



# **AKTIVITAS KAPAL PENANGKAPAN IKAN YANG MENDARATKAN HASIL TANGKAPAN DI PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PALABUHANRATU JAWA BARAT**

*Hak cipta milik IPB University*

**MUJIATI YARKURAN**



**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN  
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN  
INSTITUT PERTANIAN BOGOR  
BOGOR  
2024**



## PERNYATAAN MENGENAI SKRIPSI DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Aktivitas Kapal Penangkapan Ikan yang Mendaratkan Hasil Tangkapan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Palabuhanratu Jawa Barat” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka dibagian akhir skripsi ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, Juli 2024

*Mujiati Yarkuran*  
NIM. C44180058

- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
    - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
    - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
  2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

## ABSTRAK

MUJIATI YARKURAN. Aktivitas Kapal Penangkapan Ikan yang Mendaratkan Hasil Tangkapan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Palabuhanratu Jawa Barat. Dibimbing oleh IIN SOLIHIN dan TRI NANDA CITRA BANGUN.

Pelabuhan Perikanan Nusantara (PPN) Palabuhanratu merupakan salah satu pusat kegiatan perikanan yang pada saat ini sedang mempersiapkan untuk meningkatkan statusnya menjadi Pelabuhan Perikanan Samudera (PPS). Penyediaan sarana dan prasarana menjadi hal utama dalam mendukung kegiatan tersebut. Aktivitas di PPN Palabuhanratu meliputi aktivitas kedatangan kapal, penyaluran perbekalan kapal dan perbaikan kapal. Namun demikian, permasalahan yang ada di pelabuhan perikanan selama ini adalah rendahnya tingkat operasional dan pelayanan pelabuhan perikanan. Tujuan penelitian ini adalah mendeskripsikan jenis aktivitas kapal, mengidentifikasi tingkat pertumbuhan aktivitas kapal serta merekomendasikan strategi peningkatan jumlah aktivitas kapal di PPN Palabuhanratu. Metode penelitian yang digunakan yaitu wawancara dan observasi langsung di lapangan. Responden yang diwawancarai menggunakan teknik *accidental sampling*. Data yang diperoleh dianalisis secara deskriptif. Penelitian menunjukkan bahwa aktivitas kapal di PPN Palabuhanratu mengalami fluktuasi yang disebabkan oleh faktor internal (fasilitas pelabuhan, jumlah armada dan sedimentasi) dan faktor eksternal (dukungan aparat setempat, SDI dan DPI). Strategi peningkatan operasional kapal di PPN Palabuhanratu: fasilitas pelabuhan dan kolam pelabuhan dengan cara perluasan kolam pelabuhan, pengerukan sedimentasi dan pembangunan fasilitas yang dibutuhkan dan strategi untuk meningkatkan kualitas SDM dengan peningkatan pendidikan, keterampilan, budaya dan pengalaman.

Kata kunci: operasional, aktivitas kapal, pelabuhan perikanan



## ABSTRACT

MUJIATI YARKURAN. Activities of Fishing Vessels Landing Catches at the Nusantara Fishery Port, Palabuhanratu, West Java. Supervised by IIN SOLIHIN and TRI NANDA CITRA BANGUN.

Palabuhanratu Archipelagic Fishing Port (PAFP) is one of the centers of fishing activities which is currently preparing to upgrade its status to become an Ocean Fishing Port (OFP). Providing facilities and infrastructure is the main thing in supporting these activities. Activities at PPN Palabuhanratu include ship arrival activities, distribution of ship supplies and ship repairs. However, the problem that exists at fishing ports so far is the low level of operations and services at fishing ports. The aim of this research is to describe the types of ship activities, identify the growth rate of ship activities and recommend strategies for increasing the number of ship activities at PPN Palabuhanratu. The research methods used were interviews and direct observation in the field. Respondents interviewed used accidental sampling technique. The data obtained was analyzed descriptively. Research shows that ship activity at PPN Palabuhanratu experiences fluctuations caused by internal factors (port facilities, fleet size and sedimentation) and external factors (support from local officials, SDI and DPI). Strategy to improve ship operations at PPN Palabuhanratu: port facilities and port pools by expanding the port pool, dredging sedimentation and building the required facilities and strategies to improve the quality of human resources by increasing education, skills, culture and experience.

Keywords: operations, ship activities, fishing port



- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
    - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
    - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
  2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2024  
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

*Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.*

*Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.*



# **AKTIVITAS KAPAL PENANGKAPAN IKAN YANG MENDARATKAN HASIL TANGKAPAN DI PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PALABUHANRATU JAWA BARAT**

**MUJIATI YARKURAN**

Skripsi  
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar  
Sarjana pada  
Program Studi Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN  
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN  
INSTITUT PERTANIAN BOGOR  
BOGOR  
2024**



**@Hak cipta milik IPB University**

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Tim Penguji pada Ujian Skripsi:  
1 Dr. Didin Komarudin S.Pi., M.Si.  
2 Dr. Ir. Wazir Mawardi, M.Si.

Judul Skripsi : Aktivitas Kapal Penangkapan Ikan yang Mendaratkan Hasil Tangkapan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Palabuhanratu Jawa Barat

Nama : Mujiati Yarkuran

NIM : C44180080

Program Studi : Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

Disetujui oleh

Pembimbing 1:

Dr. Iin Solihin, S.Pi., M.Si.



