

**STRATEGI PENCEGAHAN
POTENSI PELANGGARAN ARMADA PENANGKAPAN IKAN
STUDI KASUS DI PPS NIZAM ZACHMAN JAKARTA**

ADITYA JAKA SEMBADA



**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI PERIKANAN LAUT
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2024**

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



PERNYATAAN MENGENAI TESIS DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa tesis dengan judul “Strategi Pencegahan Potensi Pelanggaran Armada Penangkapan Ikan Studi Kasus di PPS Nizam Zachman Jakarta” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apa pun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir tesis ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, Maret 2024

Aditya Jaka Sembada
C4503222021

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

RINGKASAN

ADITYA JAKA SEMBADA. Strategi Pencegahan Potensi Pelanggaran Armada Penangkapan Ikan Studi Kasus di PPS Nizam Zachman Jakarta. Dibimbing oleh SUGENG HARI WISUDO dan ROZA YUSFIANDAYANI.

Pengawasan sebelum melakukan penangkapan ikan menjadi salah satu tahap penting pengawasan yang dilaksanakan di pelabuhan perikanan. Studi kasus pada PPS Nizam Zachman Jakarta (PPSNZJ) menyatakan 22,75% armada pukat cincin tidak patuh dalam hal penggunaan alat penangkapan ikan (API) dan alat bantu penangkapan ikan (ABPI) sesuai regulasi pada tahap sebelum melakukan penangkapan ikan. Tidak menutup kemungkinan hal ini terjadi pada armada lain di PPSZNJ. Oleh karenanya, perlu adanya penelitian untuk mengidentifikasi potensi pelanggaran kapal perikanan di PPSNZJ sebelum melakukan penangkapan ikan pasca Standar Laik Operasi (SLO) terbit serta faktor-faktor yang menyebabkan terjadinya pelanggaran tersebut untuk kemudian dihasilkan model konseptual dan strategi pencegahan potensi pelanggaran armada penangkapan ikan.

Jenis data yang dikumpulkan berupa data primer dan sekunder. Pengumpulan data primer dilakukan dengan teknik wawancara terbuka. Data sekunder berupa data keberangkatan kapal perikanan serta peraturan perundang-undangan di bidang perikanan tangkap yang dikumpulkan dari laporan tahunan Pangkalan PSDKP Jakarta dan PPSNZJ, peraturan perundang-undangan, serta studi literatur dalam buku, artikel ilmiah, web instansi terpercaya. Penelitian menggunakan pendekatan *soft system methodology* (SSM) dan *logical framework analysis* (LFA). Pendekatan SSM terdiri dari 7 tahapan, tetapi pada penelitian ini hanya melakukan 4 tahapan saja, yaitu identifikasi permasalahan tidak terstruktur, strukturisasi permasalahan, perumusan *root definitions*, dan perumusan model konseptual. Selanjutnya adalah menggunakan analisis LFA untuk menetapkan strategi serta prioritas strategi dalam melakukan pencegahan potensi pelanggaran armada penangkapan ikan di PPSNZJ. LFA digunakan karena analisis ini merupakan sebuah alat bantu yang digunakan pada saat perencanaan, pelaksanaan, dan evaluasi dalam suatu kegiatan. Tahapan LFA yang digunakan pada penelitian ini hanya tahap 3 yaitu analisis tujuan, analisis strategi, dan pembuatan *logframe* dalam rangka menyusun strategi pencegahan potensi pelanggaran armada penangkapan ikan di PPSNZJ

Hasil penelitian menunjukkan terdapat sembilan permasalahan pada aktivitas sebelum melakukan penangkapan ikan pasca SLO terbit yang apabila dianalisis maka akan didapatkan 3 akar permasalahan yaitu terjadi pelanggaran perikanan pada tahap *before fishing* pasca SLO terbit karena membawa API dan ABPI yang tidak sesuai dengan perizinan berusaha akibat tidak adanya pengawasan pasca SLO terbit yang dilakukan oleh pengawas perikanan dan motif dari anak buah kapal (ABK) kapal perikanan yang ingin mendapatkan tambahan penghasilan, selain itu pengawasan pasca SLO terbit bukan menjadi prioritas dari pengawas perikanan karena beban kerja pengawas perikanan yang tidak sebanding dengan jumlah sumber daya manusia (SDM) yang ada.

