasi UMP dan mempertimbangkan beban kerja, yaitu jam bekerja, risiko kerja, psikologis, dan kenyamanan bekerja. Penelitian dilakukan 29 Januari - 7 Februari 2024 dengan sampel penelitian sebanyak 22 kapal menggunakan metode *purposive sampling*. Hasil penelitian menunjukkan sistem bagi hasil saat ini 50% pemilik kapal dan 50% nelayan. Namun, pendapatan ABK saat musim sedang Rp 2.424.048 tidak mencapai UMP Banten Rp 2.661.280 dan mengalami kerugian saat musim paceklik. Oleh karena itu, diperlukan sistem bagi hasil alternatif dengan pertimbangan jam bekerja, risiko kerja, psikologis, dan kenyamanan bekerja. Hasil penelitian diperoleh proporsi 37% pemilik kapal dan 63% nelayan. Proporsi jaring rampus tersebut menunjukkan pendapatan nelayan saat musim sedang Rp 3.054.300 di atas UMP dan pendapatan bersih pemilik kapal Rp 7.222.605 tetap mendapat keuntungan Rp 4.584.461 di atas BEP. Namun, musim paceklik tetap mengalami kerugian sehingga dibutuhkan strategi pekerjaan alternatif saat musim paceklik pada penelitian berikutnya.

Kata kunci: jaring rampus, pendapatan, sistem bagi hasil



## ABSTRACT

HAURAZAIZAFANI RAIHANA MIRWANDI. Fair Profit Sharing System between Fishermen and Boat Owners in Drift Gillnet at Karangantu Fishery Port. Supervised by DOMU SIMBOLON and ROZA YUSFIANDAYANI

The welfare of fishermen depends on income from the production of fishing operations which passes through a profit sharing system. The low net income of rampus fishermen is thought to be the result of an unfair profit sharing system. The aim of this research is to describe the current condition of profit sharing, analyze the income of ship owners and fishermen, and develop an alternative profit sharing system with observations through evaluating the UMP and considering workload, namely working hours, work risks, psychology and work comfort. The research was conducted in 29 January - 7 February 2024 with a sample of 22 research vessels using the purposive sampling method. The research results show that the current profit sharing system is 50% ship owner and 50% fishermen. However, crew member's income during the moderate season of IDR 2,424,048 does not reach the Banten UMP of IDR 2,661,280 and suffers losses during the lean season. Therefore, an alternative profit sharing system is needed that takes into account working hours, work risks, psychology and work comfort. The research results obtained a proportion of 37% ship owner and 63% fishermen. The proportion of rampus nets shows that fishermen's income during the season is IDR 2,948,013 above the UMP and the net income of the ship owner is IDR 7.222.605 while still making a profit of IDR 4.584.461 above the BEP. However, during the lean season there are still losses so alternative work strategies are needed during the lean season in the next research.

Keywords: drift gillnet, profit income, profit sharing system



@Hak cipta milik IPB University

IPB University

## © Hak Cipta milik IPB, tahun 2024 Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

*Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.*

*Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.*

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



# **SISTEM BAGI HASIL BERKEADILAN ANTARA NELAYAN DENGAN PEMILIK KAPAL JARING RAMPUS DI PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA KARANGANTU**

**HAURAZAIFANI RAIHANA MIRWANDI**

Skripsi  
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar  
Sarjana pada  
Program Studi Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN  
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN  
INSTITUT PERTANIAN BOGOR**

**BOGOR  
2024**



@Hak cipta milik IPB University

IPB University



- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
    - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
    - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
  2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Tim Penguji pada Ujian Skripsi:  
1. Prof. Dr. Ir. Mohammad Imron, M.Si.  
2. Dr. Vita Rumanti Kurniawati, S.Pi, M.T.





Judul Skripsi : Sistem Bagi Hasil Berkeadilan antara Nelayan dengan Pemilik Kapal Jaring Rampus di Pelabuhan Perikanan Nusantara Karangantu

Nama : Haurazaizafani Raihana Mirwandi

NIM : C4401201018

Program Studi : Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

Disetujui oleh

Pembimbing 1:

Prof. Dr. Ir. Domu Simbolon, M.Si.



Pembimbing 2:

Dr. Roza Yusfiandayani, S.Pi.



Diketahui oleh

Ketua Departemen  
Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan:

Prof. Dr. Eko Sri Wiyono, S.Pi., M.Si.  
NIP 196911061997021001



Tanggal Ujian:  
19 Juli 2024

Tanggal Lulus:  
10 Agustus 2024



@Hak cipta milik *IPB University*

IPB University



IPB University  
— Bogor Indonesia —

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

## PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah subhanaahu wa ta'ala atas segala karunia-Nya sehingga karya ilmiah ini berhasil diselesaikan. Tema yang dipilih dalam penelitian ini berjudul “Sistem Bagi Hasil Berkeadilan antara Nelayan dengan Pemilik Kapal Jaring Rampus di Pelabuhan Perikanan Nusantara Karangantu”.

Terima kasih penulis ucapkan kepada para pembimbing, Bapak Prof. Dr. Ir. Domu Simbolon, M.Si dan Ibu Dr. Roza Yusfiandayani, S.Pi. yang telah membimbing dan banyak memberi saran. Ucapan terima kasih juga disampaikan kepada Dr. Fis Purwangka, S.Pi. M.Si. sebagai pembimbing akademik, Bapak Prof. Dr. Ir. Mohammad Imron, M.Si sebagai dosen penguji, dan Ibu Dr. Vita Rumanti Kurniawati, S.Pi, M.T. sebagai dosen moderator. Di samping itu, penulis sampaikan terima kasih kepada PPN Karangantu yang telah memberi izin penelitian, orang tua dan teman-teman atas segala doa dan dukungannya.