Pembimbing 2:

Tri Nanda Citra Bangun, S.Pi., M.Si.



Diketahui oleh

Ketua Departemen  
Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan :

Prof. Dr. Eko Sri Wiyono, S.Pi., M.Si.  
NIP. 19691106199702001



Tanggal Ujian:  
03 Juni 2024

Tanggal Lulus:  
01 Juli 2024



## PRAKATA

Puja dan puji syukur saya curahkan kepada Allah subhanahu wa ta'ala yang telah memberikan rahmat, hidayah, dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Komposisi Hasil Tangkapan Pola Musim dan Analisis Finansial Bagan Perahu di Pelabuhan Perikanan Pantai Carocok Tarusan”. Skripsi ini adalah salah satu persyaratan melakukan penelitian pada Departemen Program Studi Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan, Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan, Institut Pertanian Bogor.

Penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. Iin Solihin, S.Pi., M.Si. dan Tri Nanda Citra Bangun, S.Pi., M.Si. selaku pembimbing yang telah membantu membimbing dengan sabar sehingga penelitian ini dapat diselesaikan.
2. Dr. Didin Komarudin S.Pi., M.Si. dan Dr. Ir. Wazir Mawardi, M.Si. selaku dosen penguji skripsi yang telah memberikan waktu, saran dan masukan dalam penyusunan skripsi.
3. Ayah (alm Abd Murad), ibu (Nuraini), adik (Fauzia & Fazrin) serta keluarga yang telah memberikan semangat, motivasi, doa dan dukungan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan studi di *IPB University*
4. Prihatin Ika Wahyuningrum, S.Pi., M.Si. serta dosen dan staf Departemen Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan yang telah banyak membantu dan memberikan banyak informasi.
5. Pak Syarif, Pak Wahyu Pak Tandim yang telah membantu selama penelitian di lapangan.
6. Minar, Pitri, Cindy dan teman teman yang telah kebersamai dengan penulis selama ini.
7. Rizky Farhan F sebagai *support system* yang telah menemani saya selama perkuliahan hingga dapat diselesaikan dengan baik.
8. Semua pihak yang membantu dalam proses penyelesaian skripsi dan tidak dapat saya sebut satu persatu.

Penulis menyadari bahwa karya ilmiah ini masih jauh dari kesempurnaan. Semoga karya ilmiah ini dapat bermanfaat bagi penulis sebagai acuan dalam melakukan penelitian dan juga bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bogor, Juli 2024

*Mujiati Yarkuran*  
NIM.C44180080

## DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	ix
I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	2
II METODE	3
2.1. Waktu dan Lokasi Penelitian	3
2.2 Alat Penelitian	3
2.3 Metode Pengumpulan Data	3
2.4 Analisis Data	5
2.4.1 Jenis Aktivitas Kapal di PPN Palabuhanratu.	5
2.4.2 Tingkat Pertumbuhan Aktivitas Kapal di PPN Palabuhanratu.	5
2.4.3 Strategi Peningkatan Jumlah Aktivitas Kedatangan Kapal di PPN Palabuhanratu	5
III HASIL DAN PEMBAHASAN	7
3.1 Keadaan Umum PPN Palabuhanratu	7
3.2 Jenis Aktivitas Kapal di PPN Palabuhanratu	7
3.2.1 Frekuensi Kedatangan Kapal	8
3.2.2 Pembongkaran Hasil Tangkapan	9
3.2.3 Perbekalan Melaut	11
3.2.4 Perbaikan Kapal	12
3.3 Strategi Peningkatan Operasional Kapal di PPN Palabuhanratu	13
3.3.1 Permasalahan Kunjungan Kapal di PPN Palabuhanratu	13
3.3.2 Strategi Peningkatan Kunjungan Kapal di PPN Palabuhanratu	15
IV Simpulan dan Saran	17
4.1 Simpulan	17
4.2 Saran	17
DAFTAR PUSTAKA	18
LAMPIRAN	20
RIWAYAT HIDUP	22



## DAFTAR TABEL

1	Alat yang digunakan pada penelitian	3
2	Jenis data yang dibutuhkan selama penelitian	4
3	Perkembangan logistik BBM (liter), Es (kg) dan Air bersih (liter) PPN Palabuhanratu, 2012-2022	11

## DAFTAR GAMBAR

1	Peta lokasi penelitian	3
2	Diagram fishbone masalah kunjungan kapal yang menurun	6
3	Diagram fishbone strategi kunjungan kapal yang meningkat	6
4	Perkembangan jumlah kapal perikanan di PPN Palabuhanratu,	8
5	Frekuensi kedatangan kapal di PPN Palabuhanratu,	9
6	Produksi hasil tangkapan yang didaratkan di PPN Palabuhanratu	10
7	Diagram alir aktivitas perbaikan kapal di galangan kapal	13
8	Diagram fishbone permasalahan kunjungan kapal di PPN Palabuhanratu	14

## DAFTAR LAMPIRAN

1	Perkembangan jumlah kapal perikanan di PPN Palabuhanratu,	20
2	Frekuensi kapal masuk di PPN Palabuhanratu, 2012-2022	20
3	Produksi hasil tangkapan yang didaratkan di PPN Palabuhanratu, 2012-2022	20
4	Perkembangan logistik BBM, es dan air bersih di PPN Palabuhanratu,	21
5	Dokumentasi	21