



# **DAMPAK SISTEM BAGI HASIL TERHADAP DAYA BELI AWAK KAPAL PURSE SEINE 100-250 GT DI PELABUHAN PERIKANAN SAMUDERA NIZAM ZACHMAN**

**HAIKAL MIRZA ADNAN**



**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN  
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN  
INSTITUT PERTANIAN BOGOR**

**BOGOR  
2026**



## PERNYATAAN MENGENAI SKRIPSI DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Dampak Sistem Bagi Hasil terhadap Daya Beli Awak Kapal *Purse Seine* 100-250 GT di Pelabuhan Perikanan Samudera Nizam Zachman” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apa pun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir skripsi ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, Agustus 2026

*Haikal Mirza Adnan*  
NIM.C4401221098



## ABSTRAK

HAIKAL MIRZA ADNAN. Dampak Sistem Bagi Hasil terhadap Daya Beli Awak Kapal *Purse Seine* 100-250 GT di Pelabuhan Perikanan Samudera Nizam Zachman. Dibimbing oleh DOMU SIMBOLON dan MULYONO

Awak kapal *purse seine* di PPS Nizam Zachman termasuk ke dalam kategori miskin akibat rendahnya pendapatan dari hasil operasi penangkapan ikan. Pendapatan awak kapal *purse seine* rendah akibat sistem bagi hasil yang berlaku belum mempertimbangkan beban kerja, jumlah awak kapal dan prinsip berkeadilan. Tujuan penelitian ini untuk mendeksripsikan beban kerja awak kapal, mengevaluasi sistem bagi hasil, serta mengevaluasi dampak sistem bagi hasil terhadap daya beli awak kapal. Metode penelitian menggunakan observasi dan wawancara terskrutur serta *purposive sampling*. Data di analisis secara deskriptif, komparatif dan analisis NTN. Hasil penelitian menunjukkan bahwa beban kerja yang paling berat ditanggung oleh nahkoda, sedangkan beban kerja paling ringan yaitu ABK biasa. Sistem bagi hasil yang berlaku diatur oleh PKL dengan proporsi 60% pemilik kapal dan 40% awak kapal. Namun perlu adanya perbaikan karena banyaknya jumlah awak kapal menjadikan proporsi bagi hasil menjadi sangat kecil dan tidak berkeadilan. Persentase NTN nahkoda tinggi, namun persentase pada responden NTN KKM, juru masak dan ABK biasa tergolong rendah. Hal tersebut terjadi akibat penerimaan yang diperoleh nahkoda sangat besar dibandingkan awak kapal lainnya. Oleh karena itu, para pemangku kepentingan perlu serius dalam perumusan sistem bagi hasil yang lebih ideal, agar permasalahan lemahnya daya beli awak kapal dapat teratasi dengan baik.

Kata kunci: beban kerja, nilai tukar nelayan, *purse seine*, sistem bagi hasil



## ABSTRACT

HAIKAL MIRZA ADNAN. The Impact of the Profit-Sharing System on the Purchasing Power of Crew Members on 100–250 GT Purse Seine Vessels at the Nizam Zachman Oceanic Fishing Port. Supervised by DOMU SIMBOLON and MULYONO.

The crew of the purse seine vessel PPS Nizam Zachman falls into the category of the poor due to low income from fishing operations. The crew's income is low because the current profit-sharing system does not take into account their workload, the number of crew members, or the principle of fairness. The purpose of this study is to describe the crew's workload, evaluate the profit-sharing system, and assess the impact of the profit-sharing system on the crew's purchasing power. The research methods used included observation, structured interviews, and purposive sampling. Data were analyzed using descriptive, comparative, and NTN analyses. The results show that the heaviest workload is borne by the captain, while the lightest workload is borne by ordinary crew members. The current profit-sharing system is regulated by the PKL with a 60% share for the shipowner and a 40% share for the crew. However, improvements are needed because the large number of crew members results in a very small and unfair profit-sharing proportion. The NTN percentage for the captain is high, but the NTN percentages for the chief engineer, cook, and ordinary crew members are relatively low. This occurs because the captain's earnings are significantly higher than those of other crew members. Therefore, stakeholders need to seriously formulate a more ideal profit-sharing system so that the issue of the crew's weak purchasing power can be effectively addressed.

