



POTENSI RISIKO KEGIATAN PENGAWAS KEDATANGAN DAN KEBERANGKATAN KAPAL PERIKANAN DI PELABUHAN PERIKANAN SAMUDERA KENDARI

AGUNG BUDI PRATAMA



DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2023

PERNYATAAN MENGENAI SKRIPSI DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Potensi Risiko Kegiatan Pengawas Kedatangan dan Keberangkatan Kapal Perikanan di Pelabuhan Perikanan Samudera Kendari” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir skripsi ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, April 2023

Agung Budi Pratama
NIM. C44190076

@Hak cipta milik IPB University

IPB University



- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
 2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



ABSTRAK

AGUNG BUDI PRATAMA. Potensi Risiko Kegiatan Pengawas Kedatangan dan Keberangkatan Kapal Perikanan di Pelabuhan Perikanan Samudera Kendari. Dibimbing oleh BUDHI HASCARYO ISKANDAR dan FIS PURWANGKA.

Pelabuhan Perikanan Samudera Kendari merupakan salah satu pelabuhan yang aktif memproduksi sumber daya ikan. Fungsi pelabuhan perikanan adalah fungsi pemerintahan dan fungsi perusahaan. Aktivitas kedatangan dan keberangkatan kapal dilakukan oleh petugas pengawas yang diberikan wewenang oleh negara, tetapi aktivitas ini terindikasi memiliki potensi bahaya yang disebabkan faktor manusia dan lingkungan, sehingga perlu adanya identifikasi potensi bahaya dan penilaian risiko kegiatan petugas syahbandar. Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk mengidentifikasi kegiatan dan menilai potensi bahaya yang menghasilkan risiko dalam kegiatan pengawas kapal perikanan di PPS Kendari. Metode pengumpulan data yang digunakan adalah metode observasi langsung dan wawancara, kemudian dianalisis dengan metode HTA (Hierarchy Task Analysis), HIRARC (Hazards Identification, Risk Assessment, and Risk Control) dan analisis deskriptif. Hasil penelitian berupa informasi mengenai aktivitas dan potensi risiko pada kegiatan pengawas kedatangan dan keberangkatan kapal dalam bentuk bagan HTA dan juga Tabel HIRARC. Hasil yang diperoleh yaitu terdapat 13 tahapan kegiatan dalam aktivitas pengawas kedatangan sedangkan untuk aktivitas pengawas keberangkatan memiliki 14 tahapan kegiatan, sebanyak 86% merupakan aktivitas yang menimbulkan bahaya fisik dengan persentase 38% adalah risiko sedang, 23% risiko tinggi, 21% risiko ekstrim, dan 18% untuk risiko rendah. Pengendalian risiko dapat dilakukan untuk memperkecil risiko yang timbul yaitu dengan metode substitusi, rekayasa administrasi, dan penggunaan APD pada saat bekerja.

Kata kunci: keselamatan kerja, PPS Kendari, pengawas kapal perikanan, potensi bahaya, potensi risiko



ABSTRACT

AGUNG BUDI PRATAMA. Potential Risks of inspector officer Activities for the Arrival and Departure of Fishing Vessels at Kendari Fishing Port. Supervised by BUDHI HASCARYO ISKANDAR and FIS PURWANGKA.

Kendari Ocean Fishing Port is one of the ports that actively produces fish resources. The function of the fishing port is the government function and the business function. Ship arrival and departure activities are carried out by fishery inspector officer who are authorized by the state, but these activities are indicated to have potential hazards caused by human and environmental factors, so it is necessary to identify potential hazards and risk assessment of syahbandar officer. This research was conducted with the aim of identifying activities and assessing the potential hazards that generate risks in the activities of fishing boat inspector officer at PPS Kendari. The data collection method used was direct observation and interview methods, then analyzed using the HTA method (*Hierarchy Task Analysis*), HIRARC (*Hazards Identification, Risk Assessment, and Risk Control*) and descriptive analysis. The results of the study are in the form of information regarding activities and potential risks in ship arrival and departure inspector officer activities in the form of HTA charts and also HIRARC tables. The results obtained are that there are 13 stages of activity in the arrival inspector officer activity while for the departure inspector officer activity it has 14 stages of activity, as much as 86% are activities that pose a physical hazard with a percentage of 38% being moderate risk, 23% high risk, 21% extreme risk, and 18% for low risk. Risk control can be carried out to minimize the risks that arise, namely by substitution methods, administrative engineering, and the use of PPE while working.

Keywords: inspector officer of Fishing Vessels, PPS Kendari, potential hazard, potential risk, work safety



Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2023
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.



