

ANALISIS PERILAKU EKONOMI MASYARAKAT DALAM PENGUNAAN TRANSPORTASI BISKITA TRANS PAKUAN BOGOR

REGITA PUTRI PANGASTUTI



**EKONOMI SUMBERDAYA DAN LINGKUNGAN
FAKULTAS EKONOMI DAN MANAJEMEN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2026**

@Hak cipta milik IPB University

IPB University



IPB University
— Bogor Indonesia —

- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Perpustakaan IPB University



@Hak cipta milik IPB University

IPB University



IPB University
— Bogor Indonesia —

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Perpustakaan IPB University



PERNYATAAN MENGENAI SKRIPSI DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Analisis Perilaku Ekonomi Masyarakat dalam Penggunaan Transportasi BisKita Trans Pakuan Bogor” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apa pun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir skripsi ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, Juni 2026

Regita Putri Pangastuti
H4401221021



ABSTRAK

REGITA PUTRI PANGASTUTI. Analisis Perilaku Ekonomi Masyarakat dalam Penggunaan Transportasi BisKita Trans Pakuan Bogor. Dibimbing oleh KASTANA SAPANLI.

Sektor transportasi berkontribusi sebesar 52% konsumsi BBM nasional pada tahun 2024 dan menjadi salah satu sumber utama emisi gas rumah kaca akibat dominasi kendaraan pribadi. Di Kota Bogor, jumlah kendaraan yang terus meningkat memicu kemacetan dan penurunan kualitas udara. Sebagai upaya mitigasi, Pemerintah Kota Bogor menghadirkan BisKita Trans Pakuan sejak 2021 yang menunjukkan peningkatan jumlah penumpang pada koridor utama. Namun, pada tahun 2025 layanan ini menghadapi tantangan akibat keterbatasan anggaran operasional sebesar Rp10 miliar pascatransisi subsidi ke APBD. Penelitian ini bertujuan untuk; (1) menganalisis persepsi masyarakat; (2) menganalisis faktor-faktor yang memengaruhi penggunaan; (3) mengestimasi *willingness to pay* (WTP); dan (4) rekomendasi kebijakan untuk mengoptimalkan layanan BisKita Trans Pakuan. Metode yang digunakan meliputi analisis deskriptif kuantitatif dengan skala *Likert*, regresi binomial negatif, *Contingent Valuation Method* (CVM), dan *Interpretive Structural Modeling* (ISM) dengan jumlah responden sebanyak 100 orang. Hasil menunjukkan bahwa persepsi masyarakat berada pada kategori “setuju” dengan nilai rata-rata 310,08. Variabel signifikan yang memengaruhi frekuensi penggunaan adalah efisiensi biaya perjalanan (0,006), kenyamanan (0,001), penghematan pengeluaran rutin bulanan (0,006), kepuasan pelayanan (0,043), dan aksesibilitas (0,062). Nilai rata-rata WTP sebesar Rp6.522 menunjukkan adanya kesediaan masyarakat untuk berkontribusi, meskipun sensitif terhadap kenaikan tarif. Hasil ISM mengidentifikasi pengembangan skema pembiayaan campuran merupakan faktor kunci sebagai penggerak utama dalam sistem kebijakan. Dengan demikian, peningkatan kualitas layanan dan penetapan tarif yang sesuai menjadi kunci dalam mendukung keberlanjutan BisKita Trans Pakuan Bogor.

Kata kunci: *Interpretive Structural Modeling* (ISM), konsumsi energi, strategi kebijakan, transportasi berkelanjutan, *willingness to pay*.



ABSTRACT

REGITA PUTRI PANGASTUTI. Analysis of Community Economic Behavioral in Using Trans Pakuan Bogor BisKita Transportation. Supervised by KASTANA SAPANLI.

The transportation sector contributes 52% of national fuel consumption in 2024 and is a major source of greenhouse gas emissions due to the dominance of private vehicles. In Bogor City, the increasing number of vehicles triggers congestion and a decline in air quality. As a mitigation effort, the Bogor City Government introduced the Trans Pakuan BisKita since 2021, which has shown an increase in passenger numbers on main corridors. However, in 2025, this service faces challenges due to a limited operational budget of IDR 10 billion following the transition of subsidies to the Regional Budget (APBD). This study aims to: (1) analyze publik perception; (2) analyze factors influencing usage; (3) estimate willingness to pay (WTP); and (4) provide policy recommendations to optimize the Trans Pakuan BisKita service. The methods used include quantitative descriptive analysis with a *Likert* scale, negatif binomial regression, Contingent Valuation Method (CVM), and Interpretive Structural Modeling (ISM) with 100 respondents. The results show that publik perception is in the "agree" category with an average value of 310.08. Significant variables influencing the frequency of use are travel cost efficiency (0,006), comfort (0,001), monthly expense savings (0,006), service satisfaction (0,043), and accessibility (0,062,). The average WTP value of Rp6.522 indicates the publik's willingness to contribute, despite being sensitive to fare increases. The ISM results identify the development of a mixed financing scheme as a key factor as a primary driver in the policy system. Thus, improving service quality and setting appropriate fares are key to supporting the sustainability of the Bogor Trans Pakuan BisKita.

Keywords: Energy consumption, interpretive Structural Modeling (ISM), policy strategy, sustainable transportation, willingness to pay.



Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2026
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.

