



KARAKTERISTIK KAPAL JARING RAJUNGAN DAN JARING RAMPUS DI PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA KARANGANTU BANTEN

@Hak cipta milik IPB University

ATIKA ZAHRA NUR AULIYA



**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2021**

- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

PERNYATAAN MENGENAI SKRIPSI DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Karakteristik Kapal Jaring Rajungan Dan Jaring Rampus Di Pelabuhan Perikanan Nusantara Karangantu Banten” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir skripsi ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, April 2021

Atika Zahra Nur Auliya
NIM. C44140030



ABSTRAK

ATIKA ZAHRA NUR AULIYA. Karakteristik Kapal Jaring Rajungan dan Jaring Rampus di Pelabuhan Perikanan Nusantara Karangantu Banten. Dibimbing oleh YOPI NOVITA dan AKHMAD SOLIHIN

Kegiatan penangkapan ikan dilakukan berdasarkan cuaca sehingga pendapatan yang diterima oleh nelayan tidak menentu sehingga terdapat hari-hari dimana nelayan tidak memiliki penghasilan. Penelitian ini dilakukan untuk mengidentifikasi sistem bagi hasil antara nelayan penggarap dengan nelayan pemilik, dengan terlebih dahulu mengidentifikasi kondisi eksisting nelayan penggarap yang termasuk nelayan kecil ($\leq 5GT$) terkait dengan dimensi kapal, biaya operasional dan pendapatan. Berdasarkan hasil penelitian diketahui desain kapal jaring rampus dan rajungan memiliki perbedaan bentuk dimana kapal jaring rajungan berbentuk *double pointed*, sedangkan kapal jaring rampus berbentuk *transom*. Sistem bagi hasil antara pemilik kapal dan nelayan untuk unit penangkapan ikan jaring rajungan dan jaring rampus di PPN karangantu adalah sama. Hasil penjualan hasil tangkapan tiap trip setengah bagian diberikan kepada pemilik kapal setengah bagian lagi dikurangi biaya operasional yang telah dikeluarkan trip oleh pemilik kapal kemudian dibagi jumlah ABK kapal

Kata kunci: Bagi Hasil, Desain Kapal, PPN Karangantu, Hubungan Nelayan

ABSTRACT

ATIKA ZAHRA NUR AULIYA. Characteristics of Crab Gillnet and Bottom Gillnet at Karangantu Fishing port, Banten Supervised by YOPI NOVITA and AKHMAD SOLIHIN.

Fishing activities are carried out based on the weather so that the income received by fishermen is uncertain, there are days when fishermen do not have income because they cant go fishing. This research was conducted to identify a profit sharing system between tenant fishermen and owner fishermen, by first identifying the existing conditions of working fishermen, including small fishermen ($\leq 5GT$) related to ship dimensions, operating costs and income. Based on the research results, it is known that the design of Bottom Gillnet and Crab Gillnet has different shapes where the crab gillnet have double pointed shaped, while the bottom gillnet are transom shaped. The profit sharing system between boat owners and fishermen for small crab gillnet and bottom gillnet fisheries at PPN Karangantu is the same. Where the proceeds from the sale of the catch for each half part trip are given to the owner of the ship for the other half minus the operational costs that have been incurred by the trip by the ship owner then divided by the number of crew.

Keyword: Profit Sharing, Fishing Boat Design, PPN Karangantu, Fisherman relationship

Hak Cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2021
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.

KARAKTERISTIK KAPAL JARING RAJUNGAN DAN JARING RAMPUS DI PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA KARANGANTU BANTEN

ATIKA ZAHRA NUR AULIYA

Skripsi
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana pada
Program Studi Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap
Departemen Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan

**DEPARTEMEN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2021**

- Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
 2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



@Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Tim Penguji pada Ujian Skripsi:

- 1 Dr. Ir. Zulkarnain, M.Si.**
- 2 Dr. Iin Solihin, S.Pi. M.Si.**



JudulSkripsi : Karakteristik Kapal Jaring Rajungan dan Jaring Rampus di
Pelabuhan Perikanan Nusantara Karangantu Banten
Nama : Atika Zahra Nur Auliya
NIM : C44140030
Program Studi : Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

@Hak cipta milik IPB University

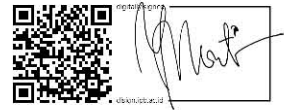
Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.

