



POLA BAGI HASIL NELAYAN DAN *SURPLUS VALUE* JALA JATUH BERKAPAL (*CAST NET*) DI PELABUHAN PERIKANAN SAMUDERA NIZAM ZACHMAN

NISRINA KHANSAPUTRI ANDIVA



**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR**

2026



PERNYATAAN MENGENAI SKRIPSI DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Pola Bagi Hasil Nelayan dan *Surplus Value* Jala Jatuh Berkapal (*Cast net*) di Pelabuhan Perikanan Samudera Nizam Zachman” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apa pun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir skripsi ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, Mei 2026

Nisrina Khansaputri Andiva
NIM. C4401221089

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



ABSTRAK

NISRINA KHANSAPUTRI ANDIVA. Pola Bagi Hasil Nelayan dan *Surplus Value* Jala Jatuh Berkapal (*Cast net*) di Pelabuhan Perikanan Samudera Nizam Zachman. Dibimbing oleh AKHMAD SOLIHIN dan THOMAS NUGROHO.

Sektor perikanan Indonesia memiliki potensi sumber daya yang besar, namun kesejahteraan nelayan masih rendah akibat distribusi pendapatan yang belum seimbang. Penelitian ini bertujuan mendeskripsikan mekanisme sistem bagi hasil dan upah, mengidentifikasi distribusi pendapatan antara pemilik kapal dan nelayan, serta merumuskan rekomendasi sistem distribusi pendapatan yang lebih proporsional pada perikanan cast net di PPS Nizam Zachman Jakarta. Data diperoleh melalui wawancara dan kuesioner pada kapal ukuran 21–30 GT, 31–50 GT, dan 51–100 GT. Sistem distribusi pendapatan terdiri atas sistem bagi hasil dan sistem upah. Kapal 21–30 GT menerapkan pembagian 60:40, sedangkan kapal 31–50 GT menerapkan pembagian 50:50 dan sebagian menggunakan sistem upah. Kapal 51–100 GT menggunakan sistem upah. Hasil analisis menunjukkan tingkat surplus value (SV) pada sistem bagi hasil berkisar 103,60–139,14%, sedangkan pada sistem upah berkisar 79,95–232,81%. Sistem bagi hasil pada kapal 31–50 GT merupakan sistem yang paling proporsional karena menghasilkan tingkat SV mendekati 100% pada semua musim. Oleh karena itu, sistem bagi hasil lebih direkomendasikan dengan tambahan jaminan pendapatan minimum bagi awak kapal.

Kata kunci: bagi hasil, jala jatuh berkapal, nilai lebih, PPS Nizam Zachman

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



ABSTRACT

NISRINA KHANSAPUTRI ANDIVA. Profit Sharing Pattern of Fishermen and Surplus Value Cast Net Fisheries at Nizam Zachman Fishing Port. Supervised by AKHMAD SOLIHIN and THOMAS NUGROHO.

The Indonesian fisheries sector has significant resource potential. However, fishermen's welfare remains low due to unequal income distribution. This study aims to describe the mechanisms of profit-sharing and wage systems, identify income distribution between vessel owners and fishermen, and formulate recommendations for a more proportional income distribution system in the cast net fishery at PPS Nizam Zachman Jakarta. Data were collected through interviews and questionnaires on vessels measuring 21–30 GT, 31–50 GT, and 51–100 GT. The income distribution system consisted of profit-sharing and wage systems. Vessels of 21–30 GT applied a 60:40 sharing system, while vessels of 31–50 GT applied a 50:50 sharing system, with some also implementing a wage system. Vessels of 51–100 GT used a wage system. The results showed that the surplus value (SV) in the profit-sharing system ranged from 103.60–139.14%, while in the wage system it ranged from 79.95–232.81%. The profit-sharing system on 31–50 GT vessels was the most proportional because it produced an SV close to 100% in all seasons. Therefore, the profit-sharing system is more recommended, with the addition of a minimum income guarantee for fishermen.

Keywords: cast net, Nizam Zachman fishing port, profit sharing, *surplus value*



Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2026
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.