POTENSI RISIKO KEGIATAN PENGAWAS KEDATANGAN DAN KEBERANGKATAN KAPAL PERIKANAN DI PELABUHAN PERIKANAN SAMUDERA KENDARI

AGUNG BUDI PRATAMA

Skripsi
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana pada
Program Studi Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2023**



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Tim Penguji pada Ujian Skripsi:
1 Dr. Vita Rumanti Kurniawati, S.Pi., M.T.
2 Prihatin Ika Wahyuningrum, S.Pi., M.Si.

Judul Skripsi : Potensi Risiko Kegiatan Pengawas Kedatangan dan Keberangkatan Kapal Perikanan di Pelabuhan Perikanan Samudera Kendari

Nama : Agung Budi Pratama

NIM : C44190076

Program Studi : Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

Disetujui oleh

Pembimbing 1:

Dr. Ir. Budhi Hascaryo Iskandar, M.Si.

Pembimbing 2:

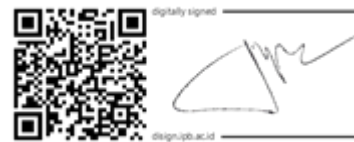
Dr. Fis Purwangka, S.Pi., M.Si.



Diketahui oleh

Ketua Departemen
Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan:

Dr. Ir. Sugeng Hari Wisudo M.Si.
NIP. 196609201991031001



Tanggal Ujian:
28 Februari 2023

Tanggal Lulus:
12 April 2023



PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah *subhanahu wa ta'ala* atas segala karunia-Nya sehingga karya ilmiah ini berhasil diselesaikan. Penelitian ini dilakukan dalam kurun waktu Juli hingga Agustus 2022 dengan judul Potensi Risiko Kegiatan Pengawas Kedatangan dan Keberangkatan Kapal Perikanan di Pelabuhan Perikanan Samudera Kendari.

Penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada seluruh pihak yang membantu dalam proses penelitian hingga skripsi ini selesai. Pihak yang bersangkutan antara lain:

1. Beasiswa DJARUM *Foundation* yang telah memberikan fasilitas berupa materi selama 1 tahun perkuliahan dan serta pelatihan yang membangun kepribadian dan juga softskill penulis.
2. Dr. Ir. Budhi Hascaryo Iskandar, M.Si dan Dr. Fis Purwangka, S.Pi, M.Si. selaku dosen pembimbing, yang telah banyak memberikan arahan, masukan, saran, dan selalu memberikan semangat serta motivasi untuk terus berusaha mengerjakan tugas akhir ini sampai selesai;
3. Dr. Mochammad Riyanto, S.Pi., dan Prihatin Ika Wahyuningrum S.Pi., M.Si., selaku Komisi Pendidikan Departemen Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan yang telah membantu dalam penyelesaian karya tulis ini, dan kepada dosen penguji yang telah memberikan saran, masukan, serta arahan dalam penyelesaian karya tulis ini;
4. Dr. Vita Rumanti Kurniawati, S.Pi, MT selaku dosen penguji sidang yang telah memberikan masukan dan saran untuk perbaikan tugas akhir penulis;
5. Kedua orang tua tercinta yang tak pernah berhenti memberikan doa serta dukungan baik secara fisik maupun non fisik kepada penulis.
6. Kepala dan Staf Pelabuhan Perikanan Samudera Kendari yang telah membantu dan memberikan izin untuk penulis mengambil data penelitian;
7. Seluruh civitas akademika PSP, Jaring Jayantara 56, dan kakak abang serta adik-adik PSP yang telah banyak memberikan dorongan dan bantuan selama penulisan tugas akhir hingga selesai.

Penulis sadar bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan skripsi ini. Semoga karya ilmiah ini dapat bermanfaat dan dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Bogor, April 2023

Agung Budi Pratama
NIM. C44190076

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	2
II METODE	3
2.1 Waktu dan Tempat Penelitian	3
2.2 Alat	3
2.3 Prosedur Kerja	3
2.4 Pengolahan dan Analisis Data	5
2.4.1 Analisis Deskriptif	6
2.4.2 HTA (<i>Hierarchy Task Analysis</i>)	6
2.4.3 HIRARC (<i>Hazard Identification, Risk Assessment, and Risk Control</i>)	7
III HASIL DAN PEMBAHASAN	10
3.1 Keadaan Umum PPS Kendari	10
3.2 Kegiatan Pengawas Kedatangan dan Keberangkatan Kapal Perikanan	12
3.2.1 Aktivitas Pra Pengawasan Kedatangan Kapal Perikanan	13
3.2.2 Aktivitas Pengawasan Kedatangan Kapal Perikanan	14
3.2.3 Aktivitas Pascapengawasan Kedatangan Kapal Perikanan	15
3.2.4 Aktivitas Pra Pengawasan Keberangkatan Kapal	16
3.2.5 Aktivitas Pengawasan Keberangkatan Kapal Perikanan	16
3.2.6 Aktivitas Pascapengawasan Keberangkatan Kapal Perikanan	18
3.3 Identifikasi Potensi Bahaya (<i>Hazard Identification</i>), Penilaian risiko (<i>Risk Assessment</i>), dan Pengendalian Risiko (<i>Risk Control</i>)	19
3.3.1 Identifikasi Bahaya Pengawas Kedatangan dan Keberangkatan Kapal Perikanan	19
3.3.2 Penilaian Risiko Pengawas kedatangan dan Keberangkatan Kapal Perikanan	25
3.3.3 Pengendalian Risiko Pengawas Kedatangan dan Keberangkatan Kapal Perikanan	34
IV SIMPULAN DAN SARAN	48
4.1 Simpulan	48
4.2 Saran	48
DAFTAR PUSTAKA	49
LAMPIRAN	51
RIWAYAT HIDUP	53



