

# **ANALISIS KELAYAKAN EKONOMI PELELANGAN BENDA MUATAN KAPAL TENGGELAM (BMKT) (Studi Kasus Perairan Laut Jawa Utara Cirebon)**

**PERDIANSYAH**



**DEPARTEMEN EKONOMI SUMBERDAYA DAN LINGKUNGAN  
FAKULTAS EKONOMI DAN MANAJEMEN  
INSTITUT PERTANIAN BOGOR  
BOGOR  
2026**



## @Hak cipta milik IPB University

### Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



## PERNYATAAN MENGENAI SKRIPSI DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Analisis Kelayakan Ekonomi Pelelangan Benda Muatan Kapal Tenggelam (BMKT) (Studi Kasus Perairan Laut Jawa Utara Cirebon)” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apa pun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir skripsi ini. Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, 22 Juli 2026

Perdiansyah  
H4401221053

- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
    - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
    - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
  2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



## @Hak cipta milik IPB University

### Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

## ABSTRAK

PERDIANSYAH. Analisis Kelayakan Ekonomi Pelelangan Benda Muatan Kapal Tenggelam (BMKT) (Studi Kasus Perairan Laut Jawa Utara Cirebon). Dibimbing oleh METI EKAYANI dan KASTANA SAPANLI.

Benda Muatan Kapal Tenggelam (BMKT) hasil pengangkatan di Laut Jawa Utara Cirebon merupakan sumber daya kelautan strategis yang memiliki nilai ekonomi, edukasi, dan sejarah yang tinggi. BMKT yang berasal dari China abad ke-10 era Dinasti Tang tersebut masih tersimpan di *warehouse* BMKT selama masa tunggu lelang sehingga potensi manfaat sosialnya belum dimanfaatkan secara optimal. Penelitian ini bertujuan mengestimasi biaya dan manfaat sosial, menganalisis kelayakan finansial dan ekonomi, serta merumuskan strategi kebijakan pengelolaan BMKT eks situ yang memberikan nilai tambah dan berkelanjutan. Penelitian menggunakan *Travel Cost Method* (TCM), analisis kelayakan dengan indikator NPV, *Net B/C*, dan IRR, serta *Interpretive Structural Modeling* (ISM). Hasil penelitian menunjukkan bahwa pemanfaatan BMKT sebagai koleksi pameran selama masa tunggu pelelangan mampu meningkatkan manfaat sosial dan menghasilkan manfaat ekonomi yang lebih besar dibandingkan penyimpanan BMKT di *warehouse*. Hasil analisis kelayakan finansial menunjukkan bahwa kedua skenario layak untuk dijalankan. Sementara itu, hasil analisis kelayakan ekonomi menunjukkan bahwa skenario pemanfaatan BMKT sebagai koleksi pameran menghasilkan nilai NPV sebesar Rp588.326.268.005, *Net B/C* sebesar 3,21, dan IRR sebesar 13,22%, yang lebih tinggi dibandingkan skenario penyimpanan BMKT di *warehouse*. Hasil ISM merekomendasikan optimalisasi pemanfaatan BMKT melalui penyelenggaraan pameran selama masa tunggu pelelangan yang didukung oleh digitalisasi aset, kerja sama pascalelang, dan pembentukan dana abadi guna mewujudkan pengelolaan BMKT yang berkelanjutan.

Kata kunci: kelayakan proyek, lelang, *social cost*, *travel cost method*, *interpretive structural modeling*.



## ABSTRACT

PERDIANSYAH. Economic Feasibility Analysis of the Auction of Underwater Cultural Heritage (UCH) (Case Study: North Java Sea off Cirebon). Supervised by METI EKAYANI and KASTANA SAPANLI

Underwater Cultural Heritage (UCH) recovered from the North Java Sea off Cirebon constitutes a strategic marine resource with high economic, educational, and historical value. Originating from 10th-century Tang Dynasty China, this UCH remains stored in the UCH warehouse during the auction waiting period, meaning its potential social benefits have not yet been optimally utilized. This study aims to estimate the social costs and benefits, analyze the financial and economic feasibility, and formulate a policy strategy for the ex-situ management of UCH that provides added value and sustainability. The study employs the Travel Cost Method (TCM), feasibility analysis using NPV, Net B/C, and IRR indicators, and Interpretive Structural Modeling (ISM). The results show that utilizing the UCH as an exhibition collection during the auction waiting period increases social benefits and generates greater economic benefits than storing the UCH in the warehouse. The financial feasibility analysis shows that both scenarios are feasible to implement. Meanwhile, the economic feasibility analysis shows that the scenario of utilizing the UCH as an exhibition collection yields an NPV of IDR 588,326,268,005, a Net B/C ratio of 3.21, and an IRR of 13.22%, all higher than the warehouse storage scenario. The ISM results recommend optimizing UCH utilization through exhibitions during the auction waiting period, supported by asset digitalization, post-auction cooperation, and the establishment of an endowment fund to achieve sustainable UCH management.

