



STRATEGI PENINGKATAN JASA TAMBAT LABUH KAPAL SLEREK (*PURSE SEINE*) PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PENGAMBENGAN, BALI

M. GALUR GADING



**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2024**



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

PERNYATAAN MENGENAI SKRIPSI DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Strategi Peningkatan Jasa Tambat Labuh Kapal Slerek (*Purse Seine*) Pelabuhan Perikanan Nusantara Pengambengan, Bali” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apa pun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir skripsi ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, Juni 2024

M. Galur Gading
NIM. C4401201063

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

ABSTRAK

M. GALUR GADING. Strategi Peningkatan Jasa Tambat Labuh Kapal Slerek (*Purse Seine*) Pelabuhan Perikanan Nusantara Pengambangan, Bali. Dibimbing oleh IIN SOLIHIN dan SUGENG HARI WISUDO.

Pelabuhan Perikanan Nusantara (PPN) Pengambangan memiliki fungsi pemerintahan berupa pelayanan jasa tambat labuh kapal perikanan. Jasa tambat labuh tersebut dirasa kurang karena terdapat 20 kapal slerek (*Purse Seine*) yang memilih untuk berlabuh di luar kolam pelabuhan. Penelitian ini bertujuan untuk mengoptimalkan jasa tambat labuh kapal slerek dengan mengidentifikasi aktivitas pendaratan hasil tangkapan serta faktor-faktor yang mempengaruhi nelayan untuk menambatkan kapal, kemudian dirumuskan strategiyang dapat diambil oleh pihak pelabuhan. Penelitian dilakukan melalui observasi secara langsung dan wawancara terhadap nelayan dan aparatur pelabuhan menggunakan metode *purposive* sampling. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat penurunan pendapatan retribusi sebesar Rp146.804.400,00 per tahun akibat nelayan yang memilih untuk berlabuh di luar kolam. Didapatkan pula faktor yang mengakibatkan nelayan tidak bertambat di dermaga seperti sedimentasi, tarif mahal, letak kapal tidak teratur, dan tidak adanya hukum yang memaksa. Strategi kemudian dirumuskan menggunakan pembalikan akar masalah pada diagram *fishbone*.

Kata kunci: pelabuhan perikanan, sedimentasi, tambat labuh

ABSTRACT

M. GALUR GADING. Mooring and Anchoring Services Enhancement for Purse Seiner at Pengambangan Fishing Port. Supervised by IIN SOLIHIN and SUGENG HARI WISUDO.

Pengambangan fishing port had government function in the form of mooring and anchoring services for fishing vessels. The services was inadequate since there were 20 purse seiners anchoring outside the pool. This research aims to optimize purse seiners mooring services by identify unloading activities and factors that influence fishermen to moor ships, then formulating strategies that can be done by the port. The research was conducted through direct observation and interviews with fishermen and port officials using the purposive sampling method. The results show that there was reduction in income for IDR 146.804.400,00 per year due to fishermen choose to be anchoring outside the pond. It was also found that factors resulted in fishermen not mooring at the wharf, such as sedimentation, high rates, irregular boat locations, and the absence of compelling laws. The strategy was then formulated by reversing the root cause from fishbone diagram.

Keywords: anchoring, fishing port, mooring, sedimentation



@Hak cipta milik IPB University

IPB University

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2024
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

STRATEGI PENINGKATAN JASA TAMBAT LABUH KAPAL SLEREK (*PURSE SEINE*) PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PENGAMBENGAN, BALI

M. GALUR GADING

Skripsi
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana pada
Program Studi Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2024**

- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Tim Penguji pada Ujian Skripsi:

- 1 Dr. Ir. Darmawan, M.A.M.A**
- 2 Julia Eka Astarini, S.Pi, M.Si**

Judul Skripsi : Strategi Peningkatan Jasa Tambat Labuh Kapal Slerek (*Purse Seine*) Pelabuhan Perikanan Nusantara Pengambengan, Bali

Nama : M. Galur Gading

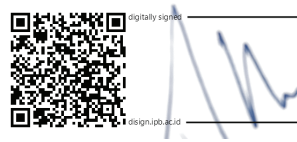
NIM : C4401201063

Program Studi: Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

Disetujui oleh

Pembimbing 1:

Dr. Iin Solihin, S.Pi., M.Si.



Pembimbing 2:

Dr. Ir. Sugeng Hari Wisudo M.Si.