POLA BAGI HASIL NELAYAN DAN *SURPLUS VALUE* JALA JATUH BERKAPAL (*CAST NET*) DI PELABUHAN PERIKANAN SAMUDERA NIZAM ZACHMAN

@Hak cipta milik IPB University

NISRINA KHANSAPUTRI ANDIVA

Skripsi
Sebagai Salah Satu Syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana pada
Program Studi Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
2026**



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Tim Penguji pada Ujian Skripsi:

- 1 Dr. Iin Solihin, S.Pi., M.Si**
- 2 Dr. Ir. Zulkarnain, M.Si.**

Judul Skripsi : Pola Bagi Hasil Nelayan dan *Surplus Value* Jala Jatuh Berkapal
(*Cast net*) di Pelabuhan Perikanan Samudera Nizam Zachman
Nama : Nisrina Khansaputri Andiva
NIM : C4401221089
Program Studi : Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

Disetujui oleh

Pembimbing 1 :

Dr. Akhmad Solihin, S.Pi., M.H.



Pembimbing 2 :

Dr. Thomas Nugroho, S.Pi., M.Si.



Diketahui oleh

Ketua Departemen
Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

Prof. Dr. Eko Sri Wiyono, S.Pi., M.Si.
NIP. 1196911061997021001



Tanggal Ujian:
04 Mei 2026

Tanggal Lulus:
25 Mei 2026

PRAKATA

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat, karunia, dan ridho-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pola Bagi Hasil Nelayan dan *Surplus Value* Jala Jatuh Berkapal (*Cast Net*) di Pelabuhan Perikanan Samudera Nizam Zachman Jakarta” dengan baik. Penulisan skripsi ini tidak terlepas dari dukungan, doa, dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bunda, Ibu Dina yang selalu menjadi sumber kekuatan terbesar bagi penulis. Terima kasih atas doa yang tidak pernah putus, kasih sayang yang tulus, serta pengorbanan yang begitu besar sehingga penulis dapat sampai pada titik ini. Kepada adik terima kasih atas dukungan, semangat, dan kehadiran yang selalu menguatkan di setiap proses yang dilalui. Kepada ayah, Bapak Irvan terima kasih atas segala doa, dan dukungan yang telah diberikan.
2. Dosen pembimbing penulis, Bapak Dr. Akhmad Solihin, S.Pi., M.H. dan Bapak Dr. Thomas Nugroho, S.Pi., M.Si., yang telah memberikan bimbingan, arahan, serta ilmu yang sangat berharga selama proses penyusunan skripsi ini.
3. Dosen pembimbing akademik, Ibu Prof. Dr. Ir. Tri Wiji Nurani, M.Si., yang telah memberikan bimbingan selama masa perkuliahan.
4. Dosen GKM, Bapak Dr. Ir. Zulkarnain, M.Si, yang telah memberikan arahan dan masukan dalam proses penyelesaian skripsi ini.
5. Dosen penguji, Bapak Dr. Iin Solihin, S.Pi., M.Si., yang telah memberikan saran dan masukan dalam penyempurnaan skripsi ini.
6. Seluruh staf akademik Departemen PSP yang telah membantu kelancaran administrasi selama penulis menempuh studi.
7. Pihak Pelabuhan Perikanan Samudera Nizam Zachman Jakarta yang telah memberikan izin dan membantu penulis dalam proses pengambilan data penelitian.
8. Kepada teman-teman penulis dari semester 1 (Nai, Anin, Mila, Rei), teman-teman penulis sejak memasuki Departemen PSP pada semester 3 (Nur, Gita, Dandi, Silvi, Raissa, Adel, Al), serta teman-teman dari masa SMA penulis (Dinda, Tira, Gia, Jesi, Mireh) terima kasih atas kebersamaan, doa, dan dukungan yang sangat berarti bagi penulis.
9. Teman-teman PSP 59 yaitu keluarga besar Jaring Agrinawa 59, serta seluruh civitas akademika PSP, termasuk abang, kakak, dan adik-adik, yang telah memberikan dukungan, semangat, dan kebersamaan selama masa perkuliahan.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki kekurangan. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pihak yang membutuhkan.

