



STRATEGI PENANGANAN KAPAL TERBENGKALAI DI PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA KARANGANTU, PROVINSI BANTEN

DITA YUWINDA



**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2024**



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



PERNYATAAN MENGENAI SKRIPSI DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Strategi Penanganan Kapal Terbengkalai di Pelabuhan Perikanan Nusantara Karangantu, Provinsi Banten” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apa pun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir skripsi ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, Agustus 2024

Dita Yuwinda
NIM.C4401201028

- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

ABSTRAK

DITA YUWINDA. Strategi Penanganan Kapal Terbengkalai di Pelabuhan Perikanan Nusantara Karangantu, Provinsi Banten. Dibimbing oleh IIN SOLIHIN dan AKHMAD SOLIHIN.

Pelabuhan Perikanan Nusantara Karangantu yang terletak di Desa Banten, Kecamatan Kasemen, Kota Serang, Provinsi Banten mengalami permasalahan kapal perikanan yang tenggelam dan terbengkalai di sepanjang alur pelayaran yang menyebabkan aktivitas operasional pelabuhan menjadi terganggu. Oleh karena itu, perlu adanya penelitian mengenai faktor penyebab banyaknya kapal terbengkalai serta strategi penanggulangannya. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi kapal terbengkalai, faktor-faktor penyebab kapal terbengkalai, serta strategi penanggulangannya. Metode yang digunakan yaitu analisis deskriptif dan Diagram Ishikawa. Hasil yang diperoleh yaitu kapal terbengkalai di PPN Karangantu berjumlah 47 kapal dengan faktor penyebabnya yaitu belum adanya peraturan terkait kapal perikanan yang terbengkalai, peranan pelabuhan yang belum optimal, kurangnya koordinasi antar lembaga, serta tidak bertanggungjawabnya pemilik kapal. Strategi penanggulangan kapal terbengkalai di wilayah PPN Karangantu melalui cara perumusan kajian mengenai kapal perikanan yang terbengkalai, peningkatan koordinasi antar lembaga yang berada di wilayah Karangantu, peningkatan peranan pelabuhan, serta peningkatan kesadaran para pemilik kapal.

Kata kunci: identifikasi, kapal terbengkalai, PPN Karangantu, strategi

ABSTRACT

DITA YUWINDA. Strategy for Handling Abandoned Ships in the Karangantu Fishing Port, Banten Province. Supervised by IIN SOLIHIN and AKHMAD SOLIHIN.

Karangantu fishing port is in Banten Village, Kasemen District, Serang City, Banten Province has experienced problems related to sunken and abandoned fishing vessels along the port shipping lanes, which has disrupted port operational activities. Therefore, it is necessary to research the factors that cause the number of abandoned ships and their countermeasure strategies. This research aims to identify abandoned ships, factors that cause abandoned ships, and their countermeasure strategies. The method used uses descriptive analysis and Ishikawa Diagram. The results obtained are that there are 47 abandoned ships in Karangantu fishing port with the causal factors being the absence of detailed regulations related to abandoned fishing vessels, the role of ports that are not yet optimal, lack of coordination between institutions, and the irresponsibility of ship owners. The strategy to overcome abandoned ships in the Karangantu fishing port area can be through the formulation of study of abandoned ships, increased coordination between institutions whose are in the Karangantu area, and increased awareness of ship owners.

Keywords: abandoned ship, identification, Karangantu fishing port, strategy



@Hak cipta milik IPB University

IPB University

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2024
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



STRATEGI PENANGANAN KAPAL TERBENGKALAI DI PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA KARANGANTU, PROVINSI BANTEN

DITA YUWINDA

Skripsi
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana pada
Program Studi Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2024**

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Tim Penguji pada Ujian Skripsi:

- 1 Dwi Putra Yuwandana, S.Pi., M.Si.
- 2 Julia Eka Astarini, S.Pi., M.Si.

Judul Skripsi : Strategi Penanganan Kapal Terbengkalai di Pelabuhan Perikanan
Nusantara Karangantu, Provinsi Banten

Nama : Dita Yuwinda

NIM : C4401201028

Program Studi: Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

Disetujui oleh

Pembimbing 1:

Dr. Iin Solihin, S Pi., M Si.



Pembimbing 2:

Dr. Akhmad Solihin, S.Pi., M.H.