Berdasarkan pendekatan SSM, ditemukan model konseptual berupa penerbitan regulasi pengawasan pasca SLO terbit oleh Kementerian Kelautan dan Perikanan (KKP), penerbitan regulasi pengawasan pelaksanaan Perjanjian Kerja Laut (PKL) untuk menyelesaikan permasalahan penambahan API dan ABPI tidak



sesuai perizinan berusaha karena tidak adanya pengawasan pasca SLO terbit yang dilakukan oleh pengawas perikanan serta motif dari ABK kapal perikanan membawa API dan ABPI yang tidak sesuai perizinan berusaha untuk mendapatkan tambahan penghasilan, serta model konseptual berupa perumusan Analisis Beban Kerja pengawas perikanan dan syahbandar perikanan yang berimbang serta pengembalian tugas dan fungsi pengawas perikanan dan syahbandar perikanan ke tugas dan fungsinya semula agar beban kerja pengawas perikanan dan syahbandar sebanding dengan jumlah SDM sehingga tidak terjadi pelanggaran armada penangkapan ikan pasca SLO terbit.

Melalui analisis menggunakan LFA maka didapatkan 5 kegiatan prioritas dalam mendukung kegiatan pencegahan potensi pelanggaran armada penangkapan ikan di PPSNZJ, yaitu: 1) menyusun regulasi pengawasan kapal perikanan pasca SLO terbit; 2) menyusun regulasi pengawasan pelaksanaan PKL; 3) menyusun ABK serta penambahan formasi pengawas perikanan dan syahbandar perikanan sesuai tugas dan fungsinya, apabila tidak dapat dipenuhi untuk penambahan SDM maka mengembalikan tugas dan fungsi pengawas perikanan dan syahbandar perikanan kembali ke tugas dan fungsinya semula; 4) sosialisasi kepada seluruh *stakeholders* perikanan tangkap di PPSNZJ terkait pengawasan tahap *before fishing* pasca SLO terbit dan pengawasan pelaksanaan PKL; dan 5) pengawasan dan sanksi bagi ABK dan pemilik kapal yang melakukan tindak pelanggaran pasca SLO terbit dan pelanggaran pelaksanaan PKL sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Kata kunci: pengawasan perikanan, pelanggaran perikanan, SSM, LFA, strategi, PPSNZJ



SUMMARY

ADITYA JAKA SEMBADA. Prevent Potential Violations Strategy of Fishing Vessel Case Study in PPS Nizam Zachman Jakarta. Supervised by SUGENG HARI WISUDO, ROZA YUSFIANDAYANI.

Before fishing surveillance is one of the important stages of surveillance at fishing ports. A case study at PPS Nizam Zachman Jakarta (PPSNZJ) stated that 22.75% of the purse seine fleet didn't comply with the use of fishing gear and equipment following regulations at before fishing stage after SLO was issued. It is possible that this could happen to other fleets at PPSZNJ. Therefore, there's a need for research to identify potential violations by fishing vessels at PPSNZJ before fishing after SLO was issued and the factors that cause these violations to produce a conceptual model and strategy for preventing potential violations by fishing fleets.

The types of data collected are primary and secondary data. Primary data collection using open interview techniques. Secondary data contain fishing vessel departures and laws and regulations of capture fisheries collected from the annual reports of the Pangkalan PSDKP Jakrat and PPSNZJ, regulations, and literature studies from books, scientific articles, and websites. This research uses soft system methodology (SSM) approach and logical framework analysis (LFA). The SSM approach consists of 7 stages, but in this research only 4 stages were carried out, namely identifying unstructured problems, structuring problems, formulating root definitions, and formulating conceptual models. This research also uses the logical framework analysis (LFA) method to determine strategies and strategic priorities in preventing potential fishing fleet violations at PPS Nizam Zachman Jakarta. LFA is used because this analysis is a tool used when planning, implementing and evaluating an activity. The LFA stages used in this research are only stage 3, namely objective analysis, strategy analysis, and logframe creation in order to develop a strategy to prevent potential fishing fleet violations in PPSNZJ

The results of the research show that there are nine problems in activities before fishing after SLO was issued, which if analyzed will reveal 3 root problems, namely fisheries violations occurred at the before fishing stage after the SLO was issued by carrying fishing equipment and equipment which are not in accordance with business license due to the absence of supervision after the SLO was issued by fisheries inspectors and the motives of the crew members of fishing vessels who want to earn additional income, apart from that, supervision after the SLO was issued is not a priority for fisheries inspectors because the workload of fisheries inspector is not proportional to the number of existing human resources.

