



PENILAIAN KECUKUPAN ALAT KESELAMATAN KERJA KAPAL PERIKANAN MENURUT ATURAN STANDAR KAPAL NON-KONVENSI

MOCHAMMAD AGASTHA



**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2023**



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

PERNYATAAN MENGENAI SKRIPSI DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Penilaian Kecukupan Alat Keselamatan Kerja Kapal Perikanan Menurut Aturan Standar Kapal Non Konvensi” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apa pun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir skripsi ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, Januari 2023

Mochammad Agastha
NIM. C44170074

- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



ABSTRAK

MOCHAMMAD AGASTHA. Penilaian Kecukupan Alat Keselamatan Kerja Kapal Perikanan Menurut Aturan Standar Kapal Non Konvensi. Dibimbing oleh FIS PURWANGKA dan BUDHI HASCARYO ISKANDAR.

Armada perikanan di Indonesia dinilai masih belum memenuhi persyaratan dalam kelengkapan peralatan keselamatan. Padahal, tidak lengkapnya peralatan keselamatan merupakan salah satu aspek yang dapat menyebabkan kecelakaan fatal terhadap awak kapal, khususnya awak kapal perikanan. Penelitian ini bertujuan untuk mendeskripsikan jenis dan fungsi peralatan keselamatan kapal pada aturan standar kapal non konvensi Indonesia, serta membandingkan kondisi sebenarnya keberadaan peralatan dan perlengkapan keselamatan sesuai dengan aturan standar kapal non konvensi Indonesia pada kapal kelas 3B. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah studi pustaka dan observasi secara langsung pada 30 kapal *purse seine* kelas 3B yang berlayar di WPP 572 dengan tonase di atas 100 GT. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat lima belas ketentuan mengenai peralatan keselamatan. Tingkat pemenuhan ketentuan peralatan keselamatan standar kapal non konvensi masih rendah. Hanya tiga dari lima belas ketentuan yang berhasil dipenuhi oleh kapal *purse seine* di PPS Nizam Zachman, yakni ketentuan sampan sejumlah 25%, ketentuan pelampung penolong sejumlah 75%, dan ketentuan baju penolong sejumlah 50%.

Kata kunci: alat keselamatan kerja kapal, *purse seine*, standar kapal non konvensi

ABSTRACT

MOCHAMMAD AGASTHA. Assessment of Sufficiency of Fishing Vessel Safety Equipment According to Non Convention Vessel Standard. Supervised by FIS PURWANGKA and BUDHI HASCARYO ISKANDAR.

Fisheries fleets in Indonesia are considered to still do not meet the requirements for the completeness of safety equipment. In fact, incomplete safety equipment is one aspect that can cause fatal accidents to ship crews, especially fishing boat crews. This study aims to describe the types and functions of ship safety equipment in the standard rules of Indonesian non-conventional ships, as well as to find out the actual condition of the existence of safety equipments in accordance with the standard rules of Indonesian non-conventional vessels on class 3B vessels. The method used in this research is literature study and direct observation on class 3B fishing vessels sailing in WPP 572 with tonnage above 100 GT. The results of this study indicate that there are fifteen provisions regarding safety equipment. The level of compliance with non-conventional standard ship safety equipment regulations is still low. Only three of the fifteen conditions were successfully fulfilled by *purse seine* vessels at PPS Nizam Zachman, namely the provision for dinghy (25%), the provision of life buoys (75%), and the provision of life jackets (50%).

Keywords: non convention vessel standard, *purse seine*, ship safety equipment



@Hak cipta milik IPB University

IPB University

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2023
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



PENILAIAN KECUKUPAN ALAT KESELAMATAN KERJA KAPAL PERIKANAN MENURUT ATURAN STANDAR KAPAL NON-KONVENSI

MOCHAMMAD AGASTHA

Skripsi
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana pada
Program Studi Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2023**



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Tim Penguji pada Ujian Skripsi:

- 1 Dr. Vita Rumanti Kurniawati, S.Pi., M.T.
- 2 Prihatin Ika Wahyuningrum, S.Pi., M.Si.

Judul Skripsi : Penilaian Kecukupan Alat Keselamatan Kerja Kapal Perikanan
Menurut Aturan Standar Kapal Non-Konvensi

Nama : Mochammad Agastha

NIM : C44170074

Program Studi : Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

Disetujui oleh

Pembimbing 1:

Dr. Fis Purwangka, S.Pi., M.Si.



Pembimbing 2:

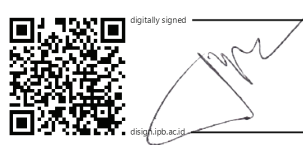
Dr. Ir. Budhi Hascaryo Iskandar, M.Si.



Diketahui oleh

Ketua Departemen
Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan:

Dr. Ir. Sugeng Hari Wisudo, M.Si.
NIP. 196609201991031001



Tanggal Ujian:
12 Desember 2022

Tanggal Lulus:
25 Januari 2023



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah subhanaahu wa ta ala atas segala karunia-Nya sehingga karya ilmiah ini berhasil diselesaikan. Penelitian ini berjudul Penilaian Kecukupan Alat Keselamatan Kerja Kapal Perikanan Menurut Aturan Standar Kapal Non-Konvensi.

Ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada:

1. Dr. Fis Purwangka, S.Pi., M.Si. dan Dr. Ir. Budhi Hascaryo Iskandar, M.Si. selaku dosen pembimbing yang telah membimbing dan banyak memberikan saran serta masukan dalam penulisan skripsi ini.
2. Julia Eka Astarini, S.Pi., M.Si. selaku pembimbing akademik.
3. Prihatin Ika Wahyuningrum, S.Pi., M.Si. selaku Komisi Pendidikan dan moderator ketika seminar.
4. Dr. Vita Rumanti Kurniawati, S.Pi., M.T. penguji luar komisi.
5. Indriani Pribatami dan Taufiqurrachman (Alm.) selaku orang tua penulis yang banyak berjasa membesarkan dari lahir hingga penulis menyelesaikan skripsi, serta Jemima Anasya Rachman dan Laetitia Maghfira Rachman selaku adik dari nulis dan seluruh keluarga atas semangat dan doanya.
6. Bapak Zulfa Elmazir dan Ibu Fina selaku staff Tata Usaha yang telah banyak membantu urusan administrasi.
7. Hamba Ainul Mubarak, S.Pi., M.Si, Dr. Deni Achmad Soeboer, S.Pi., M.Si, M Nur Iqbal, S.Pi, Ridwan Maulana Nugaha, S.Pi., M.Si, M Wildan Ilham Mubarak, S.Pi., Shidiq Lanang Prasetyo, S.Pi., M.Si., dan Erti Opsa Hasiana, S.Pi. selaku mentor, tempat berdiskusi, dan teman bercakap selama penulis berkuliah dan menyusun skripsi.
8. Keluarga besar PSP angkatan 54 selaku teman dan sahabat seperjuangan.
9. Keluarga besar O7 selaku tempat bercerita dan meluapkan isi hati.
10. Seluruh dosen dan civitas akademika Departemen Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan FPIK IPB atas ilmu dan pelajaran yang telah diberikan kepada penulis.

Semoga karya ilmiah ini bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan dan bagi kemajuan ilmu pengetahuan.

Bogor, Januari 2023

Mochammad Agastha
NIM. C44170074



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan	2
1.4 Manfaat	2
II METODE	4
2.1 Waktu dan Tempat	4
2.2 Alat	4
2.3 Prosedur Kerja	4
2.4 Pengolahan & Analisis Data	6
III HASIL DAN PEMBAHASAN	8
3.1 Gambaran Umum Kapal Purse Seine PPS Nizam Zachman Jakarta Utara	8
3.2 Gambaran Umum Aturan Standar Kapal Non Konvensi	8
3.3 Pemenuhan Implementasi Aturan Alat Keselamatan	14
IV SIMPULAN DAN SARAN	19
4.1 Simpulan	19
4.2 Saran	19
DAFTAR PUSTAKA	20
LAMPIRAN	22
RIWAYAT HIDUP	33



DAFTAR TABEL

1	Jenis dan sumber data	5
2	Contoh perhitungan analisis pemenuhan implementasi aturan standar kapal non konvensional	6
	Kategori penggunaan kapal	9
	Kategori daerah operasional	9
	Pembagian seksi pada Bab IV	10

DAFTAR GAMBAR

	Peta lokasi penelitian	4
	Rancangan umum kapal <i>purse seine</i>	8
3	Persentase pemenuhan ketentuan aturan standar kapal non konvensional	14

DAFTAR LAMPIRAN

1	Dokumentasi Penelitian	22
2	Perhitungan pemenuhan dan persentase implementasi ketentuan sekoci penolong	22
3	Perhitungan pemenuhan dan persentase implementasi ketentuan dewi-dewi sekoci penolong	23
4	Perhitungan pemenuhan dan persentase implementasi ketentuan sekoci penyelamat	24
5	Perhitungan pemenuhan dan persentase implementasi ketentuan sampan	24
6	Perhitungan pemenuhan dan persentase implementasi ketentuan rakit penolong kembang	25
7	Perhitungan pemenuhan dan persentase implementasi ketentuan unit pelepas hidrostatik	25
8	Perhitungan pemenuhan dan persentase implementasi ketentuan alat apung	26
9	Perhitungan pemenuhan dan persentase implementasi ketentuan pelampung penolong	26
10	Perhitungan pemenuhan dan persentase implementasi ketentuan baju penolong	27
11	Perhitungan pemenuhan dan persentase sistem evakuasi laut	27
12	Perhitungan pemenuhan dan persentase sistem alarm umum dan corong pemberitahuan	28
13	Perhitungan pemenuhan dan persentase roket pelontar cerawat payung	28
14	perhitungan pemenuhan dan persentase cerawat tangan "4;	4;
15	perhitungan pemenuhan dan persentase isyarat asap	33
16	Perhitungan pemenuhan dan persentase peralatan pelontar tali	34