**Keywords:** auction, interpretive structural modeling, project feasibility, social cost, travel cost method.



@Hak cipta milik IPB University

IPB University



Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2026  
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

*Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.*

*Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.*



@Hak cipta milik IPB University

IPB University



IPB University  
— Bogor Indonesia —

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Perpustakaan IPB University

# **ANALISIS KELAYAKAN EKONOMI PELELANGAN BENDA MUATAN KAPAL TENGGELAM (BMKT) (Studi Kasus Perairan Laut Jawa Utara Cirebon)**

**PERDIANSYAH**

Skripsi  
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar  
Sarjana pada  
Departemen Ekonomi Sumberdaya dan Lingkungan

**DEPARTEMEN EKONOMI SUMBERDAYA DAN LINGKUNGAN  
FAKULTAS EKONOMI DAN MANAJEMEN  
INSTITUT PERTANIAN BOGOR  
BOGOR  
2026**



@Hak cipta milik IPB University

IPB University



IPB University  
— Bogor Indonesia —

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Perpustakaan IPB University



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Tim Penguji pada Ujian Skripsi:

- 1 Dr. Pini Wijayanti, S.P, M.Si
- 2 Danang Pramudita, S.P, M.Si



@Hak cipta milik IPB University

IPB University



IPB University  
— Bogor Indonesia —

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Perpustakaan IPB University



Judul Skripsi : Analisis Kelayakan Ekonomi Pelelangan Benda Muatan Kapal Tenggelam (BMKT) (Studi Kasus Perairan Laut Jawa Utara Cirebon)

Nama : Perdiansyah  
NIM : H4401221053

Disetujui oleh

Pembimbing 1:

Dr. Meti Ekayani, S.Hut, M.Sc, IPM

---

Pembimbing 2:

Dr. Kastana Sapanli, S.Pi, M.Si

---

Diketahui oleh

Ketua Program Studi:

Dr. Adi Hadiano, S.P., M.Si  
NIP. 197906152005011004

---

Tanggal Ujian:  
01 Juli 2026

Tanggal Lulus:



@Hak cipta milik IPB University

IPB University



IPB University  
— Bogor Indonesia —

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Perpustakaan IPB University



## PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah subhanahu wa ta'ala atas limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga skripsi ini dapat diselesaikan. Penelitian ini berjudul “Analisis Kelayakan Ekonomi Pelelangan Benda Muatan Kapal Tenggelam (BMKT) (Studi Kasus Perairan Laut Jawa Utara Cirebon)”. Penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari arahan, bimbingan, serta dukungan dari berbagai pihak. Sehubungan dengan hal ini, penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Bapak Samsu dan Ibu Sopiah selaku orang tua penulis, serta Sopian, Masrifah, Alda, dan Deren selaku kakak, adik, dan keponakan penulis atas segala doa, dukungan, dan semangat yang tanpa henti diberikan dalam setiap langkah.
2. Dr. Meti Ekayani, S.Hut, M.Sc, IPM dan Dr. Kastana Sapanli, S.Pi, M.Si, selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan yang dimulai dari pemilihan topik penelitian sampai proses penyusunan skripsi sehingga penelitian ini dapat diselesaikan dengan baik.
3. Dr. Pini Wijayanti, S.P., M.Si. selaku dosen pembimbing akademik yang telah memberikan bimbingan, arahan, serta motivasi sehingga penulis dapat menjalani proses perkuliahan dengan baik.
4. Dosen dan tenaga pendidik di Departemen Ekonomi Sumberdaya dan Lingkungan yang telah memberikan ilmu dan arahan sebagai landasan dalam penelitian ini.
5. Ibu Sutenti, M.T, Ibu Adria Yuky Kristiana S.S, dan Bapak Iqbal Suhaemi Gultom S.I.K selaku mentor lapang, serta Kak Fransisca Adventa, S.S, Kak Bagus Syadila, S.E, dan Kak Yuli Nugroho, S.S. Terima kasih banyak atas segala arahan, bimbingan, dan ilmu yang diberikan selama penulis melaksanakan magang serta proses pengambilan data, sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.
6. Dhivani dan Amay, selaku enumerator yang telah memberikan kontribusi luar biasa dalam proses pengumpulan data wawancara. Apresiasi terdalam atas kerja sama dan dukungan sehingga penelitian ini dapat diselesaikan dengan baik.
7. Piki, Lani, Agi, Raden, Fauziah, Alifah, Fauzi, Zidan, Radit, dan Paskal selaku sahabat yang memberikan semangat, dukungan, dan kehadiran selama masa penyusunan skripsi ini.
8. Keluarga Pondok Inspirasi yang tidak dapat disebutkan satu per satu, terima kasih telah menjadi rumah kedua bagi penulis selama masa studi.
9. Rana, Ahmad, Arya, Atikah, Laili, Niya, dan Gaitsa selaku teman-teman satu bimbingan, terima kasih atas kebersamaan, ruang diskusi, dan saling memberikan semangat dalam melewati lika-liku penyusunan skripsi.
10. Teman-teman Zenergy.Id, ESL 59, tim PKM LIVELET, Senbud Ormawa PKU IPB 2023, Asrama C4, Rakyat Sunda, dan sahabat lainnya yang telah menjadi sumber semangat dalam perjalanan akademik penulis.

