

KESELAMATAN KERJA NELAYAN DI TEMPAT PELELANGAN IKAN LABUAN BAJO, NUSA TENGGARA TIMUR

ANGELINA AGUSTIN



DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2026

PERNYATAAN MENGENAI SKRIPSI DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Keselamatan Kerja Nelayan di Tempat Pelelangan Ikan Labuan Bajo, Nusa Tenggara Timur” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apa pun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir skripsi ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, Agustus 2026

Angelina Agustin
NIM.C4401221083



ABSTRAK

ANGELINA AGUSTIN. Keselamatan Kerja Nelayan di Tempat Pelelangan Ikan Labuan Bajo, Nusa Tenggara Timur. Dibimbing oleh FIS PURWANGKA dan BUDHI HASCARYO ISKANDAR.

Sektor perikanan tangkap di Labuan Bajo memiliki risiko kecelakaan kerja tinggi, tercermin dari tujuh operasi penyelamatan sepanjang tahun 2025. Penelitian ini bertujuan mengidentifikasi kondisi keselamatan kerja, tingkat pengetahuan nelayan, peran pemangku kepentingan, serta menyusun rekomendasi tata kelola di Tempat Pelelangan Ikan (TPI) Labuan Bajo. Metode penelitian menggunakan pendekatan kualitatif deskriptif melalui observasi lapangan, kuesioner pada 17 nelayan, dan wawancara mendalam dengan lima instansi terkait. Hasil penelitian menunjukkan fasilitas keselamatan kerja di area TPI baru memenuhi tingkat kesesuaian 36,4% dari kondisi ideal, dengan kekurangan utama pada sarana navigasi dan pos keselamatan, sementara kondisi kapal nelayan berada pada tingkat kesesuaian 50,7%, ditopang oleh perawatan fisik tradisional namun lemah pada ketersediaan alat keselamatan dan navigasi. Tingkat pengetahuan nelayan tergolong sedang dengan tingkat kesesuaian 59,6%, bersifat asimetris antara kebiasaan operasional sehari-hari yang telah berjalan baik (81%) dan penerapan prosedur keselamatan formal yang masih rendah (33%). Koordinasi antar lima instansi terkait masih bersifat sektoral dan belum terintegrasi pada fase pencegahan. Implikasi penelitian ini adalah perlunya peta jalan tata kelola yang memprioritaskan penyediaan alat keselamatan jiwa, pengaktifan pos keselamatan di TPI, serta penguatan edukasi dan pelatihan keselamatan kerja secara berkala bagi nelayan.

Kata kunci: analisis kesenjangan, keselamatan kerja, Labuan Bajo, nelayan, tata kelola



ABSTRACT

ANGELINA AGUSTIN. Occupational Safety of Fishers at the Fish Landing Site of Labuan Bajo, East Nusa Tenggara. Supervised by FIS PURWANGKA and BUDHI HASCARYO ISKANDAR.

The capture fisheries sector in Labuan Bajo carries a high risk of occupational accidents, reflected by seven search and rescue operations in 2025. This study aimed to identify occupational safety conditions, fishers' knowledge levels, the roles of relevant stakeholders, and to formulate governance recommendations at the Fish Landing Site (TPI) of Labuan Bajo. A qualitative-descriptive approach was employed through field observation, questionnaires for 17 fishers, and in-depth interviews with five relevant institutions. Results showed that occupational safety facilities at the TPI met only 36.4% of the ideal level, with the largest shortfalls in navigation equipment and safety posts, while vessel condition reached 50.7%, supported by traditional physical maintenance but weak in safety and navigation equipment availability. Fishers' knowledge fell into the moderate category at an overall level of 59.6%, showing an asymmetric pattern between well-established daily operational habits (81%) and the still-low application of formal safety procedures (33%). Coordination among the five institutions remains sectoral and has yet to be integrated into the prevention phase. The implications underscore the need for a governance roadmap prioritizing the provision of life-saving equipment, activation of safety posts at the TPI, and strengthened regular occupational safety education and training for fishers.

Keywords: fishers, gap analysis, governance, Labuan Bajo, occupational safety



Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2026
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.



KESELAMATAN KERJA NELAYAN DI TEMPAT PELELANGAN IKAN LABUAN BAJO, NUSA TENGGARA TIMUR

ANGELINA AGUSTIN

Skripsi
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana pada
Program Studi Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2026**



@Hak cipta milik IPB University

IPB University



IPB University
— Bogor Indonesia —

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Tim Penguji pada Ujian Skripsi:

- 1 Dr. Yopi Novita, S.Pi., M.Si.
- 2 Prof. Dr. Ir. Ronny Irawan Wahyu, M.Phil.