Keywords: fisher's exchange rate, purse seine, profit sharing system, workload



Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2026  
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

*Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.*

*Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.*



# **DAMPAK SISTEM BAGI HASIL TERHADAP DAYA BELI AWAK KAPAL PURSE SEINE 100-250 GT DI PELABUHAN PERIKANAN SAMUDERA NIZAM ZACHMAN**

**HAIKAL MIRZA ADNAN**

Skripsi  
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar  
Sarjana pada  
Program Studi Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN  
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN  
INSTITUT PERTANIAN BOGOR  
BOGOR  
2026**



*@Hak cipta milik IPB University*

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



Judul Skripsi : Dampak Sistem Bagi Hasil terhadap Daya Beli Awak Kapal  
*Purse Seine* 100-250 GTdi Pelabuhan Perikanan Samudera  
Nizam Zachman

Nama : Haikal Mirza Adnan

NIM : C4401221098

Program Studi: Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

Disetujui oleh

Pembimbing 1:

Prof. Dr. Ir. Domu Simbolon, M.Si.

Pembimbing 2:

Prof. Dr. Ir. Mulyono, M.Sc.

Diketahui oleh

Ketua Departemen  
Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan

Prof. Dr. Eko Sri Wiyono, S.Pi., M.Si.  
NIP. 1196911061997021001

Tanggal Ujian:  
05 Agustus 2026

Tanggal Lulus:  
12 Agustus 2026



## PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah *subhanaahu wa ta'ala* atas segala karunia-Nya sehingga karya ilmiah ini berhasil diselesaikan. Tema yang dipilih dalam penelitian ini ialah sosial dan ekonomi nelayan, dengan Judul “Dampak Sistem Bagi Hasil terhadap Daya Beli Awak Kapal *Purse Seine* di Pelabuhan Perikanan Samudera Nizam Zachman”. Penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada berbagai pihak yang telah membantu dan membimbing penulis dalam penyusunan dan penyelesaian skripsi ini. Terima kasih penulis ucapkan kepada:

1. Kedua orang tua yaitu Bapak Husni dan Ibu Ade, selaku keluarga tercinta, atas kasih sayang, doa, motivasi, serta dukungan dalam bentuk moral maupun material yang tidak pernah putus.
2. Prof. Dr. Ir. Domu Simbolon, M.Si. selaku Pembimbing Skripsi Pertama atas segala kesabaran, ketulusan, serta bimbingan yang penuh perhatian dalam memberikan arahan, masukan, dan semangat luar biasa selama proses penyusunan tugas akhir.
3. Prof. Dr. Ir. Mulyono, M.Sc. selaku Pembimbing Skripsi Kedua sekaligus Pembimbing Akademik atas kesabaran, ketulusan, dan perhatian dalam membimbing, memberikan saran dan dorongan yang sangat berarti hingga terselesaikannya tugas akhir ini.
4. Dr. Didin Komarudin, S.Pi., M.Si. selaku Dosen Gugus Kendali Mutu, atas saran, masukan dan arahan serta telah membantu pada proses penyelesaian tugas akhir ini.
5. Prof. Dr. Ir. Ari Purbayanto, M.Sc. selaku Dosen penguji, atas saran, masukan dan arahan nya.
6. Bapak Zulfa Emazir yang telah memberikan bantuan dan arahan dalam proses administrasi penulis selama menempuh pendidikan di departemen Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan hingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.
7. Seluruh staf PPS Nizam Zachman, khususnya Pak Roys, Pak Arianto, Pak Yusuf Annur dan bang Jawir atas bantuan, kerja sama, dan izin penelitian yang telah diberikan sehingga pelaksanaan penelitian ini dapat berjalan dengan baik.
8. Crew Antasena (Pak Usamah, Pak Dian, Pak Ngatiman, Pak Kusnadi dan Pak Ridho), Kak Dinda Salsabila, Kak Albina serta Azhar yang telah membantu, mendampingi dan memberikan dukungan selama proses penelitian di PPS Nizam Zachman.
9. NIM 11222607. selaku teman hidup penulis yang telah membantu, menyemangati, menemani dan memberikan semangat kepada penulis.
10. Agus, Apit, Dhika, Ebi, Jeri, Jo, Juan, Ken, Lovelyn, Renaldy, Subeng, Yasmin dan Zaynan, atas dukungan, semangat dan hiburan selama proses penyusunan skripsi, sehingga proses yang berat ini menjadi ringan karena adanya kalian.

