



HOOKRATE DAN KELAYAKAN USAHA KAPAL TUNA *LONGLINE* DI PELABUHAN PERIKANAN SAMUDERA CILACAP

@Hak cipta milik IPB University

ADELIA NABILAPUTRI RATDITYO



**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR**

2026

PERNYATAAN MENGENAI SKRIPSI DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “*Hookrate dan Kelayakan Usaha Kapal Tuna Longline di Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap*” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apa pun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir skripsi ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, Juli 2026

Adelia Nabilaputri Ratdityo
NIM. C4401221025

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

ABSTRAK

ADELIA NABILAPUTRI RATDITYO. *Hookrate* dan Kelayakan Usaha Kapal Tuna *Longline* di Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap. Dibimbing oleh DIDIN KOMARUDIN dan DWI PUTRA YUWANDANA.

Fluktuasi produksi dan penurunan hasil tangkapan tuna *longline* di PPS Cilacap berdampak pada produktivitas dan kelayakan usaha. Penelitian bertujuan untuk mengidentifikasi unit penangkapan tuna *longline*, menganalisis produksi hasil tangkapan, menghitung nilai *hookrate*, serta mengevaluasi kelayakan usaha. Metode yang digunakan adalah metode deskriptif dengan pendekatan survei melalui observasi lapangan dan wawancara nelayan, serta analisis data produksi dan ekonomi usaha. Hasil penelitian menunjukkan bahwa unit penangkapan terdiri dari kapal 30–140 GT dengan alat tangkap utama *longline* serta alat tambahan *handline* dan pancing cumi. Produksi tertinggi pada tahun 2020 sebesar 9.174.905 kg dan terendah pada tahun 2023 sebesar 3.925.076,5 kg. Nilai *hookrate* berkisaran 0,2–0,7 menunjukkan variasi produktivitas antar kapal. Analisis usaha menunjukkan kapal ukuran 30-59 GT, 59-98 GT, dan 98–140 GT layak diusahakan walaupun dengan periode pengembalian investasi yang cukup lama dan dengan keuntungan yang rendah.

Kata kunci: *hookrate*, *longline*, tuna, finansial, produksi

ABSTRACT

ADELIA NABILAPUTRI RATDITYO. Hookrate Feasibility of Tuna Longline Vessel Business at the Cilacap Fishing Port. Dibimbing oleh DIDIN KOMARUDIN dan DWI PUTRA YUWANDANA.

Fluctuations in production and a decline in longline tuna catches at PPS Cilacap impact productivity and business feasibility. The research aims to identify longline tuna fishing units, analyze catch production, calculate the hook rate, and evaluate business feasibility. The method used is a descriptive method with a survey approach thru field observations and interviews with fishermen, as well as the analysis of production and economic data of the business. The research results show that the fishing units consist of vessels 30–140 GT with the main fishing gear being longline, and additional gear being handline and squid jigs. The highest production in 2020 was 9,174,905 kg, and the lowest in 2023 was 3,925,076.5 kg. The hookrate value ranges from 0.1 to 0.6, indicating variations in productivity among the ships. Business analysis shows that vessels sized 98–140 GT are feasible to operate with an investment payback period of about 4 years, while smaller vessels are not yet feasible. This result shows that the scale of operations and operational efficiency affect the sustainability of the tuna longline business. Business analysis shows that ships sized 30-59 GT, 59-98 GT, and 98-140 GT are feasible to operate, although with a relatively long payback period and low profits.

Keywords: *hookrate*, *longline*, tuna, financial, production



Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2026
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.



**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
2026**

HOOKRATE DAN KELAYAKAN USAHA KAPAL TUNA *LONGLINE* DI PELABUHAN PERIKANAN SAMUDERA CILACAP

ADELIA NABILAPUTRI RATDITYO

Skripsi
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana pada
Program Studi Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
 2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Tim Penguji pada Ujian Skripsi:

- 1 Prof. Dr. Ir. Domu Simbolon, M.Si.
- 2 Prof. Dr. Ir. Mulyono, M.Sc.