Perpustakaan IPB University

Judul Skripsi : Keselamatan Kerja Nelayan di Tempat Pelelangan Ikan Labuan
Bajo, Nusa Tenggara Timur

Nama : Angelina Agustin

NIM : C440122083

Program Studi : Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

Disetujui oleh

Pembimbing 1:

Dr. Fis Purwangka, S.Pi., M.Si.

Pembimbing 2:

Dr. Ir. Budhi Hascaryo Iskandar, M.Si.

Diketahui oleh

Ketua Departemen

Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan:

Prof. Dr. Ir. Eko Sri Wiyono, M.Si.
NIP. 196911061997021001

Tanggal Ujian:
24 Juli 2026

Tanggal Lulus:
12 Agustus 2026



PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah Bapa, Allah Putra Tuhan Yesus Kristus, dan Allah Roh Kudus atas segala kasih karunia dan penyertaan sehingga karya ilmiah ini dapat diselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih setulus-tulusnya kepada setiap orang yang turut berkontribusi dalam selesainya karya ilmiah ini.

Pertama, kepada Dr. Fis Purwangka, S.Pi., M.Si. dan Dr. Ir. Budhi Hascaryo Iskandar selaku dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan bimbingan, arahan, motivasi, serta kesabaran selama proses penyusunan karya ilmiah ini. Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada Dr. Yopi Novita, S.Pi., M.Si. selaku dosen penguji dan Prof. Ronny Irawan Wahju, M.Phill. selaku Gugus Kendali Mutu atas masukan dan saran yang sangat berarti dalam penyempurnaan karya ilmiah ini. Ucapan terima kasih turut penulis sampaikan kepada Dr. Ir. Muhammad Fedi Alfiadi Sondita, M.Si. selaku dosen pembimbing akademik, Prof. Luky, Kak Sisi, Mami Asi, Papi Nurul, Abang Agung, Kak Jeje, Kak Rafly, dan Bunda Dina atas perhatian, dukungan, serta semangat yang senantiasa diberikan selama menempuh perkuliahan hingga penyelesaian karya ilmiah ini.

Kedua, kepada Rafhael D. Patianom dan Efriana S. Liwin selaku kedua orang tua penulis. Terima kasih kepada mama yang selalu berusaha memberikan yang terbaik bagi penulis. Penulis mungkin tidak pernah benar-benar mengetahui setiap kesulitan yang mama simpan sendiri, tetapi penulis tahu bahwa setiap langkah yang dapat ditempuh hingga hari ini lahir dari kasih dan perjuangan mama. Kepada papa, meskipun banyak pilihan hidup penulis yang berbeda dari harapan papa, setiap pilihan tersebut telah membentuk penulis untuk terus belajar dan bertumbuh. Penulis berharap, papa dapat melihat bahwa seluruh perjalanan ini telah penulis tempuh dengan sebaik-baiknya.

Ketiga, kepada Fauzan Arifiandi atas dukungan, semangat, dan dorongan yang senantiasa diberikan selama penyusunan karya ilmiah ini. Kepada Neng Aix Rohmatin, sahabat sekaligus rekan seperjuangan yang telah menemani setiap proses suka dan duka selama penyelesaian tugas akhir. Kepada Fuji atas dukungan dan kebersamaan yang selalu diberikan. Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada Yuzhou Huang, Qiyang Hong, Zhien Liu, Rizki, Kak Ensephabolia, kak Zeta, Kak Ilmi, Bara, Ryan, Ayu, Cinta, Syifa, Nisrina, Syifa R., Khayla, dan Wiratama atas doa, semangat, serta kebersamaan selama proses penyusunan karya ilmiah ini.

Terakhir, kepada Bang Rahul, Bang Tigor, Bang Nanda, Bang Bagus, Bang Abraar, Bang Kaler, Uci, Paw, Item, serta Abang-abang Kontrakan Gajah 58 atas bimbingan, masukan, dukungan, dan kesediaannya berbagi pengetahuan selama proses penyusunan karya ilmiah ini.

Penulis menyadari bahwa karya ilmiah ini masih memiliki keterbatasan. Semoga karya ilmiah ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan menjadi kontribusi bagi pengembangan ilmu pengetahuan, khususnya di bidang keselamatan kerja nelayan.