Bogor, April 2026

Nisrina Khansaputri Andiva
NIM.C4401221089

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	ix
LAMPIRAN	x
I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Kerangka Pemikiran Pendahuluan	3
II METODE	5
2.1 Waktu dan Lokasi Penelitian	5
2.2 Alat dan Bahan	5
2.3 Jenis dan Metode Pengumpulan	5
2.4 Prosedur Kerja	7
2.5 Analisis Data	7
2.5.1 Mekanisme Sistem Bagi Hasil	7
2.5.2 Usaha Perikanan <i>Cast net</i>	7
III HASIL DAN PEMBAHASAN	13
3.1 Kondisi Umum Perikanan <i>Cast net</i> di PPS Nizam Zachman	13
3.1.1 Hasil Tangkapan Kapal <i>Cast Net</i>	16
3.1.2 Mekanisme Sistem Bagi Hasil yang Berlaku di PPSNJZ	18
3.2 Karakteristik Usaha Perikanan <i>Cast net</i>	21
3.2.1 Usaha perikanan <i>Cast net</i> dengan Sistem Bagi Hasil	22
3.2.2 Usaha Perikanan <i>Cast net</i> Sistem Upah	27
3.2.3 Distribusi Pendapatan nelayan <i>cast net</i>	34
3.3 Rekomendasi Sistem Distribusi Pendapatan	41
IV SIMPULAN DAN SARAN	44
4.1 Simpulan	44
4.2 Saran	44
DAFTAR PUSTAKA	45
LAMPIRAN	49

DAFTAR TABEL

1	Metode pengumpulan data penelitian	6
2	Karakteristik Ukuran Kapal dan Alat Tangkap <i>Cast net</i> di PPS Nizam Zachman	16
3	Analisis usaha perikanan <i>cast net</i> kapal ukuran 21-30 GT per trip	23
4	Total Pendapatan Bagi Hasil Nelayan <i>Cast net</i> per Trip Berdasarkan Musim Penangkapan	24
5	Analisis usaha perikanan <i>cast net</i> kapal ukiran 31-50 GT per trip	25
6	Total Pendapatan Bagi Hasil Nelayan <i>Cast net</i> per Trip Berdasarkan Musim Penangkapan	26
7	Analisis usaha perikanan <i>cast net</i> dengan sistem upah pada kapal ukuran 31-50 GT per trip	27
8	Perhitungan upah nelayan <i>cast net</i> kapal ukuran 31-50 GT per trip	29
9	Total pendapatan sistem upah nelayan <i>cast net</i> kapal ukuran 31-50 GT per trip	30
10	Analisis usaha perikanan <i>cast net</i> dengan sistem upah pada kapal ukuran 51-100 GT per trip	30
11	Perhitungan upah nelayan <i>cast net</i> kapal ukuran 51-100 GT per trip	31
12	Tabel 12 Total pendapatan sistem upah nelayan <i>cast net</i> kapal ukuran 51-100 GT per trip	32
13	Perbandingan pendapatan nelayan <i>cast net</i> dengan sistem bagi hasil dan sistem upah per bulan dengan UMP Kota Jakarta 2025	33
14	Perhitungan <i>surplus value</i> dan tingkat <i>surplus value</i> pada kapal ukuran 21-30 GT berdasarkan musim pada sistem bagi hasil	35
15	Perhitungan <i>surplus value</i> dan tingkat <i>surplus value</i> pada kapal ukuran 31-50 GT berdasarkan musim pada sistem bagi hasil	36
16	Perhitungan <i>surplus value</i> dan tingkat <i>surplus value</i> pada kapal ukuran 31-50 GT berdasarkan musim pada sistem upah	38
17	Perhitungan <i>surplus value</i> dan tingkat <i>surplus value</i> pada kapal ukuran 51-100 GT berdasarkan musim pada sistem upah	39

DAFTAR GAMBAR

1	Kerangka pemikiran	4
2	Peta lokasi penelitian	5
3	Konstruksi alat tangkap <i>cast net</i>	13
4	Skema bagi hasil nelayan <i>cast net</i> 21-30 GT (dimodifikasi dari Indriyani 2024)	19
5	Skema bagi hasil nelayan <i>cast net</i> 31-50 GT (dimodifikasi dari Indriyani 2024)	20

LAMPIRAN

1	Kuesioner wawancara nelayan <i>cast net</i>	49
2	Hasil tangkapan kapal <i>cast net</i> di PPSNZJ tahun 2022	50
3	Hasil tangkapan kapal <i>cast net</i> di PPSNZJ tahun 2023	51
4	Hasil tangkapan kapal <i>cast net</i> di PPSNZJ tahun 2024	52
5	Kegiatan Observasi	54
6	Kegiatan Bongkar	54
7	Kegiatan Wawancara dengan Nelayan	55



Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.