Based on the SSM approach, a conceptual model was found in the form of issuing supervisory regulations after the SLO was issued by the Ministry of Maritime Affairs and Fisheries (KKP), issuing supervision regulations for the implementation of Maritime Work Agreements (PKL) to resolve the problem of additional fishing gears and equipments not being in accordance with business license due to the absence of post-SLO supervision by fisheries inspector as well as the motives of crew members of fishing vessels carrying fishing gears and equipments who do not comply with permits, trying to get additional income, as well as a conceptual model in the form of formulating a balanced number of fisheries inspector and fisheries harbor masters as well as returning the duties and



functions of fisheries inspector and fisheries harbormasters to its original duties and functions were to ensure that the workload of fisheries inspector and harbormasters was proportional to the number of human resources so that there would be no violations of fishing fleets after the SLO was issued.

Through analysis using LFA, 5 priority activities were obtained to support activities to prevent potential violations of fishing fleets in PPSNZJ, namely: 1) preparing fishing vessel supervision regulations after the SLO was issued; 2) prepare regulations for monitoring the implementation of PKL; 3) arrange crew members and increase the formation of fisheries inspector and fisheries harbormasters according to their duties and functions. If it cannot be fulfilled for additional human resources, then return the duties and functions of fisheries inspector and fisheries harbormasters back to their original duties and functions; 4) outreach to all capture fisheries stakeholders in PPSNZJ regarding supervision of the before fishing stage after the SLO was issued and supervision of PKL implementation; and 5) supervision and sanctions for crew members and ship owners who commit violations after the SLO was issued and violations of PKL implementation in accordance with applicable laws and regulations.

Keywords: fishing surveillance, fisheries violation, SSM, LFA, strategy, PPSNZJ



Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2024¹
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.

¹ Pelimpahan hak cipta atas karya tulis dari penelitian kerja sama dengan pihak luar IPB harus didasarkan pada perjanjian kerja sama yang terkait



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

**STRATEGI PENCEGAHAN
POTENSI PELANGGARAN ARMADA PENANGKAPAN IKAN
STUDI KASUS DI PPS NIZAM ZACHMAN JAKARTA**

ADITYA JAKA SEMBADA

Tesis
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Magister Sains pada
Program Studi Teknologi Perikanan Laut

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI PERIKANAN LAUT
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2024**

@Hak cipta milik IPB University

IPB University



- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
 2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Judul Tesis : Strategi Pencegahan Potensi Pelanggaran Armada Penangkapan Ikan Studi Kasus di PPS Nizam Zachman Jakarta

Nama : Aditya Jaka Sembada
NIM : C4503222021

Disetujui oleh

Pembimbing 1:
Dr. Ir. Sugeng Hari Wisudo, M.Si



Pembimbing 2:
Dr. Roza Yusfiandayani, S.Pi



Diketahui oleh:

Ketua Program Studi
Dr. Ir. Ronny Irawan Wahyu, M.Phil
NIP. 19610906 198703 1 002



Dekan Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan
Prof. Dr. Ir. Fredinan Yulianda, M.Sc
NIP. 19630731 198803 1 002



Tanggal Ujian: 06 Maret 2024

Tanggal Lulus:

@Hak cipta milik IPB University

IPB University

PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah *subhanaahu wa ta'ala* atas segala karunia-Nya sehingga karya ilmiah ini berhasil diselesaikan. Tema yang dipilih dalam penelitian yang dilaksanakan sejak bulan Juli sampai bulan Agustus 2023 ini ialah pengawasan kapal perikanan pasca SLO terbit, dengan judul “Sistem Pencegahan Potensi Pelanggaran Armada Penangkapan Ikan Studi Kasus di PPS Nizam Zachman Jakarta”.