DAFTAR TABEL

1	Data penelitian dan metode pengumpulan data	4
2	Skala <i>Probability</i> pada Standar AS/NZS 4360	7
	Skala <i>severity</i> pada standar AS/NZS 4360	8
	Skala <i>Risk</i> Matrik pada standar AS/NZS 4360	8
	Contoh <i>Hazard Identification</i>	9
	Contoh <i>Risk Assessment</i>	9
	Contoh <i>Risk Control</i>	9
	Frekuensi kapal di PPS Kendari Tahun 2021	11
	Tahapan aktivitas pengawas kedatangan dan keberangkatan kapal perikanan	12
10	Aktivitas pra pengawasan kedatangan kapal	13
11	Aktivitas pengawasan kedatangan kapal perikanan	14
12	Aktivitas pascapengawasan kedatangan kapal	15
13	Aktivitas pra pengawasan keberangkatan kapal perikanan	16
14	Aktivitas pengawasan keberangkatan kapal perikanan	17
15	Aktivitas pascapengawasan keberangkatan kapal perikanan	18
16	Aktivitas pra pengawasan kedatangan kapal perikanan	20
17	Aktivitas pengawasan kedatangan kapal perikanan	20
18	Aktivitas pascapengawasan kedatangan kapal perikanan	21
19	Aktivitas pra pengawasan keberangkatan kapal perikanan	22
20	Aktivitas pengawasan keberangkatan kapal perikanan	23
21	Aktivitas pascapengawasan keberangkatan kapal perikanan	24
22	Penilaian risiko aktivitas pra pengawasan kedatangan kapal	26
23	Penilaian risiko aktivitas pengawasan kedatangan kapal	26
24	Penilaian risiko aktivitas pascapengawasan kedatangan kapal	28
25	Penilaian risiko aktivitas pra pengawasan keberangkatan kapal	29
26	Penilaian risiko aktivitas pengawasan keberangkatan kapal	30
27	Penilaian risiko aktivitas pascapengawasan keberangkatan kapal	32
28	Pengendalian risiko aktivitas pra pengawasan kedatangan kapal	35
29	Pengendalian risiko aktivitas pengawasan kedatangan kapal	36
30	Pengendalian risiko aktivitas pascapengawasan kedatangan kapal	39
31	Pengendalian risiko aktivitas pra pengawasan keberangkatan kapal	40
32	Pengendalian risiko aktivitas pengawasan keberangkatan kapal	41
33	Pengendalian risiko aktivitas pascapengawasan keberangkatan kapal	45

DAFTAR GAMBAR

1	Lokasi PPS Kendari	3
2	Kerangka kerja penelitian	5
3	Contoh bagan HTA	7
4	Kantor PPS Kendari	10
5	Gerbang Utama PPS Kendari	10
6	Pos pelayanan terpadu	11
7	Pos pelayanan dermaga	11



8	Denah lokasi kantor syahbandar	11
9	Bagan HTA (<i>Hierarchy Task Analysis</i>) aktivitas pengawasan kedatangan kapal perikanan di PPS Kendari	13
10	Bagan HTA (<i>Hierarchy Task Analysis</i>) aktivitas pengawasan keberangkatan kapal perikanan di PPS Kendari	13
11	Bagan HTA pra kegiatan kedatangan	14
12	Bagan HTA kegiatan pengawasan kedatangan kapal perikanan	15
13	Bagan HTA pascapengawasan kedatangan kapal	16
14	Bagan HTA pra kegiatan keberangkatan	16
15	Bagan HTA Aktivitas pengawasan keberangkatan kapal perikanan	18
16	Bagan HTA pascapengawasan keberangkatan kapal perikanan	19
17	Diagram faktor bahaya	24
18	Tingkat keparahan risiko	33

DAFTAR LAMPIRAN

1	Kuesioner	51
2	Dokumentasi penelitian	52

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.

2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.