Semoga karya tulis ilmiah ini bermanfaat bagi banyak pihak yang membutuhkan dan dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Bogor, Agustus 2026  
Haikal Mirza Adnan

## DAFTAR ISI

|                                                                                       |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----|
| DAFTAR TABEL                                                                          | ix |
| DAFTAR GAMBAR                                                                         | ix |
| DAFTAR LAMPIRAN                                                                       | ix |
| PENDAHULUAN                                                                           | 1  |
| 1.1 Latar Belakang                                                                    | 1  |
| 1.2 Rumusan Masalah                                                                   | 2  |
| 1.3 Tujuan                                                                            | 2  |
| 1.4 Manfaat                                                                           | 3  |
| 1.5 Kerangka Pemikiran                                                                | 3  |
| II METODE                                                                             | 4  |
| 2.1 Waktu dan Tempat                                                                  | 4  |
| 2.2 Alat dan Bahan                                                                    | 4  |
| 2.3 Metode Pengumpulan Data                                                           | 4  |
| 2.4 Analisis Data                                                                     | 6  |
| 2.4.1 Beban Kerja Awak Kapal <i>Purse Seine</i>                                       | 6  |
| 2.4.2 Evaluasi Sistem Bagi Hasil Yang Berlaku                                         | 7  |
| 2.4.3 Dampak Sistem Bagi Hasil terhadap Daya Beli Awak Kapal                          | 7  |
| III HASIL DAN PEMBAHASAN                                                              | 9  |
| 3.1 Deskripsi Umum Perikanan <i>Purse Seine</i> di PPS Nizam Zachman                  | 9  |
| 3.1.1 Armada Penangkapan <i>Purse Seine</i>                                           | 9  |
| 3.1.2 Alat Tangkap <i>Purse Seine</i>                                                 | 10 |
| 3.1.3 Hasil Tangkapan Unit Penangkapan Armada <i>Purse Seine</i>                      | 11 |
| 3.1.4 Beban Kerja Awak Kapal <i>Purse Seine</i>                                       | 13 |
| 3.2 Sistem Bagi Hasil Unit Penangkapan Armada <i>Purse Seine</i> di PPS Nizam Zachman | 15 |
| 3.2.1 Estimasi penerimaan awak kapal <i>purse seine</i>                               | 16 |
| 3.2.2 Kesesuaian Sistem Bagi Hasil dengan UU No. 16 Tahun 1964                        | 18 |
| 3.2.3 Perbandingan Beban Kerja Awak Kapal dengan Pekerja di Darat                     | 19 |
| 3.3 Daya Beli Awak Kapal <i>Purse Seine</i> di PPS Nizam Zachman                      | 20 |
| IV SIMPULAN DAN SARAN                                                                 | 25 |
| 4.1 Simpulan                                                                          | 25 |
| 4.2 Saran                                                                             | 25 |
| DAFTAR PUSTAKA                                                                        | 26 |
| LAMPIRAN                                                                              | 29 |
| RIWAYAT HIDUP                                                                         | 32 |