Terima kasih penulis ucapkan kepada:

1. Dr. Ir. Sugeng Hari Wisudo, M.Si selaku ketua komisi pembimbing dan Dr. Roza Yusfiandayani, S.Pi selaku anggota komisi pembimbing yang telah banyak memberi saran dan arahan dalam penyusunan karya ilmiah ini.
2. Dr. Yopi Novita, S.Pi, M.Si selaku Ketua Program Studi TPL (2022-2023), Dr. Mochammad Riyanto, S.Pi, M.Si selaku Ketua Program Studi TPL (2023), dan Dr. Ir. Ronny Irawan Wahyu, M.Phil selaku Ketua Program Studi TPL (2023-sekarang).
3. Dr. Ir. Darmawan, MAMA selaku reviewer proposal peneliti.
4. Prof. Dr. Eko Sri Wiyono, S.Pi, M.Si selaku penguji luar komisi pembimbing atas masukan yang diberikan pada saat ujian tesis.
5. Dr. Vita Rumanti Kurniawati, S.Pi, MT selaku sekretaris Program Studi TPL (2022-sekarang).
6. Direktorat Jenderal PSDKP sebagai unit kerja eselon 1 penulis.
7. Kepala Pusat Pendidikan Kelautan dan Perikanan beserta jajarannya yang telah memberikan kepercayaan dan dukungan dana dalam menyelesaikan pendidikan magister di Program Studi TPL-IPB.
8. Kepala Pangkalan PSDKP Jakarta yang telah memberikan izin dan mendukung penulis dalam proses pendidikan dan penelitian.
9. Kepala PPS Nizam Zachman Jakarta yang telah memberikan izin dan mendukung penulis dalam proses pendidikan dan penelitian.
10. Pengawas perikanan Pangkalan PSDKP Jakarta yang telah mendukung penulis dalam proses pendidikan dan penelitian
11. Pegawai Pangkalan PSDKP Jakarta, syahbandar perikanan PPS Nizam Zachman Jakarta, ABK kapal perikanan PPSNZJ, dan pemilik kapal perikanan di PPSNZJ yang telah membantu selama pengumpulan data.
12. Orang tua, Siti Farida (teman hidup/istri), dan jagoan papa (Alvino) serta seluruh keluarga yang telah memberikan dukungan, doa, dan kasih sayangnya kepada penulis.
13. Teman-teman seperjuangan TPL 59.
14. Dr. Soraya Gigentika, S.Pi, M.Si dan Alvi Rahmah, S.Pi, M.Si yang telah banyak membantu penulis dalam menyelesaikan tesis ini.
15. Segenap dosen dan staf administrasi PSP-IPB dan Sekolah Pascasarjana IPB yang telah mendukung dan melayani proses belajar mengajar sehingga pendidikan magister ini dapat diselesaikan dengan baik.
16. Seluruh pihak yang telah banyak membantu yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu.



Semoga karya ilmiah ini bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan dan bagi kemajuan ilmu pengetahuan.

Bogor, Maret 2024

Aditya Jaka Sembada

@Hak cipta milik IPB University

- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.





@Hak cipta milik IPB University

IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



DAFTAR ISI

RINGKASAN	i
SUMMARY	iii
PRAKATA	x
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan	5
1.4 Manfaat	6
II METODE	7
2.1 Waktu dan Tempat Penelitian	7
2.2 Alat	7
2.3 Prosedur Kerja	7
2.4 Analisis Data	13
III HASIL DAN PEMBAHASAN	19
3.1 Gambaran Kondisi Perikanan Tangkap dan Proses Penerbitan Standar Laik Operasi (SLO) Kapal Perikanan di PPSNZJ	19
3.2 Pengungkapan Situasi Masalah.....	31
3.3 Model Konseptual Strategi Pencegahan Potensi Pelanggaran Armada Penangkapan Ikan di PPSNZJ.....	52
3.4 Desain Strategi Pencegahan Potensi Pelanggaran Armada Penangkapan Ikan di PPSNZJ.....	65
IV SIMPULAN DAN SARAN	90
DAFTAR PUSTAKA	92
LAMPIRAN	96