Diketahui oleh

Ketua Departemen
Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan:

Prof. Dr. Eko Sri Wiyono, S.Pi., M.Si
NIP. 19691106 199702 1001



Tanggal Ujian:
03 Juli 2024

Tanggal Lulus:
17 Juli 2024



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah subhanaahu wa ta'ala atas segala karunia-Nya sehingga karya ilmiah ini berhasil diselesaikan. Tema yang dipilih dalam penelitian yang dilaksanakan sejak bulan September 2023 sampai bulan Desember 2023 ini ialah jasa tambat labuh pelabuhan perikanan, dengan judul “Strategi Peningkatan Jasa Tambat Labuh Kapal Slerek (*Purse Seine*) Pelabuhan Perikanan Nusantara Pengambangan, Bali”

Penelitian ini tidak akan terlaksana tanpa dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, oleh karena itu mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. Iin Solihin, S.Pi., M.Si. dan Dr. Ir. Sugeng Hari Wisudo S.Pi., M.Si. selaku dosen pembimbing yang telah membimbing dan mengarahkan sehingga dapat menyelesaikan skripsi dengan baik;
2. Dr. Darmawan M.A.M.A dan Ibu Julia Eka Astarini S.Pi., M.Si. selaku dosen penguji dan komisi pendidikan yang telah membantu penulis dalam meningkatkan kualitas dari penelitian yang telah dilaksanakan;
3. Orang tua dan para kakak yang selalu memberikan doa dan dukungan terbaik;
4. Pihak Pelabuhan Perikanan Nusantara Pengambangan yang telah memberikan izin untuk penelitian dan dukungan selama berada di lapang;
5. Isfina Salsabilla Hudiyono S.Farm yang menjadi motivasi penulis agar dapat menyelesaikan studi sesegera mungkin;
6. Keluarga besar Jaring Agridaya PSP 57 yang selalu memberikan kenyamanan dalam menjalani perkuliahan;
7. Ahmad Dzaky R, Yosua Septiawan, dan Dimas Rizky W serta rekan dari Politeknik Pangkajene Kepulauan yang membantu selama di Pengambangan
8. Segenap warga lab MOBA yang memberikan fasilitas terbaik untuk menulis tugas akhir.

Semoga karya ilmiah ini bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan dan bagi kemajuan ilmu pengetahuan.

Bogor, Juni 2024

M. Galur Gading
NIM.C44012063



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan	2
1.4 Manfaat	2
II METODE	3
2.1 Waktu dan Tempat	3
2.2 Alat dan Bahan	3
2.3 Jenis Data dan Metode Pengumpulan Data	3
2.4 Pengolahan Data	5
2.5 Analisis Data	5
III HASIL DAN PEMBAHASAN	7
3.1 Kondisi Umum PPN Pengambengan	7
3.2 Aktivitas Pendaratan Hasil Tangkapan Kapal Slerek (<i>Purse Seine</i>) dan <i>Potential Loss</i> Jasa Tambat di PPN Pengambengan	10
3.3 Faktor Pengaruh Nelayan untuk Bertambat di Dermaga PPN Pengambengan	12
3.4 Strategi Peningkatan Jasa Tambat Labuh di PPN Pengambengan	14
IV SIMPULAN DAN SARAN	17
4.1 Simpulan	17
4.2 Saran	17
DAFTAR PUSTAKA	18
LAMPIRAN	20
RIWAYAT HIDUP	22



DAFTAR TABEL

1	Data penelitian dan metode pengumpulan data	4
2	Kelembagaan yang terlibat dalam aktivitas operasional PPN Pengambengan	9
	Produksi dan nilai produksi hasil tangkapan kapal <i>purse seine</i> di PPN Pengambengan tahun 2022	10

DAFTAR GAMBAR

1	Peta lokasi penelitian	3
2	Modifikasi diagram <i>fishbone</i> untuk optimalisasi jasa tambat labuh	6
3	Bentuk kapal slerek <i>double ponted</i> di PPN Pengambengan	7
4	Aktivitas bongkar hasil tangkapan <i>purse seine</i> dengan bantuan <i>panol</i> di PPN Pengambengan	10
5	Diagram alir aktivitas pendaratan hasil tangkapan kapal <i>slerek</i> di PPN Pengambengan	11
6	Diagram <i>fishbone</i> faktor keengganan nelayan dalam bertambat di dermaga PPN Pengambengan	12
7	Sedimentasi alur masuk kolam PPN Pengambengan	13
8	Diagram <i>fishbone</i> strategi optimalisasi jasa tambat labuh kapal <i>slerek</i> di PPN Pengambengan	14

DAFTAR LAMPIRAN

1	observasi kondisi lapang ppn pengambengan	20
2	wawancara dengan nelayan ppn pengambengan	20
3	aktivitas operasional ppn pengambengan	20
4	perhitungan <i>potential loss</i> jasa tambat ppn pengambengan	21
5	rincian tarif biaya tambat labuh kapal perikanan di indonesia menurut pp no. 85 tahun 2021	21
6	<i>layout</i> ppn pengambengan tampak dari <i>google earth</i>	22