Bogor, 22 Juni 2026

*Perdiansyah*



@Hak cipta milik IPB University

IPB University



IPB University  
— Bogor Indonesia —

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Perpustakaan IPB University

## DAFTAR ISI

|                                                                                                             |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| DAFTAR ISI                                                                                                  | xvii |
| DAFTAR TABEL                                                                                                | xvii |
| DAFTAR GAMBAR                                                                                               | xvii |
| DAFTAR LAMPIRAN                                                                                             | xvii |
| I PENDAHULUAN                                                                                               | 1    |
| 1.1 Latar Belakang                                                                                          | 1    |
| 1.2 Rumusan Masalah                                                                                         | 2    |
| 1.3 Tujuan                                                                                                  | 3    |
| 1.4 Manfaat                                                                                                 | 4    |
| 1.5 Ruang Lingkup                                                                                           | 4    |
| II TINJAUAN PUSTAKA                                                                                         | 5    |
| 2.1 Benda Muatan Kapal Tenggelam (BMKT)                                                                     | 5    |
| 2.2 Landasan Hukum dan Regulasi Pengelolaan Benda Muatan Kapal Tenggelam (BMKT)                             | 6    |
| 2.3 <i>Travel Cost Method (TCM)</i>                                                                         | 8    |
| 2.4 <i>Cost Benefit Analysis</i>                                                                            | 9    |
| 2.5 <i>Interpretive Structural Modeling (ISM)</i>                                                           | 9    |
| 2.6 Penelitian Terdahulu                                                                                    | 10   |
| III KERANGKA PEMIKIRAN                                                                                      | 15   |
| IV METODE                                                                                                   | 17   |
| 4.1 Waktu dan Lokasi Penelitian                                                                             | 17   |
| 4.2 Jenis dan Sumber data                                                                                   | 17   |
| 4.3 Metode Pengambilan Sampel                                                                               | 18   |
| V GAMBARAN UMUM                                                                                             | 28   |
| 5.1 BMKT Laut Jawa Utara Cirebon                                                                            | 28   |
| 5.2 <i>Warehouse</i> BMKT Cileungsi                                                                         | 29   |
| 5.3 Museum Seni Rupa dan Keramik Jakarta                                                                    | 30   |
| VI HASIL DAN PEMBAHASAN                                                                                     | 33   |
| 6.1 Estimasi Besaran Biaya dan Manfaat Sosial Pelelangan BMKT Laut Jawa Utara Cirebon                       | 33   |
| 6.2 Analisis Kelayakan Finansial Pelelangan BMKT Laut Jawa Utara Cirebon                                    | 42   |
| 6.3 Analisis Kelayakan Ekonomi Pelelangan BMKT Laut Jawa Utara Cirebon                                      | 50   |
| 6.4 Rekomendasi Strategi Kebijakan Pengelolaan BMKT Esk Situ yang memberikan Nilai Tambah dan Berkelanjutan | 55   |
| VII SIMPULAN DAN SARAN                                                                                      | 61   |
| 7.1 Simpulan                                                                                                | 61   |
| 7.2 Saran                                                                                                   | 61   |
| DAFTAR PUSTAKA                                                                                              | 63   |