Judul Skripsi : *Hookrate* dan Kelayakan Usaha Kapal Tuna *Longline* di Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap
Nama : Adelia Nabilaputri Ratdityo
NIM : C4401221025
Program Studi : Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

Disetujui oleh

Pembimbing 1:

Dr. Didin Komarudin S.Pi., M.Si.

Pembimbing 2:

Dwi Putra Yuwandana, S.Pi., M.Si.

Diketahui oleh

Ketua Departemen:
Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan

Prof. Dr. Eko Sri Wiyono, S.Pi., M.Si.
NIP. 196911061997021001

Tanggal Ujian:
23 Juni 2026

Tanggal Lulus:
10 Juli 2026

PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah subhanaahu wa ta'ala atas segala karunia-Nya sehingga karya ilmiah ini berhasil diselesaikan. Tema yang dipilih dalam penelitian yang dilaksanakan sejak bulan Oktober 2025 sampai bulan November 2025, dengan judul “*Hookrate dan Kelayakan Usaha Kapal Tuna Longline di Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap*”.

1. Orang tua penulis, Bunda Nita, adik Vellize, Radit, Shaquilla, Eyang Ratna dan Abas, Tante Dinar, Om Edwin dan Om Hendri serta seluruh pihak keluarga besar atas doa yang tidak pernah putus, dukungan dan lingkungan yang positif dan selalu menguatkan penulis selama penulis menempuh pendidikan di Institut Pertanian Bogor;
2. Dr. Didin Komarudin, S.Pi., M.Si. selaku dosen pembimbing I skripsi dan dosen penggerak akademik yang telah banyak memberi arahan, motivasi serta masukan dan saran kepada penulis sejak awal studi hingga selesainya skripsi ini;
3. Dwi Putra Yuwandana, S.Pi., M.Si. selaku dosen pembimbingan II skripsi atas waktu, masukan dan saran serta bimbingan kepada penulis hingga penulisan skripsi ini dapat selesai;
4. Prof. Dr.Ir. Mulyono, M.Sc. selaku dosen GKM yang telah membantu dalam penyelesaian karya tulis ini dan menjadi moderator seminar hasil;
5. Prof. Dr. Ir. Domu Simbolon, M.Si. selaku dosen penguji pada sidang skripsi kepada penulis dan telah banyak memberi masukan dan saran;
6. Bapak/Ibu dosen dan staf Departemen Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan. Institut Pertanian Bogor yang telah mendidik dan membimbing penulis selama di Institut Pertanian Bogor;
7. Seluruh staf PPS Cilacap, khususnya Bapak Yatim Kurniadi selaku Koordinator Operasional, Mbak Arie selaku validator oprasional Pelabuhan, yang telah banyak membantu pengambil data dan memberi arahan serta masukan, saran kepada penulis;
8. Geofanny, Putriana, Dandi, Nabila, Nisrina, Silvia, Putrei, Dinda, Dp, Nita, Yiska, Raisa, Nur, Gita, Alfarezi, Syifa yang telah banyak menjadi dukungan, lingkungan yang positif *vibe*, dan telah membersamai penulis selama masa perkuliahan;
9. Hanif yang telah membantu dan memberikan *support system* serta bantuan selama proses penyelesaian skripsi;
10. Keluarga besar Jaring Agrinawa (PSP 59) yang telah membantu dan memberikan dukungan selama menempuh studi di Departemen Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penyelesaian skripsi ini. Semoga karya ilmiah ini bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan dan bagi kemajuan ilmu pengetahuan.