Disetujui oleh

Pembimbing 1:

Dr. Yopi Novita, S.Pi. M.Si



Pembimbing2:

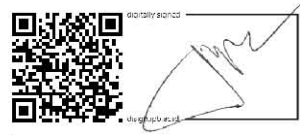
Akhmad Solihin, S.Pi. M.H



Diketahui oleh

Ketua Departemen
Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan:

Dr Ir Sugeng Hari Wisudo, MSi
NIP. 1966092019910310001



TanggalUjian:
28 Januari 2021

Tanggal Lulus:
26 April 2021



JudulSkripsi : Karakteristik Kapal Jaring Rajungan dan Jaring Rampus di
Pelabuhan Perikanan Nusantara Karangantu Banten
Nama : Atika Zahra Nur Auliya
NIM : C44140030
Program Studi : Teknologi dan Manajemen Perikanan Tangkap

@Hak cipta milik IPB University

Disetujui oleh

Pembimbing 1:

Dr. Yopi Novita, S.Pi. M.Si

Pembimbing2:

Akhmad Solihin, S.Pi. M.H

Diketahui oleh

Ketua Departemen
Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan:

Dr Ir Sugeng Hari Wisudo, MSi
NIP. 1966092019910310001

TanggalUjian:
28 Januari 2021

Tanggal Lulus:
26 April 2021

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah subhanaahu wa ta'ala atas segala karunia-Nya sehingga karya ilmiah ini berhasil diselesaikan. Tema yang dipilih dalam penelitian yang dilaksanakan sejak bulan Januari 2019 sampai bulan Februari 2019 ini ialah Sistem dan Kapal dengan judul “Karakteristik Kapal Jaring Rajungan Dan Jaring Rampus Di Pelabuhan Perikanan Nusantara Karangantu Banten”.

Terima kasih penulis ucapkan kepada para pembimbing Dr Yopi Novita, SPi Msi dan Akhmad Solihin, SPi MHyang telah membimbing dan banyak memberi saran. Ucapan terima kasih juga disampaikan kepada pembimbing akademik, moderator seminar, dan penguji luar komisi pembimbing. Di samping itu, penghargaan penulis sampaikan kepada staff Dinas Perikanan dan Kelautan unit Pelaksana Pelabuhan Perikanan Nusantara Karangantu Banten, Nelayan kapal jaring rampus dan jaring rajungan di PPN Karangantu Banten, Tri Oktaviani SPi dan Yulia Darojatul Ulya SPi yang telah membantu selama pengumpulan data. Ungkapan terima kasih juga disampaikan kepada ayah, ibu, serta seluruh keluarga yang telah memberikan dukungan, doa, dan kasih sayangnya.

Semoga karya ilmiah ini bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan dan bagi kemajuan ilmu pengetahuan..

Bogor, April 2021

Atika Zahra Nur Auliya
NIM.C44140030

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	x
I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Kerangka Pemikiran	2
1.3 Tujuan	3
1.4 Manfaat	3
II METODE	3
2.1 Waktu dan Tempat	3
2.2 Alat dan Bahan	3
2.3 Jenis dan Metode Pengumpulan Data	4
2.4 Pengolahan Data	5
2.4.1 Identifikasi kapal \leq 5GT dengan alat tangkap ikan jaring rajungan dan jaring rampus di PPN Karangantu	5
2.4.2 Mendeskripsikan pendapatan nelayan melalui bagi hasil nelayan jaring rajungan dan jaring rampus di PPN Karangantu	6
2.5 Analisis Data	6
2.5.1 Identifikasi kapal \leq 5GT dengan alat tangkap ikan jaring rajungan dan jaring rampus di PPN Karangantu	7
2.5.2 Mengidentifikasi pendapatan nelayan melalui bagi hasil nelayan jaring rajungan dan jaring rampus di PPN Karangantu	7
III HASIL DAN PEMBAHASAN	7
3.1 Identifikasi kapal \leq 5GT dengan alat tangkap ikan jaring rajungan dan jaring rampus di PPN Karangantu	7
3.2 Mengidentifikasi pendapatan nelayan melalui bagi hasil nelayan jaring rajungan dan jaring rampus di PPN Karangantu	9
IV SIMPULAN DAN SARAN	10
4.1 Simpulan	10
4.2 Saran	10
DAFTAR PUSTAKA	11
LAMPIRAN	12
RIWAYAT HIDUP	16

Hak cipta milik IPB University

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB University.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB University.



DAFTAR TABEL

1	Alat penelitian dan bahan yang digunakan	4
2	Jenis dan metode pengumpulan data	4
3	Dimensi kapal jarring rajungan dan rampus berdasarkan selang kelas	8
4	Biaya operasional dan pendapatan Jaring Rajungan	9
5	Biaya operasional dan pendapatan Jaring Rampus	10

DAFTAR GAMBAR

1	Kerangka pemikiran	2
2	Peta lokasi penelitian	3
3	Kapal jarring rajungan dengan bentuk kasko double pointed	8
4	Kapal jarring Rampus dengan bentuk <i>kasko transom</i>	9

DAFTAR LAMPIRAN

1	Kapal jarring rampus	12
2	Bagian depan kapal jarring Rampus	12
3	Jaring Rajungan sebelum digunakan	13
4	Rajungan yang terplintir pada Jaring	13
5	Kapal jarring Rajungan	14
6	Pengambilan data	14
7	Data tabel hasil pengukuran dan wawancara	15