Bogor, Agustus 2026
Angelina Agustin
NIM. C4401221083

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	x
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan	3
1.4 Manfaat	4
1.5 Kerangka Berpikir	4
II METODE	6
2.1 Waktu dan Tempat	6
2.2 Alat dan Bahan	6
2.3 Prosedur Kerja	6
2.4 Jenis Data dan Metode Pengumpulan Data	7
2.5 Pengolahan dan Analisis Data	10
III HASIL DAN PEMBAHASAN	11
3.1 Gambaran Umum TPI Labuan Bajo	11
3.1.1 Profil Tempat Pelelangan Ikan (TPI) Labuan Bajo	11
3.1.2 Karakteristik Armada dan Nelayan	13
3.1.3 Profil Responden	14
3.1.4 Kondisi Batimetri Sekitar Perairan Labuan Bajo	15
3.1.5 Kondisi Cuaca dan Musim	16
3.1.6 Distribusi Informasi Keselamatan Pelayaran di Kabupaten Manggarai Barat	17
3.2 Kondisi Keselamatan Kerja Nelayan di TPI Labuan Bajo	19
3.2.1 Profil Operasional Responden Nelayan	19
3.2.2 <i>Gap analysis</i> Fasilitas Keselamatan Kerja di TPI	20
3.2.3 <i>Gap analysis</i> Kondisi Kapal Nelayan	22
3.2.4 Asuransi Jiwa Nelayan di TPI Labuan Bajo	24
3.2.5 Fenomena Kecelakaan Kerja	24
3.3 Tingkat Pengetahuan Nelayan terkait Keselamatan Kerja	26
3.3.1 Pengetahuan Fungsi Alat Keselamatan	26
3.3.2 Pengetahuan Prosedur Penanganan Darurat	28
3.3.3 Pengetahuan Penerapan SOP Sebelum Melaut dan Perilaku Kerja Nelayan	30
3.3.4 <i>Gap analysis</i> Pengetahuan Nelayan Terkait Keselamatan Kerja	32
3.4 Instansi Terkait Keselamatan Kerja Nelayan	34
3.4.1 Identifikasi Instansi Terkait	34
3.4.2 Koordinasi Keadaan Darurat Laut	35
3.4.3 Kendala Tata Kelola di Lapangan	36
IV SIMPULAN DAN SARAN	38
4.1 Simpulan	38
4.2 Saran	38

DAFTAR PUSTAKA

39

LAMPIRAN

42

RIWAYAT HIDUP

43



@Hak cipta milik IPB University

IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



DAFTAR TABEL

1	Jenis, sumber, dan pengumpulan data	8
2	Acuan regulasi nasional berdasarkan tujuan penelitian	9
3	Kriteria kategori kesenjangan	10
4	Jumlah nelayan tahun 2025	13
5	Jumlah armada perikanan laut tahun 2025	13
6	Jumlah alat tangkap tahun 2025	13
7	Profil responden nelayan berdasarkan jenis alat tangkap	15
8	Profil responden instansi	15
9	Data iklim harian stasiun meteorologi Komodo periode 27 Februari – 12 Maret 2026	16
10	Tingkat kesesuaian fasilitas keselamatan kerja di TPI Labuan Bajo	22
11	Tingkat kesesuaian kondisi kapal nelayan di TPI Labuan Bajo	23
12	Data kecelakaan laut kabupaten Manggarai Barat 2025	25
13	Tingkat kesesuaian ketersediaan alat keselamatan di atas kapal nelayan TPI Labuan Bajo	27
14	Tingkat kesesuaian pengetahuan prosedur penanganan darurat	29
15	Tingkat kesesuaian pengetahuan penerapan SOP sebelum melaut dan perilaku kerja nelayan	30
16	Tingkat kesesuaian tingkat pengetahuan nelayan	33
17	Instansi terlibat di TPI Labuan Bajo	34

DAFTAR GAMBAR

1	Kerangka berpikir	5
2	Peta lokasi	6
3	Kerangka kerja penelitian	7
4	TPI Labuan Bajo	11
5	Jenis dermaga di TPI Labuan Bajo berdasarkan konstruksinya	12
6	Pos Perikanan di TPI Labuan Bajo	12
7	Lembar kertas prakiraan cuaca tiga harian	17
8	Ruang penyiaran radio telegrafi BMKG Maritim Stasiun Komodo	18
9	Maklumat pelayaran (<i>Notice to Mariners</i>) di Instagram KSOP Labuan Bajo	18
10	Tampilan aplikasi <i>Windy</i>	19

DAFTAR LAMPIRAN

1	Dokumentasi penelitian	42
---	------------------------	----