Diketahui oleh

Ketua Departemen
Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan:

Prof. Dr. Eko Sri Wiyono, S Pi., M Si.
NIP.196911061997021001



Tanggal Ujian:
15 Juli 2024

Tanggal Lulus:
07 Agustus 2024



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah subhanaahu wa ta'ala atas segala karunia-Nya sehingga karya ilmiah ini berhasil diselesaikan. Penelitian ini telah dilaksanakan sejak bulan November sampai bulan Desember 2024 dengan judul Strategi Penanganan Kapal Terbengkalai di Pelabuhan Perikanan Nusantara Karangantu, Provinsi Banten.

Terima kasih penulis ucapkan kepada:

1. Dr. Iin Solihin, S.Pi., M.Si dan Dr. Akhmad Solihin, S.Pi., MH selaku dosen pembimbing yang telah membimbing, memberikan arahan serta saran kepada penulis dengan sabar dalam pembuatan tugas akhir.
2. Julia Eka Astarini, S.Pi., M.Si selaku Gugus Kendali Mutu (GKM) Departemen Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan yang telah membantu penulis dalam penyelesaian tugas akhir ini.
3. Dwi Putra Yuwandana, S.Pi., M.Si selaku dosen penguji sidang skripsi yang telah memberikan saran serta masukan terhadap tugas akhir penulis.
4. Kepala dan Staf Pelabuhan Perikanan Nusantara Karangantu yang telah memberikan izin dan banyak membantu penulis selama pengambilan data penelitian.
5. Kedua orang tua penulis yang selalu mendoakan dan memberikan yang terbaik kepada penulis untuk menyelesaikan studi di Institut Pertanian Bogor.
6. Seluruh dosen dan staf Departemen PSP, Jaring AgriDaya PSP 57 yang telah banyak membantu penulis selama masa studi hingga penyelesaian tugas akhir ini.

Semoga karya ilmiah ini bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan dan bagi kemajuan ilmu pengetahuan.

Bogor, Agustus 2024

Dita Yuwinda
NIM. C4401201028



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan	2
1.4 Manfaat	2
II METODE	3
2.1 Waktu dan Tempat	3
2.2 Alat dan Bahan	3
2.3 Prosedur Kerja	3
2.4 Analisis Data	4
III HASIL DAN PEMBAHASAN	7
3.1 Gambaran Umum PPN Karangantu	7
3.2 Identifikasi Kapal Terbengkalai	9
3.3 Faktor Penelantaran Kapal	13
3.4 Strategi Penanganan Kapal Terbengkalai	15
IV SIMPULAN DAN SARAN	18
4.1 Simpulan	18
4.2 Saran	18
DAFTAR PUSTAKA	19
LAMPIRAN	21
RIWAYAT HIDUP	28



DAFTAR TABEL

1.	Data penelitian dan metode pengumpulan data	4
2.	Kategori kerusakan kapal terbengkalai di PPN Karangantu	5
3.	Frekuensi kedatangan kapal di PPN Karangantu Tahun 2018-2022	8
4.	Produksi dan nilai produksi hasil tangkapan di PPN Karangantu tahun 2018-2022	9
5.	Data identifikasi kapal terbengkalai di PPN Karangantu	10

DAFTAR GAMBAR

1.	Lokasi penelitian	3
2.	<i>Outline</i> diagram faktor penyebab kapal terbengkalai	5
3.	<i>Outline</i> diagram strategi penanganan kapal terbengkalai	6
4.	Kapal terbengkalai berdasarkan tingkat kerusakan. (A) Kapal rusak ringan. (B) Kapal rusak sedang. (C) Kapal rusak berat	9
5.	Jumlah kapal terbengkalai berdasarkan tingkat kerusakan	11
6.	Peta wilayah kerja dan pengoperasian PPN Karangantu	12
7.	Sebaran kapal terbengkalai di PPN Karangantu	12
8.	Diagram faktor penyebab kapal terbengkalai	15
9.	Diagram strategi penanganan kapal terbengkalai	17

DAFTAR LAMPIRAN

1.	Kondisi alur pelayaran di PPN Karangantu	21
2.	Kedalaman perairan di alur pelayaran PPN Karangantu	21
3.	Wawancara dengan pemilik kapal	21
4.	Data identifikasi dan gambar kapal terbengkalai di PPN Karangantu	22