© Hak cipta milik IPB University

IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



DAFTAR TABEL

1.	Data yang dikumpulkan pada penelitian.....	10
2.	Responden kuesioner	12
3.	Tabulasi data jenis dan jumlah pelanggaran armada penangkapan ikan di PPSNZJ	13
4.	Tabulasi data jenis dan jumlah motif pengawas perikanan dan syahbandar perikanan tidak melakukan pengawasan pasca SLO terbit PPSNZJ.....	13
5.	CATWOE dan 3E pada <i>root definition's</i> (RDs).....	16
6.	Fasilitas pokok PPSNZJ	21
7.	Kapal berpelabuhan pangkalan berdasarkan API di PPSNZJ tahun 2021	21
8.	Frekuensi kunjungan kapal berpelabuhan pangkalan di PPSNZJ berdasarkan jenis API tahun 2021	22
9.	Frekuensi kapal yang mendaratkan ikan di PPSNZJ berdasarkan API tahun 2021.....	22
10.	Frekuensi kapal yang keluar di PPSNZJ berdasarkan API tahun 2021	23
11.	Produksi laut yang didaratkan di PPSNZJ berdasarkan API tahun 2021	24
12.	Tahapan pengawasan keberangkatan kapal perikanan dalam rangka penerbitan SLO	27
13.	Tabulasi data jenis dan jumlah pelanggaran armada penangkapan ikan di PPSNZJ.....	32
14.	Tabulasi motif pengawas perikanan dan syahbandar perikanan tidak melakukan pengawasan kapal perikanan pasca SLO terbit sampai dengan kapal perikanan meninggalkan pelabuhan pangkalannya.....	35
15.	Hasil identifikasi permasalahan menggunakan <i>content analysis</i>	36
16.	Analisis sosial strategi pencegahan potensi pelanggaran armada penangkapan ikan di PPSNZJ.....	42
17.	Analisis politik strategi pencegahan potensi pelanggaran armada penangkapan ikan di PPSNZJ.....	45
18.	Transformasi untuk permasalahan 1 menggunakan analisis CATWOE	53
19.	Transformasi untuk permasalahan 2 menggunakan analisis CATWOE	57
20.	Transformasi untuk permasalahan 3 menggunakan analisis CATWOE	60
21.	Strategi pencegahan potensi pelanggaran armada penangkapan ikan	68
22.	Matriks LFA untuk penerbitan regulasi yang mewajibkan pengawas perikanan melakukan pengawasan kapal perikanan pada tahap <i>before fishing</i> pasca SLO terbit.....	73
23.	Matriks LFA untuk penerbitan regulasi pengawasan pelaksanaan PKL	78
24.	Matriks LFA untuk perhitungan ABK pengawas perikanan dan syahbandar perikanan serta pengembalian tugas dan fungsi pengawas perikanan dan syahbandar perikanan ke tugas dan fungsi semula.....	83



DAFTAR GAMBAR

1.	Kerangka pemikiran penelitian	5
2.	Peta lokasi penelitian	7
3.	Kerangka kerja penelitian	9
4.	Tahapan SSM	14
5.	Pelabuhan Perikanan Samudera Nizam Zachman Jakarta	19
6.	Wilayah Kerja Pangkalan PSDKP Jakarta	26
7.	SOP Penerbitan SLO Pangkalan PSDKP Jakarta	28
8.	Jumlah kapal yang diperiksa dalam rangka penerbitan SLO di PPSNZJ pada tahun 2022	29
9.	Kapal perikanan yang diperiksa di PPSNZJ tahun 2022	30
10.	Kapal perikanan yang diperiksa di PPSNZJ berdasarkan ukuran GT kapal perikanan tahun 2022	31
11.	Jenis dan jumlah pelanggaran armada penangkapan ikan di PPSNZJ	34
12.	Motif pengawas perikanan dan syahbandar perikanan tidak melakukan pengawasan kapal perikanan pasca SLO terbit sampai dengan kapal perikanan meninggalkan pelabuhan pangkalannya	36
13.	Proses <i>create</i> dan <i>recreates</i> antara <i>roles</i> , <i>norms</i> , dan <i>values</i>	41
14.	<i>Rich Picture</i> kondisi saat ini pengawasan kapal perikanan pasca SLO terbit sampai dengan kapal meninggalkan pelabuhan pangkalannya di PPSNZJ	50
15.	Model konseptual perumusan regulasi pengawasan kapal perikanan pasca SLO terbit sampai dengan kapal perikanan meninggalkan pelabuhan pangkalannya	54
16.	Model konseptual perumusan regulasi pengawasan pelaksanaan PKL	58
17.	Model konseptual perumusan ABK pengawas perikanan dan syahbandar perikanan yang berimbang serta pengembalian tugas dan fungsi pengawas perikanan dan syahbandar perikanan ke tugas dan fungsinya semula	62
18.	Pohon tujuan strategi pencegahan potensi pelanggaran armada penangkapan ikan di PPSNZJ	65

@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

