



TINGKAH LAKU KELINCI LOKAL JANTAN PADA TRANSPORTASI DARAT DENGAN LAMA PERJALANAN YANG BERBEDA

ADITYA MAESA AYU



DEPARTEMEN ILMU PRODUKSI DAN TEKNOLOGI PETERNAKAN
FAKULTAS PETERNAKAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2026



@Hak cipta milik IPB University

IPB University



IPB University
— Bogor Indonesia —

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Perpustakaan IPB University



PERNYATAAN MENGENAI SKRIPSI DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Tingkah Laku Kelinci Lokal Jantan pada Transportasi Darat dengan Lama Perjalanan yang Berbeda” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apa pun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir skripsi ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, Juli 2026

Aditya Maesa Ayu
D1401221026



ABSTRAK

ADITYA MAESA AYU. Tingkah Laku Kelinci Lokal Jantan pada Transportasi Darat dengan Lama Perjalanan yang Berbeda. Dibimbing oleh MUHAMAD BAIHAQI dan EDIT LESA ADITIA.

Transportasi merupakan salah satu faktor yang berpotensi menyebabkan stres dan perubahan tingkah laku pada kelinci. Penelitian ini bertujuan menganalisis pengaruh transportasi darat dengan lama perjalanan yang berbeda serta pengaruh aktivitas transportasi terhadap perubahan tingkah laku kelinci lokal jantan. Sebanyak 27 ekor kelinci lokal jantan umur 6 bulan dengan rata-rata bobot badan $1,97 \pm 0,14$ kg dibagi ke dalam 3 perlakuan, yaitu tanpa transportasi (P0), transportasi 3 jam (P1), dan transportasi 6 jam (P2). Tingkah laku makan, minum, lokomosi, *resting*, defekasi, urinasi, *grooming*, *panting*, dan *stereotypes* diamati selama 24 jam sebelum dan setelah transportasi menggunakan metode *focal sampling* dengan *software Cowlog 3.0.2*. Data dianalisis menggunakan *one-way ANOVA*, uji *Tukey*, dan *paired t-test* pada taraf 5%. Hasil penelitian menunjukkan bahwa lama transportasi tidak berpengaruh nyata ($P > 0,05$) terhadap sebagian besar frekuensi dan durasi tingkah laku, kecuali pada durasi makan yang lebih rendah pada kelinci yang diangkut dibandingkan kontrol ($P < 0,05$). Secara umum, aktivitas transportasi, meskipun pada durasi yang singkat, menyebabkan terjadinya penurunan *resting* dan lokomosi serta peningkatan makan, defekasi, *grooming*, dan *panting*.

Kata kunci: kelinci lokal, tingkah laku, transportasi ternak

ABSTRACT

ADITYA MAESA AYU. Behavioural Responses of Local Male Rabbits to Road Transportation with Different Transportation Durations. Supervised by MUHAMAD BAIHAQI and EDIT LESA ADITIA.

Transportation is one of the factors that may induce stress and behavioural changes in rabbits. This study aimed to analyse the effects of road transportation with different transportation durations and the effects of transportation activity on behavioural changes in local male rabbits. A total of 27 local male rabbits aged 6 months with an average body weight of 1.97 ± 0.14 kg were assigned to 3 treatments, no transportation (P0), 3 h transportation (P1), and 6 h transportation (P2). Feeding, drinking, locomotion, resting, defecation, urination, grooming, panting, and stereotypic behaviors were observed for 24 h before and after transportation using focal sampling method with the aid of Cowlog 3.0.2 software. Data were analyzed using one-way ANOVA, Tukey's test, and paired t-test at a 5% significance level. The results showed that transportation duration had no significant effect ($P > 0.05$) on most behavioural frequencies and durations, except for feeding duration, which was lower in transported rabbits than in the control group ($P < 0.05$). In general, transportation activity, even in a short duration, resulted in decreased resting and locomotion behaviours and increased feeding, defecation, grooming, and panting behaviours.

Keywords: behaviour, local rabbit, livestock transportation



@Hak cipta milik IPB University

IPB University

- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2026
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.

TINGKAH LAKU KELINCI LOKAL JANTAN PADA TRANSPORTASI DARAT DENGAN LAMA PERJALANAN YANG BERBEDA

ADITYA MAESA AYU

Skripsi
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana pada
Program Studi Teknologi Produksi Ternak

**DEPARTEMEN ILMU PRODUKSI DAN TEKNOLOGI PETERNAKAN
FAKULTAS PETERNAKAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2026**



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Tim Penguji pada Ujian Skripsi:

- 1 Prof. Dr. Ir. Rudy Priyanto
- 2 Prof. Dr. Jakaria, S.Pt., M.Si.
- 3 Dr. Kasita Listyarini, S.Si., M.Si.

Judul Skripsi : Tingkah Laku Kelinci Lokal Jantan pada Transportasi Darat
dengan Lama Perjalanan yang Berbeda

Nama : Aditya Maesa Ayu
NIM : D1401221026

@Hak cipta milik IPB University

Disetujui oleh

Pembimbing 1:
Dr. Muhamad Baihaqi, S.Pt., M.Sc.