## DAFTAR TABEL

|    |                                                                                                               |    |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1  | Alat dan Bahan                                                                                                | 4  |
| 2  | Jenis dan Pengumpulan data                                                                                    | 6  |
| 3  | Klasifikasi beban kerja                                                                                       | 6  |
| 4  | Jenis pengeluaran                                                                                             | 8  |
| 5  | Spesifikasi armada <i>purse seine</i>                                                                         | 9  |
| 6  | Spesifikasi alat tangkap <i>purse seine</i>                                                                   | 10 |
| 7  | Volume hasil tangkapan perbulan                                                                               | 11 |
| 8  | Rata-rata hasil tangkapan per jenis ikan yang didaratkan                                                      | 12 |
| 9  | Pembagian kerja awak kapal <i>purse seine</i>                                                                 | 13 |
| 10 | Tingkatan beban kerja awak kapal <i>purse seine</i>                                                           | 14 |
| 11 | Estimasi penerimaan unit penangkapan <i>purse seine</i>                                                       | 16 |
| 12 | Estimasi penerimaan awak kapal <i>purse seine</i> skala 100- 170 GT dalam satu kali trip                      | 17 |
| 13 | Estimasi penerimaan awak kapal <i>purse seine</i> skala 170-250 GT dalam satu kali trip                       | 17 |
| 14 | Perbandingan sistem bagi hasil awak kapal <i>purse seine</i> di PPS Nizam Zachman dengan UU No. 16 Tahun 1964 | 18 |
| 15 | Perbandingan beban kerja awak kapal dengan pekerja di darat                                                   | 19 |
| 16 | Rata-rata NTN para awak kapal <i>purse seine</i> skala 100-170 GT                                             | 20 |
| 17 | Rata-rata NTN para awak kapal <i>purse seine</i> skala 170-250 GT                                             | 21 |
| 18 | Perbandingan estimasi penerimaan awak kapal dengan UMP                                                        | 23 |

## DAFTAR GAMBAR

|   |                                                                                             |    |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1 | Kerangka Berfikir                                                                           | 3  |
| 2 | Lokasi Penelitian                                                                           | 4  |
| 3 | Armada <i>purse seine</i> di PPS Nizam Zachman                                              | 10 |
| 4 | Konstruksi alat tangkap <i>purse seine</i>                                                  | 11 |
| 5 | Skema bagi hasil usaha perikanan <i>purse seine</i> di PPS Nizam Zachman                    | 15 |
| 6 | (a) Persentase NTN nahkoda armada 100-170 GT (b) Persentase NTN nahkoda armada 170-250 GT   | 21 |
| 7 | (a) Persentase NTN KKM armada 100-170 GT (b) Persentase NTN KKM armada 170-250 GT           | 22 |
| 8 | (a) Persentase NTN juru masak armada 100-170 GT (b) Persentase juru masak armada 170-250 GT | 22 |
| 9 | (a) Persentase NTN ABK biasa armada 100-170 GT (b) Persentase ABK biasa armada 170-250 GT   | 23 |

## DAFTAR LAMPIRAN

|   |                                                         |    |
|---|---------------------------------------------------------|----|
| 1 | Kegiatan wawancara saat penelitian di PPS Nizam Zachman | 29 |
| 2 | Sebaran armada <i>purse seine</i> (100-170 GT)          | 30 |



@Mata cipta milik IPB University

IPB University

|   |                                                                                 |    |
|---|---------------------------------------------------------------------------------|----|
| 3 | Sebaran armada <i>purse seine</i> 170-250 GT                                    | 30 |
| 4 | Keuntungan penjualan hasil tangkapan armada <i>purse seine</i> skala 100-170 GT | 30 |
| 5 | Keuntungan penjualan hasil tangkapan armada <i>purse seine</i> skala 170-250 GT | 31 |
| 6 | Rata- rata pengeluaran awak kapal <i>purse seine</i> 100-170 GT per bulan       | 31 |
| 7 | Rata- rata pengeluaran awak kapal <i>purse seine</i> 170-250 GT per bulan       | 31 |

- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
    - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
    - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
  - Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.