Semoga karya ilmiah ini bermanfaat bagi penulis, pihak yang membutuhkan, dan bagi kemajuan ilmu pengetahuan.

Bogor, Agustus 2024

*Haurazaizafani Raihana Mirwandi*  
NIM.C4401201018



@Hak cipta milik *IPB University*

IPB University



IPB University  
— Bogor Indonesia —

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

## DAFTAR ISI

|   |    |
|---|----|
| DAFTAR TABEL  | ix |
| DAFTAR GAMBAR   | ix |
| DAFTAR LAMPIRAN   | ix |
| I PENDAHULUAN   | 1  |
| 1.1 Latar Belakang  | 1  |
| 1.2 Rumusan Masalah                                       | 3  |
| 1.3 Tujuan  | 3  |
| 1.4 Manfaat   | 3  |
| II METODE   | 4  |
| 2.1 Waktu dan Tempat                                      | 4  |
| 2.2 Alat Penelitian                                       | 4  |
| 2.3 Metode Pengumpulan Data                               | 4  |
| 2.4 Analisis Data   | 6  |
| 2.4.1 Kondisi Bagi Hasil                                  | 6  |
| 2.4.2 Pendapatan Nelayan Rampus                           | 6  |
| 2.4.3 Sistem Bagi Hasil Alternatif                        | 7  |
| III HASIL DAN PEMBAHASAN                                  | 9  |
| 3.1 Kondisi Perikanan Rampus di PPN Karangantu            | 9  |
| 3.1.1 Keragaan Unit Penangkapan Ikan                      | 9  |
| 3.1.2 Hasil Tangkapan                                     | 12 |
| 3.1.3 Sistem Bagi Hasil yang Berlaku di Lokasi Studi      | 14 |
| 3.2 Pendapatan Nelayan dan Pemilik Kapal Jaring Rampus    | 15 |
| 3.2.1 Modal/Investasi                                     | 15 |
| 3.2.2 Biaya   | 15 |
| 3.2.3 Pendapatan Usaha                                    | 18 |
| 3.2.4 Kelayakan Usaha                                     | 18 |
| 3.2.5 Sistem Bagi Hasil                                   | 19 |
| 3.3 Rekomendasi Sistem Bagi Hasil                         | 21 |
| 3.3.1 Simulasi Bagi Hasil melalui Pendekatan evaluasi UMP | 22 |
| 3.3.2 Simulasi Bagi Hasil Berkeadilan                     | 23 |
| IV SIMPULAN DAN SARAN                                     | 27 |
| 4.1 Simpulan  | 27 |
| 4.2 Saran   | 27 |
| DAFTAR PUSTAKA  | 28 |
| LAMPIRAN  | 31 |
| RIWAYAT HIDUP   | 40 |



## DAFTAR TABEL

|     |                                  |    |
|-----|----------------------------------|----|
| 1.  | Ukuran kapal jaring rampus       | 31 |
| 2.  | Biaya pertahun                   | 31 |
| 3.  | Biaya operasional per bulan      | 31 |
| 4.  | Pendapatan bersih per tahun      | 32 |
| 5.  | Perhitungan evaluasi UMP         | 33 |
| 6.  | Bagi hasil 23,2%:76,8%           | 33 |
| 7.  | Hasil kuesioner jam bekerja      | 34 |
| 8.  | Hasil kuesioner risiko kerja     | 35 |
| 9.  | Hasil kuesioner psikologis       | 36 |
| 10. | Hasil kuesioner kenyamanan kerja | 38 |
| 11. | Dokumentasi penelitian           | 39 |

## DAFTAR GAMBAR

|    |  |    |
|----|--|----|
| 1. | Lokasi penelitian  | 4  |
| 2. | Konstruksi jaring rampus di PPN Karangantu   | 9  |
| 3. | Ukuran kapal jaring rampus   | 11 |
| 4. | Rentang usia nelayan rampus  | 12 |
| 5. | Rata-rata hasil tangkapan dan jumlah trip  | 14 |
| 6. | (a) Bagi hasil kapal 3 ABK (b) Bagi hasil kapal 4 ABK  | 14 |
| 7. | (a) Frekuensi melaut, (b) Perbekalan solar, (c) Perbekalan balok es, (d) Perbekalan air bersih | 17 |
| 8. | Rasio antara biaya tetap dengan biaya variabel   | 18 |

## DAFTAR LAMPIRAN

|     |                                  |    |
|-----|----------------------------------|----|
| 1.  | Ukuran kapal jaring rampus       | 31 |
| 2.  | Biaya pertahun                   | 31 |
| 3.  | Biaya operasional per bulan      | 31 |
| 4.  | Pendapatan bersih per tahun      | 32 |
| 5.  | Perhitungan evaluasi UMP         | 33 |
| 6.  | Bagi hasil 23,2%:76,8%           | 33 |
| 7.  | Hasil kuesioner jam bekerja      | 34 |
| 8.  | Hasil kuesioner risiko kerja     | 35 |
| 9.  | Hasil kuesioner psikologis       | 36 |
| 10. | Hasil kuesioner kenyamanan kerja | 38 |
| 11. | Dokumentasi penelitian           | 39 |

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang  
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :  
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah  
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.  
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.