Pembimbing 2:
Dr. Edit Lesa Aditia, S.Pt., M.Sc.



Diketahui oleh

Ketua Departemen
Ilmu Produksi dan Teknologi Peternakan:
Dr. Muhamad Baihaqi, S.Pt., M.Sc.
NIP. 198001292005011005



Tanggal Ujian:
(24 Juni 2026)



PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah *subhanaahu wa ta'ala* atas segala karunia-Nya sehingga karya ilmiah ini berhasil diselesaikan. Tema yang dipilih dalam penelitian yang dilaksanakan sejak bulan Januari sampai bulan Februari 2026 ini ialah tingkah laku kelinci pada transportasi darat, dengan judul “Tingkah Laku Kelinci Lokal Jantan pada Transportasi Darat dengan Lama Perjalanan yang Berbeda”.

Penulis mengucapkan terima kasih kepada komisi pembimbing, yaitu Bapak Dr. Muhamad Baihaqi, S.Pt., M.Sc sebagai pembimbing utama dan Bapak Dr. Edit Lesa Aditia, S.Pt., M.Sc. sebagai dosen pembimbing anggota yang telah membimbing, mengarahkan, dan memberi banyak saran kepada penulis selama proses pengerjaan skripsi. Terima kasih kepada Prof. Dr. Ir. Rudy Priyanto, Prof. Dr. Jakaria, S.Pt., M.Si., dan Dr. Kasita Listyarini, S.Si., M.Si., selaku komisi penguji sidang yang telah memberikan saran dan masukan untuk kesempurnaan penulisan skripsi ini. Ucapan terima kasih juga disampaikan kepada Ibu Dr. Maria Ulfah, S.Pt., M.Sc. Agr. sebagai dosen moderator seminar. Ungkapan terima kasih juga disampaikan kepada orang tua tercinta, Bapak Samsul Ahmad Yani dan (Almh.) Ibu Erina Sulistiani, kakak dan adik penulis, seluruh keluarga serta teman-teman terdekat penulis yang telah memberikan dukungan, doa, dan kasih sayangnya. Terima kasih secara khusus penulis sampaikan kepada Andyka Jamharwahid, Radhwa Rahmaniyah Ash-Shidqi, dan Bima Wirawan yang telah menjadi rekan kerjasama terbaik selama penelitian, yang selalu memberikan uluran bantuan dan membersamai penulis dalam setiap proses pengerjaan skripsi.

Penulis menyampaikan permohonan maaf atas kekurangan dalam penulisan skripsi ini. Semoga karya ilmiah ini bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan dan bagi kemajuan ilmu pengetahuan.

Bogor, Juli 2026

Aditya Maesa Ayu

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	ix
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan	2
1.4 Manfaat	2
1.5 Ruang Lingkup	2
METODE	3
2.1 Waktu dan Tempat	3
2.2 Alat dan Bahan	3
2.3 Prosedur Kerja	3
2.4 Peubah yang Diamati	4
2.5 Rancangan Percobaan dan Analisis Data	6
HASIL DAN PEMBAHASAN	7
3.1 Kondisi Umum	7
3.2 Tingkah Laku	11
SIMPULAN DAN SARAN	18
4.1 Simpulan	18
4.2 Saran	18
DAFTAR PUSTAKA	19



DAFTAR TABEL

1	Kandungan nutrisi pakan <i>Vital Rabbit</i>	3
2	Kategori <i>temperature humidity index</i> (THI)	5
3	Nilai rata-rata suhu, kelembapan, serta THI pada kandang saat sebelum dan setelah transportasi	10
4	Rataan frekuensi tingkah laku kelinci lokal jantan	11
5	Rataan durasi tingkah laku kelinci lokal jantan	12

DAFTAR GAMBAR

1	Rute transportasi kelinci	7
2	Perubahan suhu dan kelembapan relatif pada kandang kontrol dan kendaraan selama transportasi	8
3	Perubahan THI pada kandang dan kendaraan selama transportasi	8

DAFTAR LAMPIRAN

1	Hasil ANOVA frekuensi tingkah laku	23
2	Hasil ANOVA durasi tingkah laku	25
3	Hasil <i>paired t-test</i> frekuensi tingkah laku	27
4	Hasil <i>paired t-test</i> durasi tingkah laku	29
5	Hasil uji <i>tukey</i> durasi makan P2 setelah transportasi	31
6	Dokumentasi proses transportasi: (a) <i>Loading</i> Kelinci; (b) Persiapan Pengangkutan Kelinci	32
7	Dokumentasi pengamatan dan pencatatan data tingkah laku: (a) Pencatatan Tingkah Laku dengan <i>Software Cowlog</i> 3.0.2; (b) Kamera CCTV 1; (c) Kamera CCTV 2; (d) Kamera CCTV 3	33



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.