LAMPIRAN  
RIWAYAT HIDUP

@Hak cipta milik IPB University

IPB University



Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



## DAFTAR TABEL

|    |                                                                         |    |
|----|-------------------------------------------------------------------------|----|
| 1  | Penelitian terdahulu                                                    | 10 |
| 2  | Jenis dan sumber data                                                   | 17 |
| 3  | Metode analisis data                                                    | 19 |
| 4  | Simbol hubungan dan definisi kontekstual pasangan elemen ISM-VAXO       | 25 |
| 5  | Jenis hubungan kontekstual                                              | 26 |
| 6  | Jumlah kunjungan Museum Seni Rupa dan Keramik Jakarta 2020 – 2025       | 32 |
| 7  | Ringkasan indikator statistik deskriptif                                | 33 |
| 8  | Komponen pengeluaran pengunjung                                         | 34 |
| 9  | Hasil parameter estimates                                               | 34 |
| 10 | Nilai <i>goodness of fit</i>                                            | 36 |
| 11 | Hasil <i>omnibus test</i>                                               | 36 |
| 12 | Potensi nilai ekonomi wisata edukasi pameran BMKT                       | 37 |
| 13 | Nilai <i>social cost</i> dan <i>social benefit</i> berdasarkan skenario | 41 |
| 14 | Manfaat penyerapan tenaga kerja jasa pengamanan <i>warehouse</i>        | 41 |
| 15 | Manfaat penyerapan tenaga kerja pameran BMKT                            | 42 |
| 16 | Manfaat penyerapan tenaga kerja berdasarkan skenario                    | 42 |
| 17 | Perbandingan komponen pada analisis finansial dan ekonomi               | 43 |
| 18 | Manfaat ( <i>inflow</i> ) analisis finansial selama periode proyek      | 44 |
| 19 | Nilai BMKT Laut Jawa Utara Cirebon                                      | 44 |
| 20 | Nilai sisa berdasarkan komponen                                         | 46 |
| 21 | Biaya ( <i>outflow</i> ) analisis finansial selama periode proyek       | 47 |
| 22 | Biaya investasi analisis finansial selama periode proyek                | 48 |
| 23 | Biaya tetap analisis finansial selama periode proyek                    | 48 |
| 24 | Biaya variabel analisis finansial selama periode proyek                 | 49 |
| 25 | Hasil analisis kelayakan finansial pelelangan BMKT                      | 50 |
| 26 | Manfaat ( <i>inflow</i> ) analisis ekonomi selama periode proyek        | 51 |
| 27 | Biaya ( <i>outflow</i> ) analisis ekonomi selama periode proyek         | 52 |
| 28 | Biaya tetap analisis ekonomi kedua skenario                             | 53 |
| 29 | Hasil analisis kelayakan ekonomi pelelangan BMKT                        | 54 |
| 30 | Perbandingan kelayakan analisis finansial dan ekonomi                   | 55 |
| 31 | <i>Structural Self Interaction Matrix</i> (SSIM)                        | 56 |

## DAFTAR GAMBAR

|   |                                                                       |    |
|---|-----------------------------------------------------------------------|----|
| 1 | Kerangka pemikiran                                                    | 16 |
| 2 | Tempayan BMKT Cirebon                                                 | 28 |
| 3 | Citra satelit lokasi <i>Warehouse</i> BMKT Cileungsi diolah           | 29 |
| 4 | Museum Seni Rupa dan Keramik Jakarta                                  | 31 |
| 5 | <i>Matrix driver power-dependence</i>                                 | 57 |
| 6 | Level strategi pengelolaan berkelanjutan BMKT Laut Jawa Utara Cirebon | 58 |



## DAFTAR LAMPIRAN

|   |                                                |    |
|---|------------------------------------------------|----|
| 1 | Kuisisioner TCM untuk pengunjung               | 68 |
| 2 | Kuisisioner wawancara kebijakan                | 70 |
| 3 | Hasil uji kesesuaian model                     | 73 |
| 4 | Hasil analisis kelayakan finansial dan ekonomi | 74 |
| 5 | Hasil olah data ISM                            | 86 |
| 6 | Dokumentasi wawancara pengunjung museum        | 87 |

*Hak Cipta milik IPB University*

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.