ANALISIS PERILAKU EKONOMI MASYARAKAT DALAM PENGUNAAN TRANSPORTASI BISKITA TRANS PAKUAN BOGOR

REGITA PUTRI PANGASTUTI

Skripsi
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana pada
Program Studi Ekonomi Sumberdaya dan Lingkungan

**EKONOMI SUMBERDAYA DAN LINGKUNGAN
FAKULTAS EKONOMI DAN MANAJEMEN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2026**

@Hak cipta milik IPB University

IPB University





@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Tim Penguji pada Ujian Skripsi:

- 1 Dr.Ir. Ahyar Ismail, M.Agr
- 2 Bahroin Idris Tampubolon, SE, M.Si



Judul Skripsi : Analisis Perilaku Ekonomi Masyarakat dalam Penggunaan
Transportasi BisKita Trans Pakuan Bogor

Nama : Regita Putri Pangastuti

NIM : H4401221021

Disetujui oleh

Pembimbing 1:

Dr. Kastana Sapanli, S.Pi., M.Si.



Diketahui oleh

Ketua Program Studi:

Dr. Adi Hadiano, S.P., M.Si.

NIP. 197906152005011004



Tanggal Ujian:
(24 Juni 2026)

Tanggal Lulus:



PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah subhanaahu wa ta'ala atas segala karunia-Nya sehingga karya ilmiah ini berhasil diselesaikan. Tema yang dipilih dalam penelitian yang dilaksanakan sejak bulan Desember 2025 sampai bulan Juni 2026, dengan judul “Analisis Perilaku Ekonomi Masyarakat dalam Penggunaan Transportasi BisKita Trans Pakuan Bogor”. Proses penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bimbingan dan bantuan berbagai pihak. Penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Orang tua penulis, Ayahanda Herman Eko Soesilo dan Ibunda Kusumaningrum, sumber semangat, motivasi, dan do'a yang tidak pernah putus dalam setiap langkah penulis. Serta keluarga penulis, Adik Bintang, Adik Fika, Budhe Win, Pakdhe Joko, Eyang Soedirman, Eyang Utu, dan Almarhumah Mbah Aminah yang mendukung setiap proses penulis.
2. Dr. Kastana Sapanli S.Pi., M.Si. selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan arahan dan dukungan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
3. Almarhumah Dr. Nuva, M.Sc. selaku dosen pembimbing skripsi sebelumnya yang telah memberikan arahan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi.
4. Dr.Ir. Ahyar Ismail, M.Agr. sebagai penguji utama dan Bahroin Idris Tampubolon, SE, M.Si. sebagai penguji wakil prodi yang telah memberikan masukkan dalam pelaksanaan sidang skripsi ini.
5. Seluruh dosen dan tenaga kependidikan Departemen Ekonomi Sumberdaya dan Lingkungan atas ilmu dan pembelajaran yang diberikan.
6. Dinas Perhubungan Kota Bogor yang telah memberikan izin dalam melakukan penelitian dan pengumpulan informasi yang diberikan.
7. Badan Perencanaan Pembangunan, Riset dan Inovasi Daerah Kota Bogor yang telah memberikan izin dalam pengumpulan informasi.
8. Kepala Operasional Transportasi Trans Pakuan yang telah memberikan izin melakukan penelitian dan pengumpulan informasi dalam menyelesaikan skripsi.
9. Sahabat penulis, Rifdah, Hasna, Syifa, Lia, Lutfi, Anis, Asep, dan Arfan yang telah kebersamai dan mendukung penulis selama di masa perkuliaan.
10. Bojest, Angel, Amadea, Aldi, dan Wira yang telah mendukung dan memotivasi penulis selama di masa perkuliaan.
11. Teman bimbingan, Devany, Shabrina, Wening, Gharini, Rohimah, Naufal, dan Reihan yang telah memotivasi dan kebersamai penulis selama menyusun skripsi di perkuliaan.

Semoga karya ilmiah ini bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan dan bagi kemajuan ilmu pengetahuan.

Bogor, Juni 2026

Regita Putri Pangastuti



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan	5
1.4 Manfaat	5
1.5 Ruang Lingkup	5
TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Teori Perilaku Ekonomi dalam Transportasi Publik	7
2.2 <i>Willingness to Pay</i> (WTP)	7
2.3 Implementasi Kebijakan BisKita Trans Pakuan Bogor	8
2.4 Faktor Perpindahan Moda (<i>Modal Shift</i>) di Kota Bogor	9
2.5 Regresi Binomial Negatif	9
2.6 Analisis <i>Interpretive Structural Modeling</i> (ISM)	10
2.7 Penelitian Terdahulu	12
2.8 Kerangka Pemikiran	13
METODE	15
3.1 Waktu dan Tempat	15
3.2 Jenis dan Sumber Data	15
3.3 Metode Pengambilan Sampel	15
3.4 Metode Pengumpulan dan Analisis Data	16
GAMBARAN UMUM	23
4.1 Lokasi Penelitian	23
4.2 Gambaran Umum BisKita Trans Pakuan	24
4.3 Karakteristik Responden	25
HASIL DAN PEMBAHASAN	29
5.1 Analisis Persepsi Masyarakat dalam Penggunaan BisKita Trans Pakuan Bogor	29
5.2 Faktor-faktor yang memengaruhi dalam Penggunaan BisKita Trans Pakuan Bogor	29
5.3 Estimasi <i>Willingness to Pay</i> masyarakat dalam Penggunaan BisKita Trans Pakuan Bogor	36
5.4 Analisis <i>Interpretive Structural Modeling</i> (ISM)	37
KESIMPULAN	43
6.1 Kesimpulan	43
6.2 Saran	44
DAFTAR PUSTAKA	45
LAMPIRAN	49

RIWAYAT HIDUP

@Hak cipta milik IPB University

IPB University



- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



DAFTAR LAMPIRAN

1	Kuesioner Penelitian untuk Responden	50
2	Kuesioner Penelitian untuk <i>Key Person</i>	55
3	Hasil perhitungan regresi menggunakan <i>Software STATA</i>	58
4	Dokumentasi Penelitian	60
5	Surat Izin Penelitian	61

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.