Bogor, Juli 2026

Adelia Nabilaputri Ratdityo

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	ix
I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Masalah Penelitian	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Kerangka Pemikiran	4
II METODE	6
2.1 Waktu dan Tempat Penelitian	6
2.1 Alat dan Bahan	6
2.2 Kerangka Kerja	6
2.3 Pengumpulan data	7
2.4 Analisis data	10
2.4.1 Mengidentifikasi unit penangkapan tuna longline di PPS Cilacap	10
2.4.2 Mengetahui produksi kapal tuna <i>longline</i> di PPS Cilacap	10
2.4.3 Menghitung nilai hook rate tuna longline di PPS Cilacap	11
2.4.4 Menentukan kelayakan usaha tuna <i>longline</i> di PPS Cilacap	11
III HASIL DAN PEMBAHASAN	14
3.1 Unit <i>Longline</i>	14
3.1.1 Desain konstruksi tuna <i>longline</i>	14
3.1.2 Kapal <i>longline</i>	19
3.1.3 Nelayan <i>longline</i>	20
3.1.4 Daerah penangkapan ikan	21
3.2 Produksi <i>Longline</i>	21
3.2.1 Hasil Produksi Kapal <i>Longline</i> di PPS Cilacap tahun 2020-2024	21
3.3 <i>Hook Rate</i> Tuna <i>Longline</i>	25
3.3.1 <i>Hook rate</i>	25
3.3.2 Faktor Pengaruh <i>Hook Rate</i>	27
3.4 Kelayakan Usaha Tuna <i>Longline</i>	28
3.4.1 Nilai investasi	28
3.4.2 Biaya oprasional	29
3.4.3 Nilai pendapatan	32
3.4.4 Nilai keuntungan	34
3.4.5 <i>Revenue Cost Ratio</i> (R/C Ratio)	35
3.4.6 <i>Payback Period</i> (PP)	36
3.4.7 <i>Return of Investment</i> (ROI)	37
3.4.8 Hubungan <i>hookrate</i> dan kelayakan usaha kapal tuna <i>longline</i>	37
IV SIMPULAN DAN SARAN	40
4.1 Simpulan	40
4.2 Saran	40



DAFTAR PUSTAKA	41
LAMPIRAN	45
RIWAYAT HIDUP	47

@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

DAFTAR TABEL

1	Alat yang digunakan dalam penelitian	6
2	Data penelitian	8
3	<i>Hook rate</i> armada tuna <i>longline</i> di PPS Cilacap	25
4	Biaya investasi perikanan <i>longline</i>	28
5	Biaya tetap kapal <i>longline</i>	30
6	Biaya variabel kapal <i>longline</i>	31
7	Volume tangkapan kapal <i>longline</i> selama 1 tahun	33
8	Keuntungan perikanan kapal <i>longline</i>	35
9	R/C ratio perikanan kapal <i>longline</i> di PPS Cilacap	35
10	<i>Payback period</i> perikanan kapal <i>longline</i> di PPS Cilacap	36
11	ROI perikanan kapal <i>longline</i> di PPS Cilacap	37

DAFTAR GAMBAR

1	Kerangka berpikir	5
2	Peta lokasi penelitian	6
3	Kerangka kerja penelitian	7
4	Konstruksi alat tangkap tuna <i>longline</i>	14
5	Konstruksi tali cabang tuna <i>longline</i>	14
6	Tali utama alat tangkap <i>longline</i>	15
7	Tali cabang alat tangkap <i>longline</i>	15
8	Pelampung dan radio <i>buoy</i>	16
9	Mata pancing	17
10	<i>Line hauler</i> dan gardan	17
11	Kapal <i>longline</i>	19
12	Peta DPI unit tuna <i>longline</i>	21
13	Produksi kapal <i>longline</i> 2020-2024	22

DAFTAR LAMPIRAN

1	Total data produksi kapal tuna <i>longline</i> di PPS Cilacap	45
2	Data <i>hookrate</i> tuna <i>longline</i> di PPS Cilacap	45
3	Dokumentasi penelitian	45